



تقرير التنقل الحضري

2020



الناشر نيابة عن UCLG-MEWA

محمد دومان، الأمين العام لمنظمة UCLG-MEWA

الناشر نيابة عن UITP

محمد مزغاني، الأمين العام لمنظمة UITP

منسق النشر

سالم قورقماز، المنسق العام في UCLG-MEWA

فريق تقرير التنقل الحضري ٢٠٢٠

ميليس توركر مسؤول مشاريع في UCLG-MEWA

تركيا ياسين باشار مدير مكتب الاتصالات في UITP

فريق تقرير النقل ٢٠١٩ في منطقة الشرق الأوسط وغرب آسيا MEWA

إيمن الصفدي، مدير UITP MENA و CTE

عبد العزيز مالك رئيس اللجنة التوجيهية في UITP MENA CTE

فريدة معود، باحثة في UITP MENA CTE

دنيا جورام، رئيسة مكتب UITP في المغرب

محمد منتظري، رئيس المكتب الإقليمي لـ UITP في إيران

فريدة ناطور، المصممة

٢٠٢٠ كانون الأول ISBN: 978-605-70242-0-6

© UITP MENA Centre for Transport Excellence (UITP MENA CTE)

© UITP Turkey

© UCLG-MEWA

التوثيق المقترح

UITP, Urban Mobility Report ٢٠٢٠ - UCLG-MEWA

إخلاء مسؤولية:

النتائج والتفسيرات والاستنتاجات الواردة في هذه الوثيقة هي تلك الخاصة بـ UCLG-MEWA و UITP بناءً على المعلومات والبيانات التي جمعها الفريق. UCLG-MEWA و UITP غير مسؤولين عن استخدام هذه المعلومات. قد تنشر UCLG-MEWA و UITP بشكل دوري تحديثات للتقرير لتصحيح أو دمج البيانات الجديدة بمجرد توفرها.

الحدود والمعلومات الموضحة على أي خريطة في هذا التقرير لا تعني أي حكم من جانب UCLG-MEWA و UITP فيما يتعلق بالوضع القانوني لأي إقليم أو تأييد أو قبول هذه الحدود.

كانون الأول، ٢٠٢٠

A decorative dotted line starts from the top left, curves down and then right, ending with a small circle. The background features several overlapping geometric shapes in different shades of purple and magenta.

تقرير التنقل الحضري 2020

تقديم



أعدت كل من منظمة UCLG-MEWA و UITP تركيا، ومقر UITP MENA للتميز في النقل (CTE) هذا التقرير لتوحيد الجهود الإقليمية لبناء أنظمة تنقل حضري مستدامة في دول الشرق الأوسط وغرب آسيا (MEWA) اعتمد تقرير التنقل الحضري ٢٠٢٠ على البيانات المستخدمة في تقرير النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ٢٠١٩ الذي نُشر العام الماضي. في الوقت نفسه ، يتكون هذا التقرير من أبحاث وبيانات تم جمعها عن تركيا ومدنها. ترجع البيانات المستخدمة في ملف تعريف تركيا ومدنها إلى عام ٢٠١٩. المدن المشمولة هي اسطنبول وأنقرة وشانلي اورفا وغازي عنتاب وقيصري. بالإضافة إلى ذلك، تم تضمين العديد من المدن التركية الأخرى أيضًا في قسم قياس الأداء والتخطيط من تقرير التنقل الحضري ٢٠٢٠ ، والذي من شأنه تعزيز هذا التقرير.

لا تقوم المقارنة المعيارية الدولية بمقارنة مؤشرات النظام مثل المقطورات والأطوال فحسب، بل تقارن أيضًا بين الركاب والأسعار لمختلف المدن المختارة من جميع أنحاء العالم. توضح هذه المعلومات التقدم المحرز في المنطقة وتعرض بعض الأهداف المحتملة.

توفر الخرائط العامة الإقليمية معلومات مفصلة عن وسائل النقل العام التقليدية بالإضافة إلى خدمات التنقل الناشئة عبر ٢٥ مدينة في ١٤ دولة في منطقة MEWA

تتبع الخرائط أيضًا عملية رقمنة خدمات النقل العام من خلال التذاكر الإلكترونية ومخططي الرحلات، وتقدم لمحة عامة عن التدابير التي يستخدمها العاملون والمدن في إزالة الكربون من وسائل النقل العام بشكل أكبر. أخيرًا، يتم عرض المشاريع الجارية والمخططة حسب الوضع والنوع والموقع.

لسهولة الاستخدام، يتم ترتيب البلدان أبجديًا، وداخل كل بلد، يتم تقديم العاصمة أولاً، تليها المدن الأخرى، إن وجدت، حسب حجم السكان. يعطي كل فصل من البلدان والمدن لمحة عامة عن سلطات واستراتيجيات النقل العام ذات الصلة قبل النظر في خدمات النقل العام الحالية والمشاريع الجارية والمخطط لها.

يعود الفضل في نشر هذا التقرير إلى المساهمة النشطة من UITP و UCLG-MEWA وشركاء MENA CTE الذين قدموا لنا البيانات وتعليقاتهم القيمة. شكرًا لكم!



كان عالم التنقل الحضري يتقدم بثبات عندما بدأت أزمة كوفيد-١٩. تغيرت التوجهات فجأة في جميع أنحاء العالم وتم تسريع تبني التقنيات الرقمية الجديدة، مما جعل منها فترة نشطة للتنقل الحضري. من خلال عرض هذه التوجهات الناشئة، والمشاريع الضخمة القادمة والتنقل الأخضر وغيرها الكثير، يهدف هذا التقرير إلى تقديم خدمة أفضل لمجموعة واسعة من أعضائنا بما في ذلك صناع السياسات، ومتخذي القرار وقادة الصناعة والباحثون الأكاديميون. بينما يركز هذا التقرير بشكل أساسي على مدن الشرق الأوسط وغرب آسيا، ستجد أيضاً قسماً للمعايير الدولية يوفر مقارنة بين البيانات والتقدم من داخل المنطقة، وبالتالي إظهار مجالات التحسين المحتملة. تفتخر UITP بمواصلة دعم قطاعنا ونأمل أن يضيف هذا التقرير إلى معرفتك القيمة حول الاستمرار في تطوير النقل العام الحضري.

محمد مزغاني
الأمين العام لمنظمة UITP

يقدم تقرير التنقل الحضري لمنطقة الشرق الأوسط وغرب آسيا ٢٠٢٠ للقراء والأعضاء والباحثين مجموعة بيانات إقليمية هائلة. من المتصور أن يكون التقرير عملاً مرجعياً لقطاع النقل، حيث يعرض بالتفصيل وسائط النقل العام الحالية بالإضافة إلى اتجاهات التنقل الحضري في المستقبل. علاوة على ذلك، فإنه يعطينا صورة شاملة عن التنقل الحضري، ويظهر اتجاهات الرقمنة مثل البطاقات الذكية ومخططي الرحلات والتذاكر الإلكترونية وحلول التنقل المبتكرة وتفعيلهم في وسائط النقل المختلفة. كما يلقي هذا التقرير الضوء على موضوع مهم آخر وهو الأثر البيئي للتنقل الحضري ويعرض الممارسات ذات الصلة مثل الوقود البديل ومعايير انبعاثات الحافلات. أخيراً، أود أن أشكر جميع أصحاب المصلحة في الإدارة المحلية وعائلة UCLG-MEWA على مساهماتهم القيمة في هذا التقرير.

محمد دومان
الأمين العام لمنظمة UCLG-MEWA

النظرة العامة الإقليمية

18 وسائل النقل العام في منطقة MEWA

19 رقمنة النقل العام

- التذاكر الإلكترونية ومخططي الرحلات

20 إزالة الكربون من وسائل النقل العام

- الوقود البديل والتنقل الإلكتروني
- معايير انبعاث الحافلات

22 خدمات التنقل الجديدة

- مشاركة الدراجات في MEWA
- سيارات الأجرة في MEWA
- مشاركة السيارات في MEWA

25 مشاريع النقل العام الحضري

- شبكة الحافلات
- مشاريع نظام نقل الحافلات السريع (BRT)
- مشاريع سكك النقل الخفيفة والترام (Tram & LRT)
- مشاريع المترو
- مشاريع سكة حديد أحادية
- مشاريع التلفريك
- مشاريع النقل البحري

القياس المعياري

8 حصة وسائط النقل العام

9 إمدادات النقل العام

- مقطورة حافلات المدن والضواحي
- نظام نقل الحافلات السريع (BRT)، الطول
- سكك النقل الخفيفة والترام (Tram & LRT)، الطول
- طول المترو

12 ركاب النقل العام

- ركاب الحافلات
- سكك النقل الخفيفة والترام (Tram & LRT)
- ركاب المترو

14 اجور النقل العام

- أجرة الحافلة لرحلة واحدة
- أجرة الحافلات السريعة (BRT) لرحلة واحدة
- أجرة سكك النقل الخفيفة والترام (tram & LRT) لرحلة واحدة
- أجرة المترو لرحلة واحدة

16 معدل ملكية السيارة

- معدلات ملكية السيارات الوطنية
- معدلات ملكية السيارات الحضرية

الملف الشخصي لدول ومدن MEWA

80 تركيا

- ٨٣ اسطنبول
- ٨٩ أنقرة
- ٩١ غازي عنتاب
- ٩٣ شانلي اورفا
- ٩٥ قيصري

56 لبنان

- ٥٨ بيروت
- ٦٠ طرابلس

30 البحرين

- ٣٢ البحرين

97 الإمارات العربية المتحدة

- ٩٩ أبوظبي
- ١٠١ دبي
- ١٠٥ الشارقة
- ١٠٧ عجمان

62 عُمان

- ٦٤ مسقط

34 إيران

- ٣٦ طهران
- ٣٨ مشهد
- ٤٠ شيراز
- ٤٢ تبريز

66 قطر

- ٦٨ الدوحة

44 العراق

- ٤٦ بغداد

109 دول MEWA الأخرى

- ١٠٩ فلسطين
- ١٠٩ سوريا
- ١١٠ اليمن

70 السعودية

- ٧٢ الرياض
- ٧٤ جدة
- ٧٦ مكة
- ٧٨ المدينة

48 الأردن

- ٥٠ عمان

52 الكويت

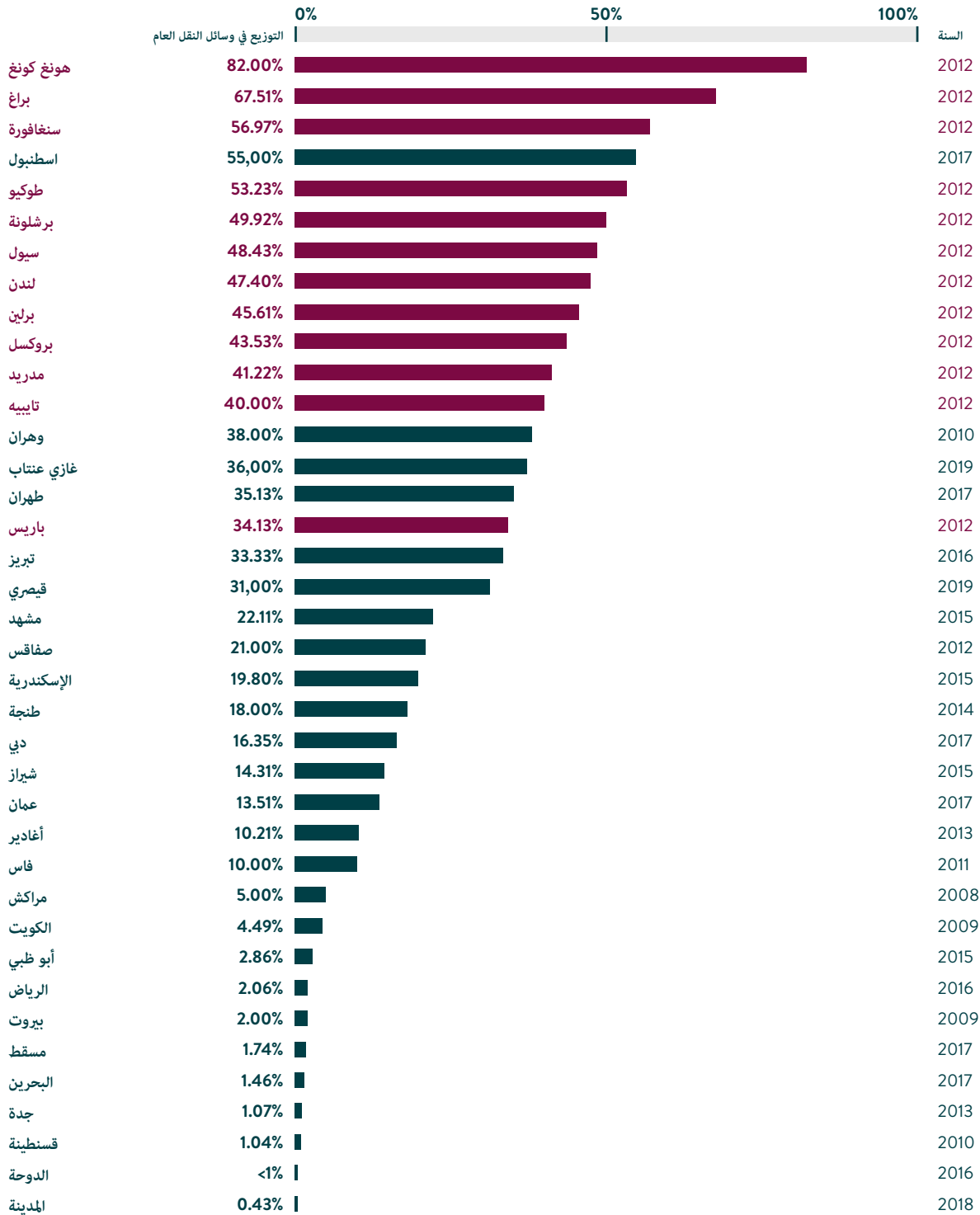
- ٥٤ الكويت

القياس المعياري

التوزيع في وسائل النقل العام

الرحلات بالمواصلات العامة / الرحلات الآلية

(لا تشمل الرحلات بالمشي والدراجة)



- تم أخذ بيانات المدن خارج منطقة MEWA وتركيا من قاعدة بيانات UITP MCD لعام 2015 (بيانات 2012) ..
- لا يتم تضمين المدن ذات البيانات المقسمة النموذجية التي مضى عليها أكثر من 10 سنوات في هذا القياس المعياري.
- تشير هذه المقارنة المعيارية إلى حصة الرحلات بواسطة وسائل النقل العام مقارنة بالرحلات الآلية الشاملة. هذا يعني أنه لا يتم النظر في الرحلات الغير مزودة بمحركات.

إمدادات وسائل النقل العام

مقطورة حافلات المدن والضواحي

	الحافلات / مليون نسمة	الحافلات	عدد السكان
تايبيه	1,490	3,983	2,673,226
بكين	1,070	22,146	20,693,000
لندن	1,052	8,743	8,310,000
هونغ كونغ	832	5,886	7,071,576
صفاقس	812	483	594,725
الكويت	807	3,560	4,411,124
الدوحة	777	558	718,000
سنغافورة	662	3,516	5,312,000
شيراز	634	1,053	1,660,000
مدريد	617	4,007	6,498,560
باريس	604	7,238	11,978,000
مشهد	590	1,850	3,134,000
موسكو	565	6,895	12,197,596
طهران	503	6,262	12,452,230
تبريز	488	780	1,600,000
تونس	478	1,263	2,643,695
قيصري	467	657	1,407,409
دبي	466	1,379	2,959,929
برشلونة	443	1,428	3,220,476
طوكيو	441	16,410	37,239,767
غازي عنتاب	426	881	2,069,334
اسطنبول	394	6,114	15,520,000
برلين	390	1,316	3,375,222
مراكش	384	357	928,850
بورصا	354	1,081	3,056,120
أنقرة	339	1,909	5,639,076
الجزائر	317	1,000	3,154,792
سيول	287	7,091	24,743,263
إزمير	273	1,192	4,367,251
أضنة	267	598	2,237,940
أبو ظبي	163	294	1,807,000
شاني أورفا	159	323	2,035,809
القاهرة	130	3,105	23,799,114
عمان	115	485	4,226,700
بغداد	100	667	6,643,000
البحرين	99	141	1,423,726
الشارقة	96	122	1,273,353
قسطنطينة	82	100	1,216,868
نيويورك	67	1,255	18,604,000
عجمان	63	32	504,847
المدينة	49	54	1,100,093
مسقط	32	47	1,477,818
مكة	21	36	1,700,000
الرياض	21	137	6,486,086
جدة	20	81	3,976,000
بيروت	20	45	2,230,000

ملاحظة لا يتم تضمين بيانات الباص الصغير هنا.

المصدر: تم أخذ البيانات الخاصة بالمدن خارج منطقة MEWA وتركيا من قاعدة بيانات UITP MCD لعام 2015 (بيانات 2012). باستثناء بيانات نيويورك المأخوذة من موقع MTA (بيانات 2017). بيانات المدن التركية المستخدمة تعود لعام 2019.

إمدادات وسائل النقل العام

نظام نقل الحافلات السريع (BRT الطول)

عدد السكان	الطول (كم)	كم/مليون نسمة	مدينة
10,483,000	230.9	22	جاكرتا
12,452,230	183.6	15	طهران
9,968,000	112.9	11	بيغوتا
1,600,000	18	11	تيريز
928,850	7	8	مراكش
3,134,000	14	4	مشهد
15,520,000	52	3	اسطنبول

المصادر: تعود بيانات أنظمة نقل الحافلات السريع في جاكرتا وبيغوتا واسطنبول إلى عام 2017 وتم أخذها من مواقع المشغلين. مثل ترانسجاكرتا، ترانسميلينيو و IETT. على التوالي.

طول سكك النقل الخفيفة والتزام (Tram & LRT)

عدد السكان	الطول (كم)	كم/مليون نسمة	مدينة
1,727,495	157	91	بودابست
1,741,246	140	80	فيينا
1,154,635	91	79	بروكسل
1,246,780	74	59	براغ
2,127,006	113	53	ستوكهولم
622,668	14.7	24	سيدي بلعباس
2,511,700	46.7	19	انطاليا
12,197,596	225	18	موسكو
2,643,695	45.2	17	تونس
1,660,000	24.5	15	شيراز
3,056,120	45	15	بورصا
1,584,607	18.7	12	وهران
1,348,542	15.7	12	سامسون
2,069,334	22	11	غازي عنتاب
1,489,979	15.2	10	سطيف
1,981,740	20	10	الرباط - سلا - تمارة
8,310,000	66	8	لندن
3,134,000	24	8	مشهد
7,071,576	54	8	هونغ كونغ
2,232,374	17.4	8	قونيا
3,154,792	23.2	7	الجزائر
1,216,868	8.9	7	قسطنطينة
1,600,000	10.5	7	تيريز
5,312,000	29	6	سنغافورة
11,978,000	57	5	باريس
2,959,929	10.6	4	دبي
15,520,000	40	3	اسطنبول
1,407,409	34	2	قيصري
37,239,767	72	2	طوكيو

إمدادات وسائل النقل العام

طول المترو

السنة	عدد السكان	الطول (كم)	كم/مليون نسمة	
2012	8,310,000	475	57	لندن
2012	6,498,560	287	44	مدريد
2012	3,375,222	146	43	برلين
2012	2,673,226	113	42	تايبيه
2012	7,071,576	210	30	هونغ كونغ
2012	5,312,000	148	28	سنغافورة
2012	12,197,596	327	27	موسكو
2017	2,959,929	74.25	25	دبي
2012	20,693,000	442	21	بكين
2017	18,604,000	380	20	نيويورك
2012	11,978,000	219	18	باريس
2012	24,743,263	317	13	سيول
2017	12,452,230	147.5	12	طهران
2019	5,639,076	64.3	11	أنقرة
2018	1,700,000	18	11	مكة
2012	37,239,767	358	10	طوكيو
2019	15,520,000	154.25	10	اسطنبول
2019	3,056,120	28.8	9	بورصا
2019	2,237,940	13.5	6	أضنة
2016	3,154,792	18.5	6	الجزائر
2019	4,367,251	20.1	5	إزمير
2017	23,799,114	77.9	3	القاهرة
2017	3,134,000	10.1	3	مشهد

ركاب النقل العام

الحافلات

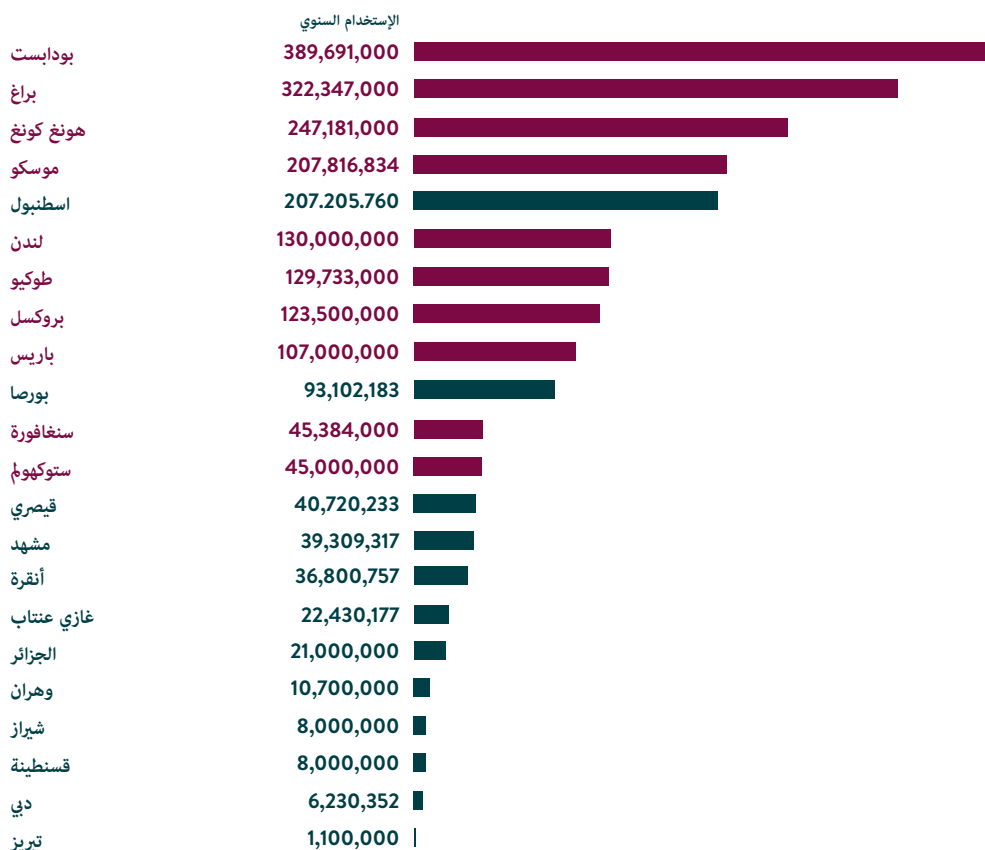
الإستخدام السنوي للحافلات

بكين	4,814,010,000	
لندن	2,335,000,000	
طوكيو	1,819,433,000	
هونغ كونغ	1,448,977,000	
اسطنبول	1,364,838,191	
باريس	1,297,370,000	
سنغافورة	1,281,000,000	
موسكو	1,066,708,897	
مدريد	628,900,000	
تايبيه	615,128,000	
برلين	384,900,000	
عمان	329,000,000	
مشهد	328,000,000	
إزمير	307,351,446	
طهران	271,568,352	
برشلونة	253,400,000	
بورصا	248,799,950	
تونس	239,300,000	
كازابلانكا	141,000,000	
دبي	137,000,000	
شيراز	130,481,900	
نيويورك	123,000,000	
قيصري	92,198,079	
الرباط	60,000,000	
شانلي اورفا	54,777,970	
صفاقس	49,007,210	
أبو ظبي	38,500,000	
الجزائر	38,000,000	
بغداد	19,000,000	
الدوحة	12,900,000	
البحرين	12,000,000	
الشارقة	6,989,637	
سطفيف	5,500,000	
مكة	5,300,000	
قسنطينة	5,000,000	
مسقط	4,212,189	
المدينة	4,102,894	
الرياض	1,690,540	
عجمان	1,638,507	
جدة	1,161,331	

ملاحظة: توفرت فقط بيانات الركاب السنوية.

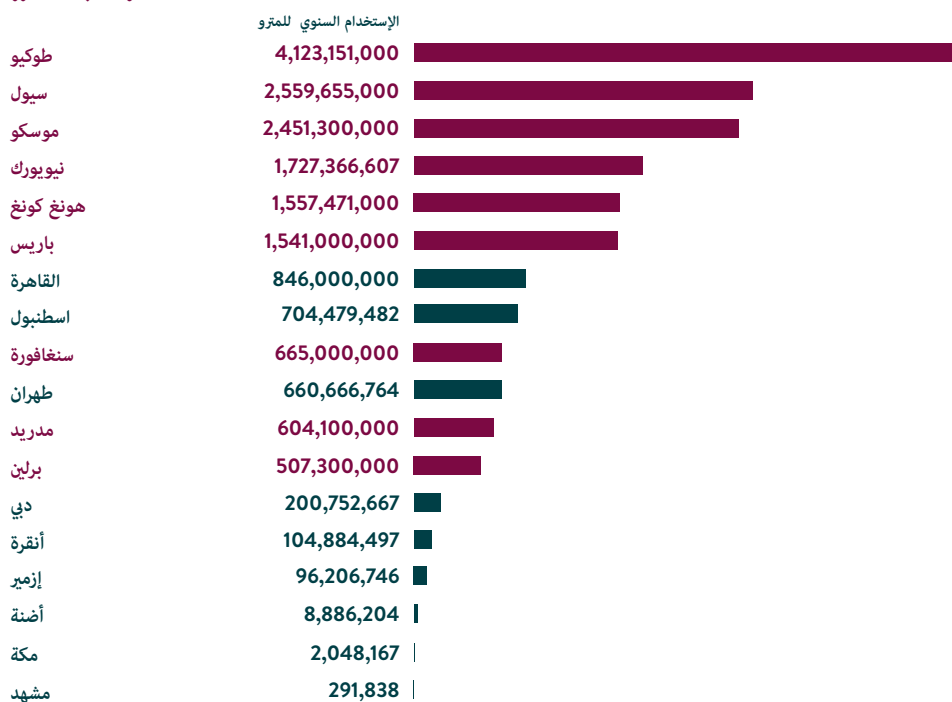
ركاب النقل العام

ركاب سكك النقل الخفيفة والترام (Tram & LRT)



مصدر: تم أخذ بيانات المدن خارج منطقة MEWA وتركيا من قاعدة بيانات UITP MCD لعام 2015 (بيانات 2012).. بيانات المدن التركية المستخدمة تعود لعام 2019.

ركاب المترو



المصدر: تم أخذ بيانات المدن خارج منطقة MEWA وتركيا من قاعدة بيانات UITP MCD لعام 2015 (بيانات 2012). باستثناء بيانات نيويورك. والتي تم أخذها من موقع MTA (بيانات 2017). بيانات المدن التركية المستخدمة تعود لعام 2019.

اجور النقل العام

أجرة الحافلة لرحلة واحدة

المدينة	الحد الأدنى للأجرة (دولار أمريكي)	المشغلون
صفاقس	0.09	SORETRAS
مشهد	0.10	شركة مشهد لخدمات الحافلات،
تونس	0.12	TRANSTU
سطيف	0.13	ETUS-S
شيراز	0.14	شركة شيراز للحافلات
القاهرة	0.22	(مواصلات)
شانلي اورفا	0.3	Belsan
فاس	0.32	مواصلات حافلات
اسكي شهير	0.33	Estram المدينة
أغادير	0.33	Alsa
طنجة	0.33	Alsa
الجزائر	0.38	ETUSA
غازي عنتاب	0.38	Gaziulas نظام المواصلات في غازي عنتاب
قيصري	0.4	Ulasim AS قيصري للنقل
أنقرة	0.43	EGO
انطاليا	0.43	Ulasim AS انطاليا
مراكش	0.44	Alsa
الدار البيضاء	0.44	M'dina Bus
إزمير	0.46	ESHOT, IZULAS
اسطنبول	0.47	IETT
المدينة	0.54	SAPTCO
مكة	0.54	SAPTCO
الرياض	0.54	SAPTCO
جدة	0.54	SAPTCO
أبو ظبي	0.54	City Transport
مسقط	0.52	Mwasalat
الدوحة	0.68	Mowasalat
البحرين	0.80	BPTC
دبي	0.81	RTA
عجمان	0.81	APTC
الكويت	1.15	KGL, KPTC, CityGroup
الشارقة	1.49	KGL

تعود بيانات المدن التركية المستخدمة لعام 2019.

أجرة الحافلات السريعة (BRT) لرحلة واحدة

المدينة	الحد الأدنى للأجرة (دولار أمريكي)	المشغلون
تبريز	0.07	شركة حافلات تبريز وضواحيها
مشهد	0.08	شركة مشهد للحافلات
طهران	0.12	UBCT
اسطنبول	0.33	İETT خط باص سريع
مراكش	0.44	Alsa

تعود بيانات المدن التركية المستخدمة لعام 2019.

اجور النقل العام

أجرة سكك النقل الخفيفة والقطارات لرحلة واحدة

المدينة	الحد الأدنى للأجرة (دولار أمريكي)	المشغلون
تونس	0.12	TRANSTU
شيرا	0.15	SURO
تيريز	0.15	TURO
مشهد	0.15	MUROC
سيدي بلعباس	0.26	SETRAM
دبي	0.33	Serco
سطيف	0.34	SETRAM
الجزائر	0.34	SETRAM
وهران	0.34	SETRAM
قسنطينة	0.34	SETRAM
غازي عنتاب	0.38	Gaziulas
قيصري	0.4	Ulasim AS قيصري
أنقرة	0.43	EGO
انطاليا	0.43	Ulasim AS انطاليا
إزمير	0.46	AS إزمير مترو
اسطنبول	0.47	IETT
الرباط - سلا - تمارة	0.66	Transdev Rabat-Salé
كازابلانكا	0.66	RATP Dev كازابلانكا

تعود بيانات المدن التركية المستخدمة لعام 2019.

أجرة المترو لرحلة واحدة

المدينة	الحد الأدنى للأجرة (دولار أمريكي)	المشغلون
مشهد	0.13	MUROC
طهران	0.24	TUSROC
القاهرة	0.28	CMO
الجزائر	0.43	RATP El Djazair
دبي	0.81	Serco
مكة	13.5	CRRC

تعود بيانات المدن التركية المستخدمة لعام 2019.

معدل ملكية السيارات

معدلات ملكية السيارات الوطنية

الدول	ملكية السيارات/1000 شخص	السيارات	عدد السكان	السنة
مصر	49	4,280,000	87,967,000	2014
الجزائر	88	3,483,000	39,500,000	2014
المغرب	108	3,800,000	35,276,786	2017
الأردن	139	1,395,000	10,053,000	2017
تونس	143	1,600,000	11,154,370	2015
العراق	149	5,660,885	37,880,000	2015
تركيا	150	12,503,049	83,154,997	2019
إيران	153	11,980,000	78,411,092	2014
عمان	228	984,886	4,316,539	2015
لبنان	277	1,200,000	4,337,141	2010
قطر	293	650,000	2,172,065	2014
الإمارات	305	2,791,996	9,160,000	2015
العربية	312	9,840,000	31,557,144	2015
البحرين	360	536,716	1,492,584	2017
الكويت	363	1,600,000	4,411,124	2016

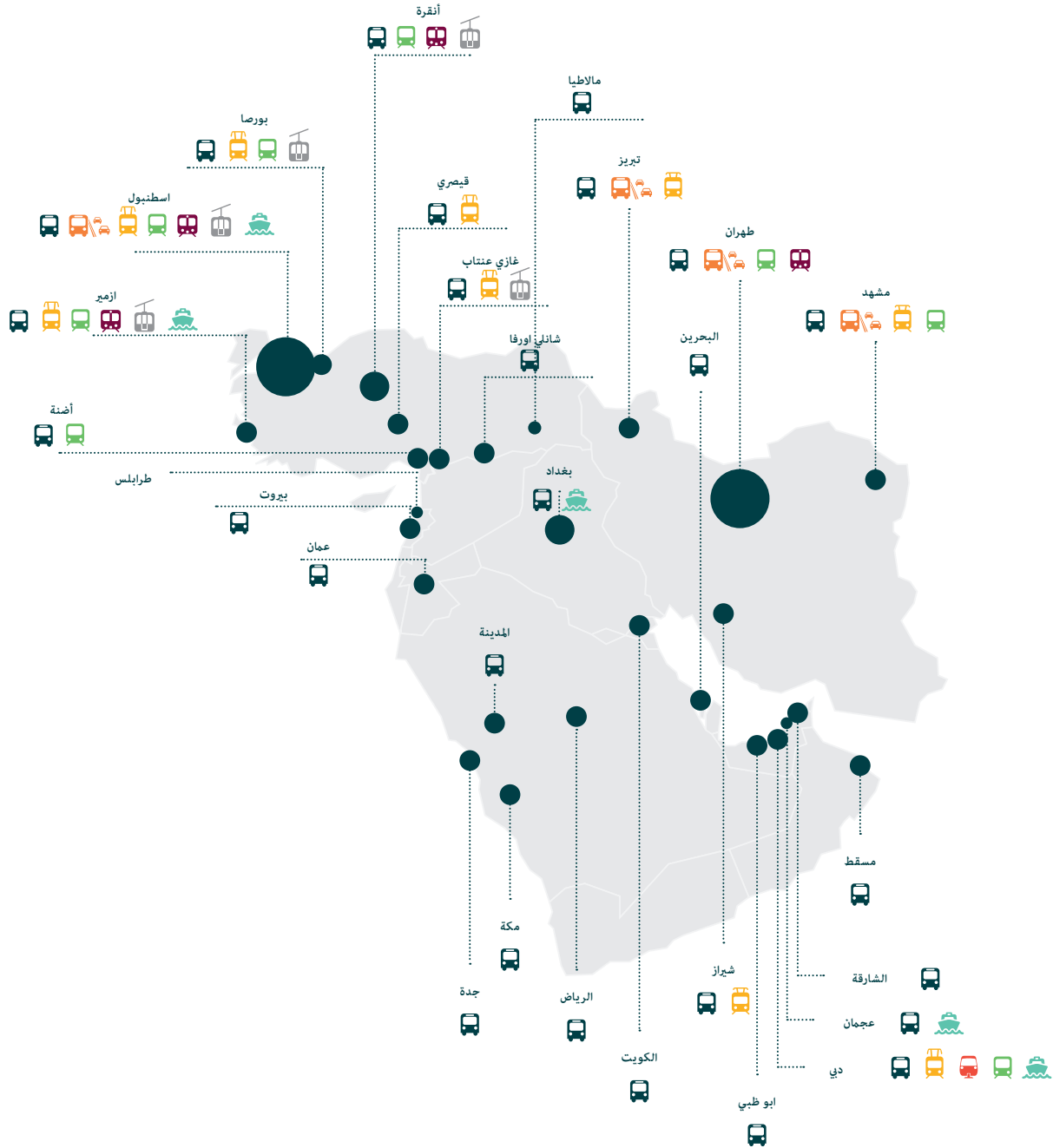
معدل ملكية السيارات

معدلات ملكية السيارات الحضرية

السنة	عدد السكان	سيارات الركاب الخاصة	(سيارات الركاب / 1000 شخص)	المدينة
2012	7,071,576	495,038	70	هونغ كونغ
2015	5,000,000	365,000	73	الإسكندرية
2015	23,675,537	2,500,000	106	القاهرة
2019	2,069,334	233,286	113	غازي عنتاب
2012	5,312,000	620,000	117	سنغافورة
2019	2,000,031	253,375	127	شاني أورفا
2019	1,390,000	205,468	148	قيصري
2019	15,520,000	2,889,968	186	استنبول
2012	20,693,000	4,329,000	209	بكين
2016	4,180,000	880,417	211	عمان
2015	5,120,000	1,100,000	215	كازابلانكا
2014	900,000	198,175	220	قسنطينة
2015	3,134,000	735,000	235	مشهد
2019	5,639,076	1,489,336	264	أنقرة
2010	2,230,000	600,000	269	بيروت
2016	6,486,086	1,754,433	270	الرياض
2012	24,743,263	6,723,584	272	سيول
2012	2,673,226	756,602	283	تايبيه
2016	1,660,000	470,844	284	شيراز
2012	8,310,000	2,557,000	308	لندن
2014	3,154,792	994,307	315	الجزائر
2012	12,197,596	3,900,749	320	موسكو
2012	37,239,767	12,256,000	329	طوكيو
2015	12,452,230	4,200,000	337	طهران
2012	3,375,222	1,145,616	339	برلين
2016	1,600,000	600,000	375	تبريز
2012	3,220,476	1,233,691	383	برشلونة
2012	11,978,000	4,962,000	414	باريس
2012	1,154,635	510,307	442	بروكسل
2017	2,959,929	1,404,517	475	دبي
2012	6,498,560	3,296,037	507	مدريد
2015	1,202,756	624,672	519	أبو ظبي
2012	3,400,000	2,500,000	735	جدة

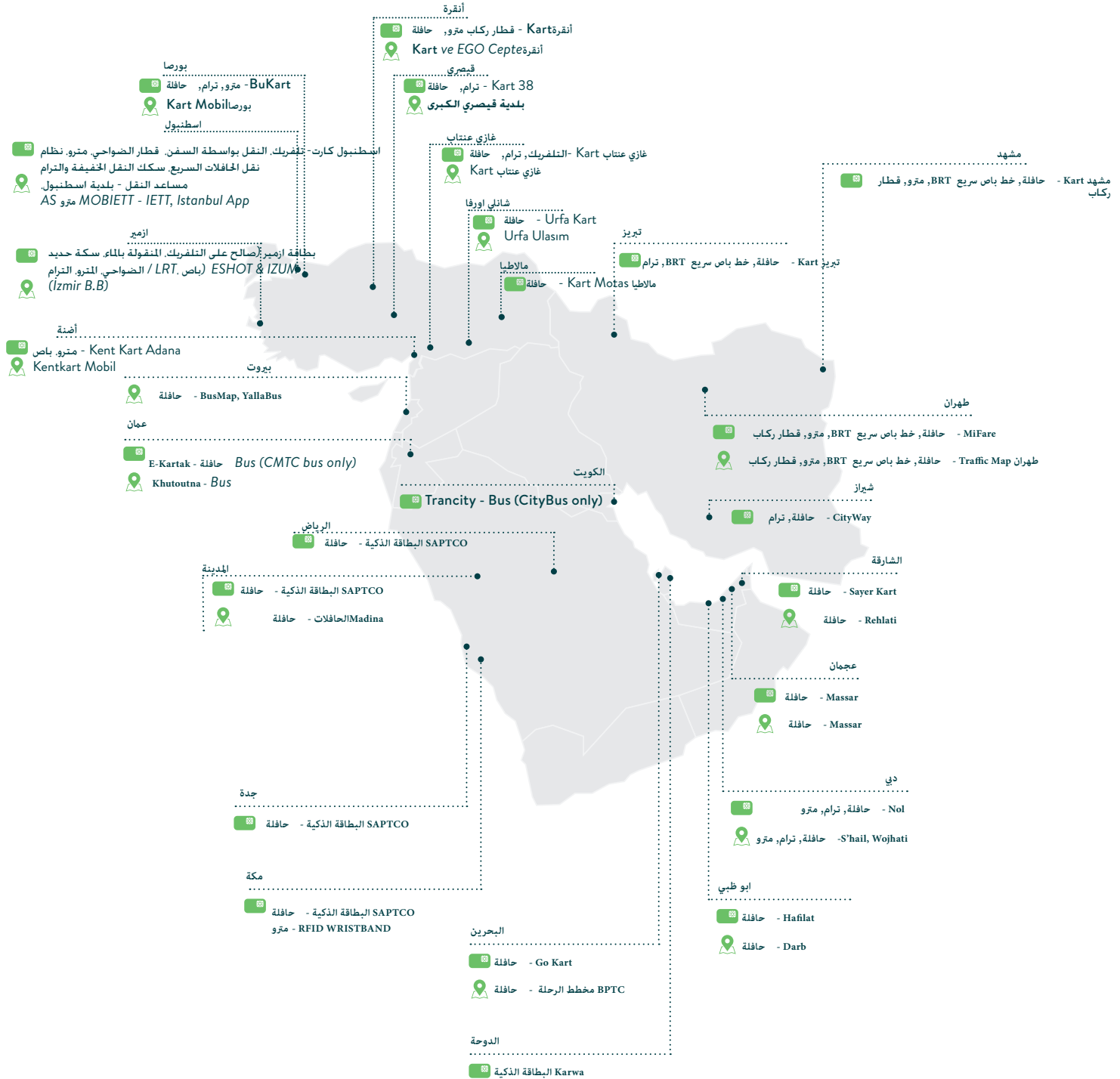
نظرة عامة

وسائل النقل العام في مدن MEWA



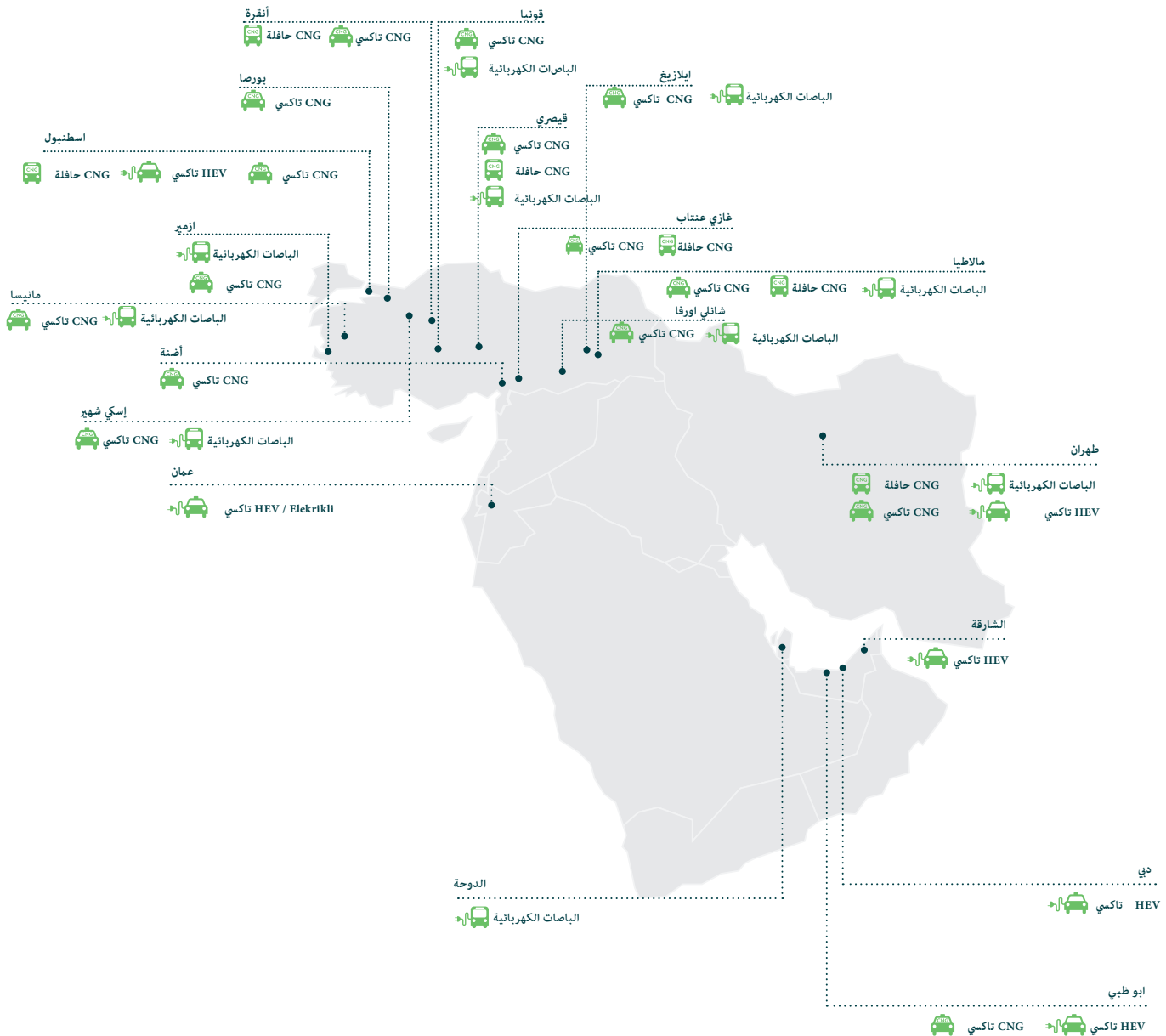
رقمنة النقل العام

التذاكر الإلكترونية ومخطط الرحلات



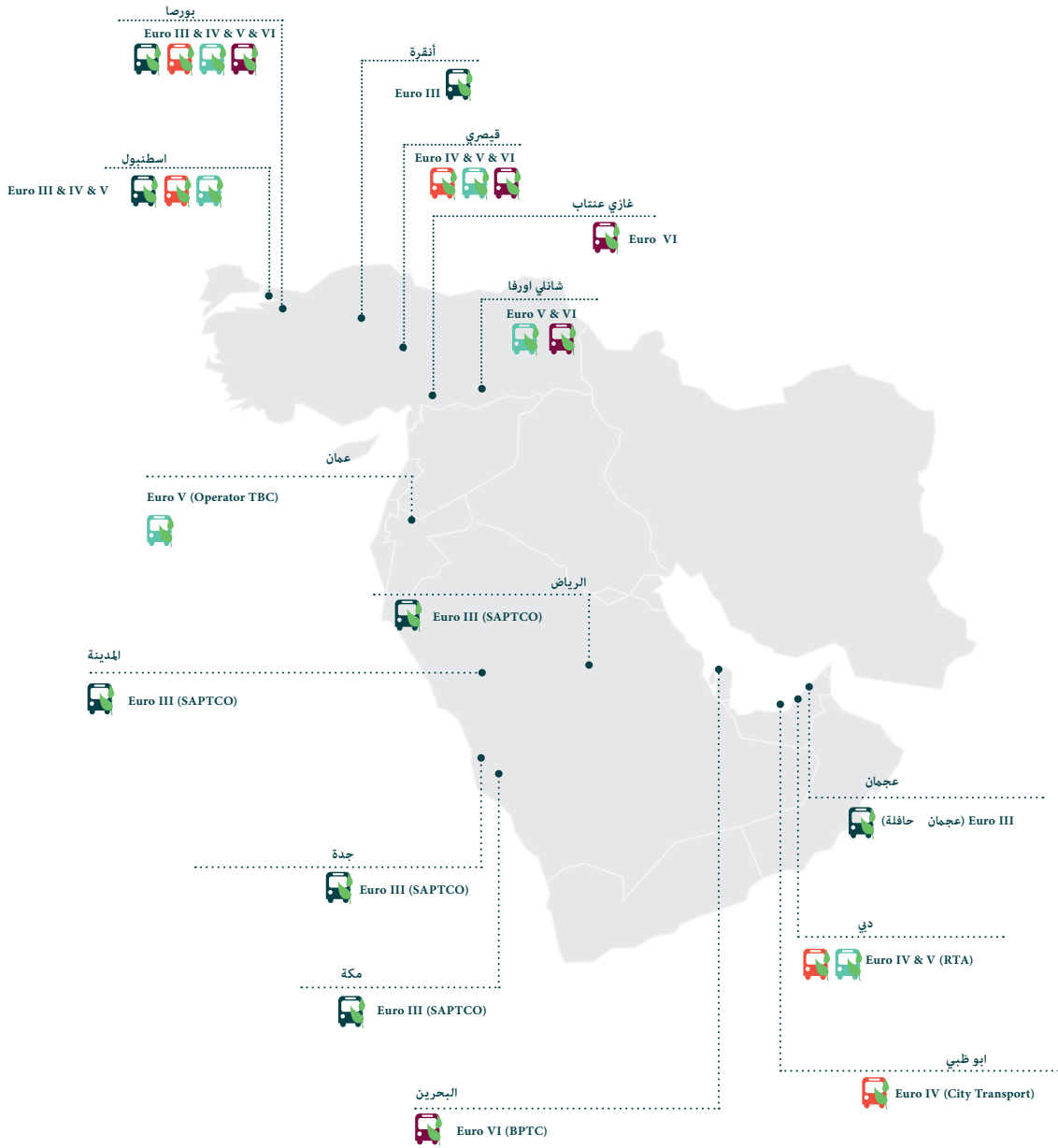
إزالة الكربون من وسائل النقل العام

الوقود البديل والتنقل الإلكتروني



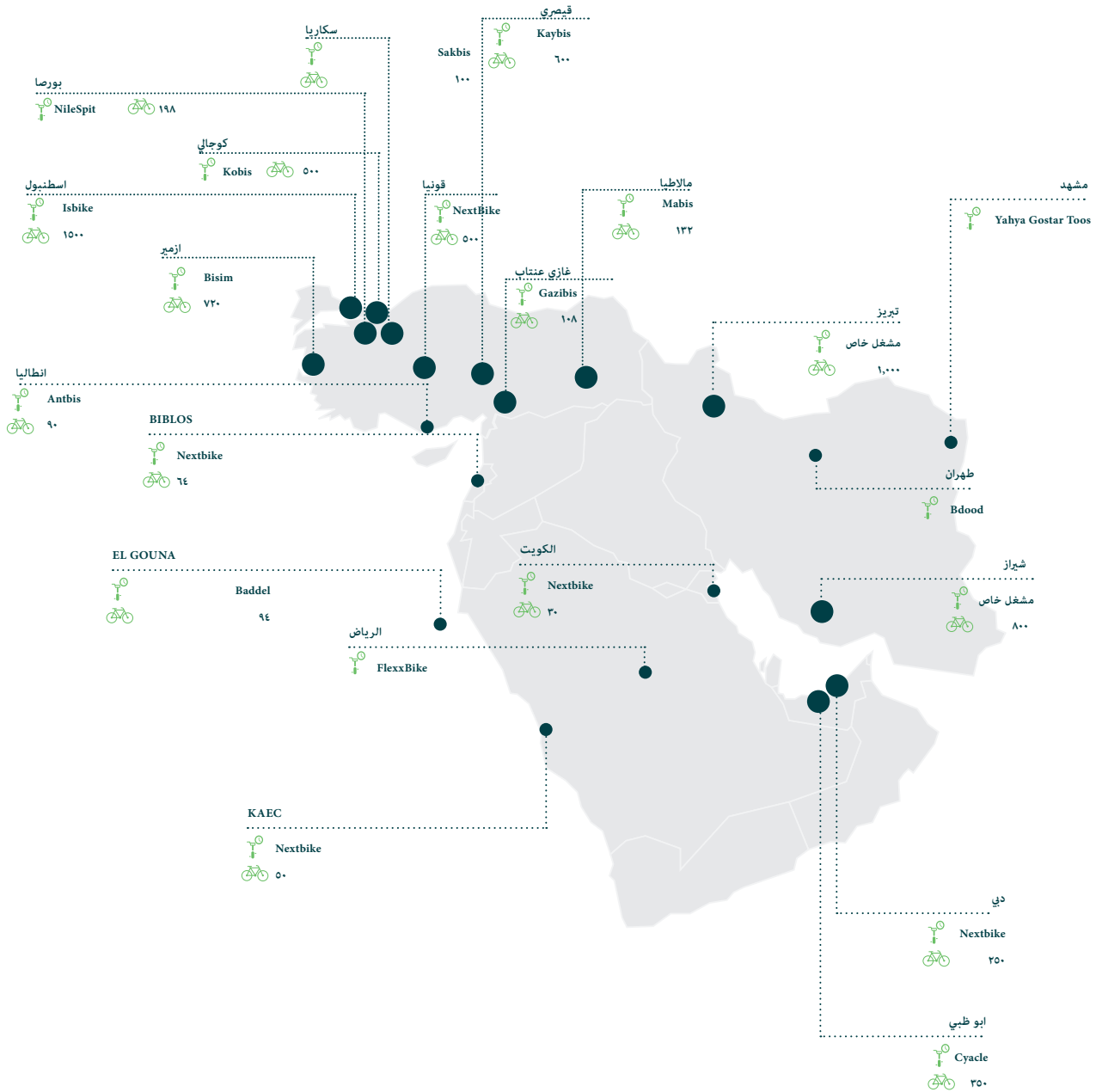
إزالة الكربون من وسائل النقل العام

معايير انبعاث الحافلات



خدمات التنقل الجديدة في MEWA

مشاركة الدراجات في MEWA



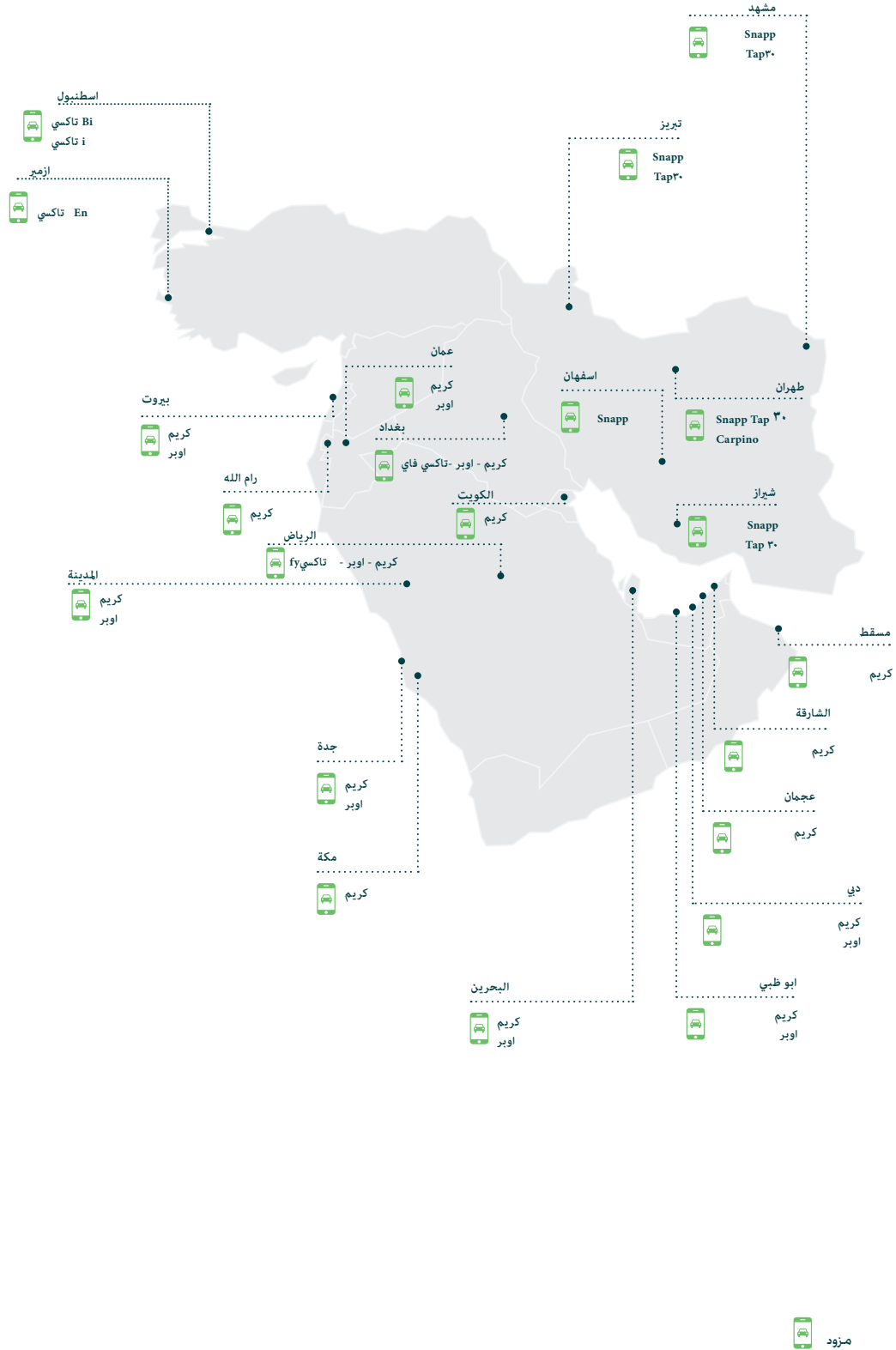
● أكثر من 100 ● أقل من 100

● مزود

● عدد الدراجات

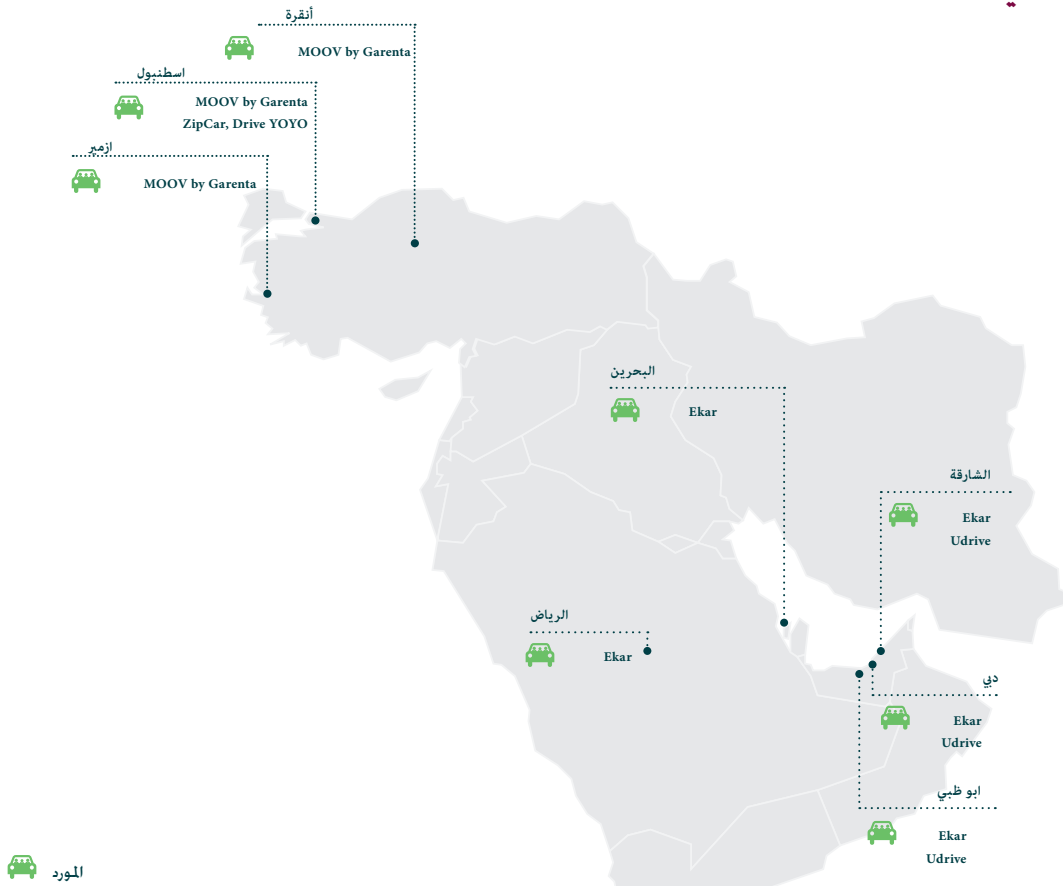
خدمات التنقل الجديدة في MEWA

سيارات الأجرة في MEWA



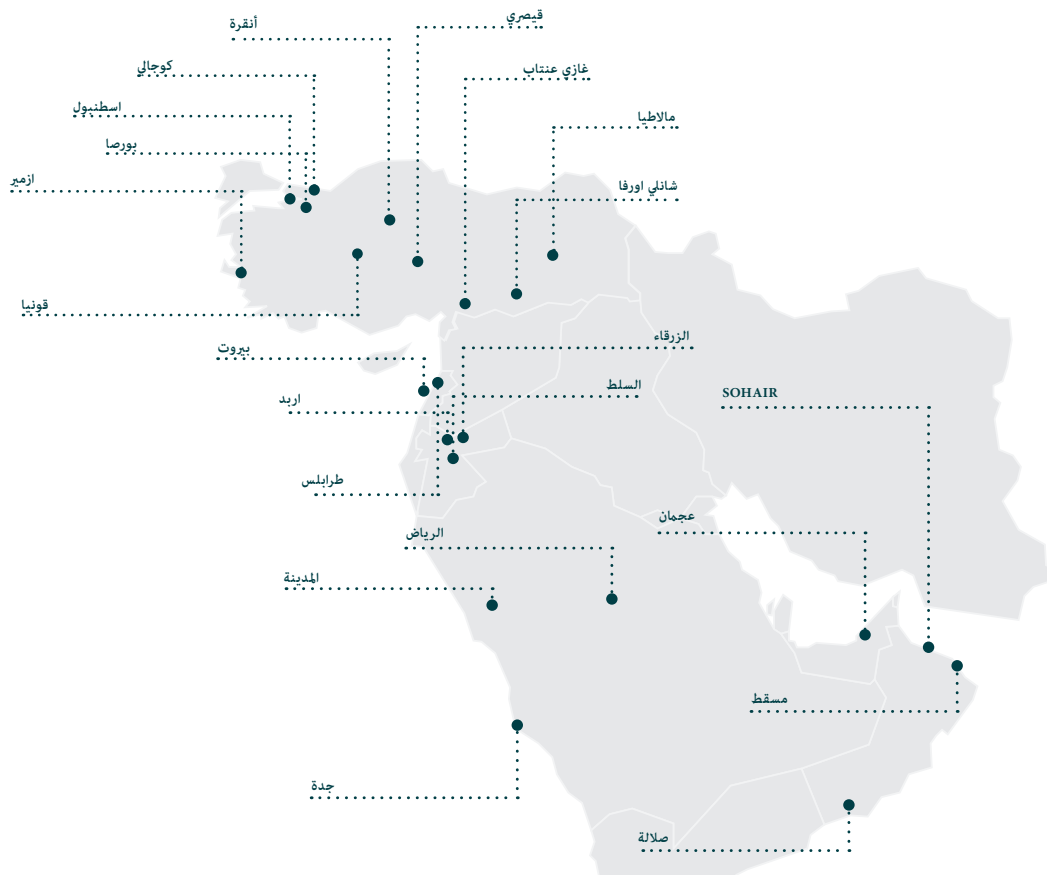
خدمات التنقل الجديدة في MEWA

مشاركة السيارات في MEWA



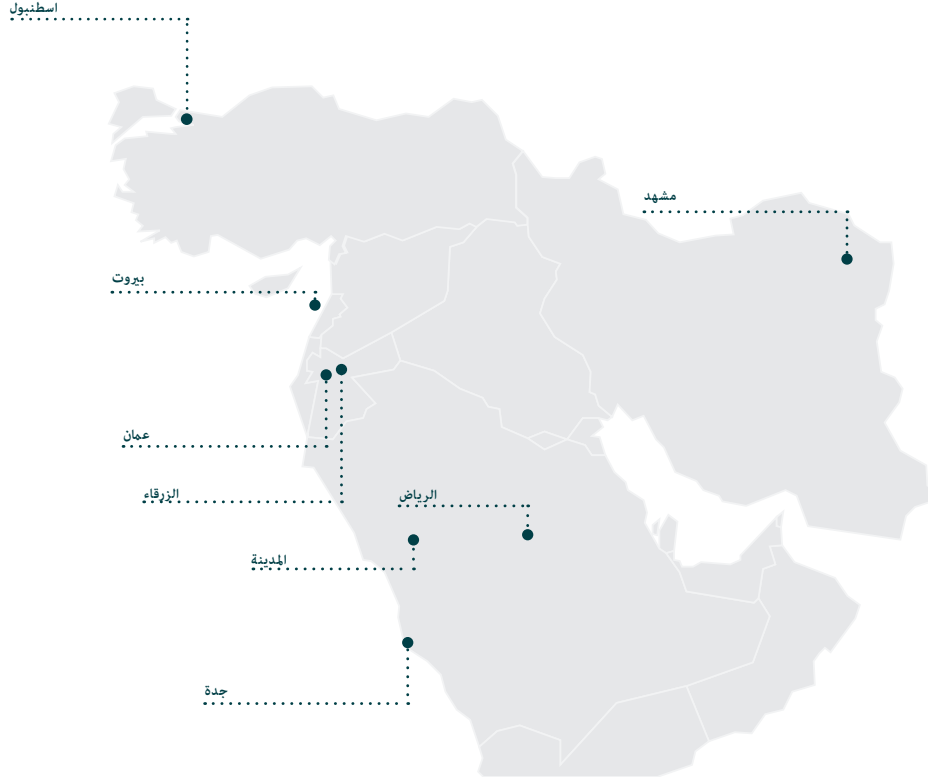
مشاريع النقل العام

شبكة الحافلات (جارية ومخطط لها)



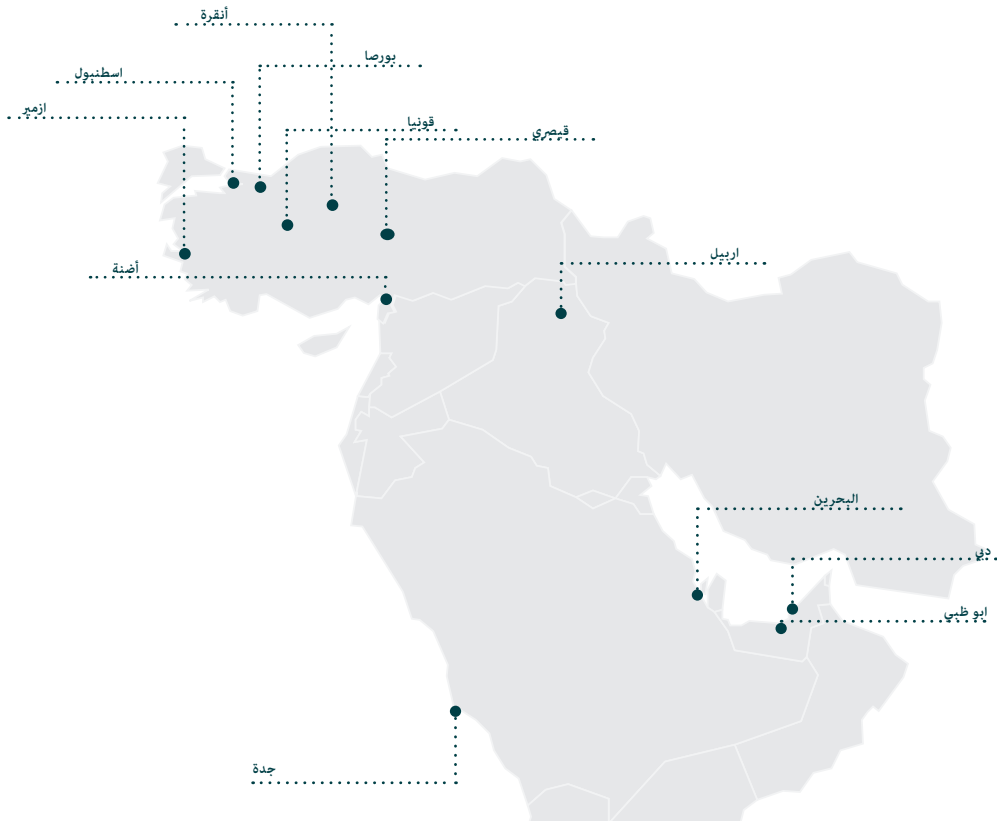
مشاريع النقل العام

نظام نقل الحافلات السريع BRT (جارية، مخططة)



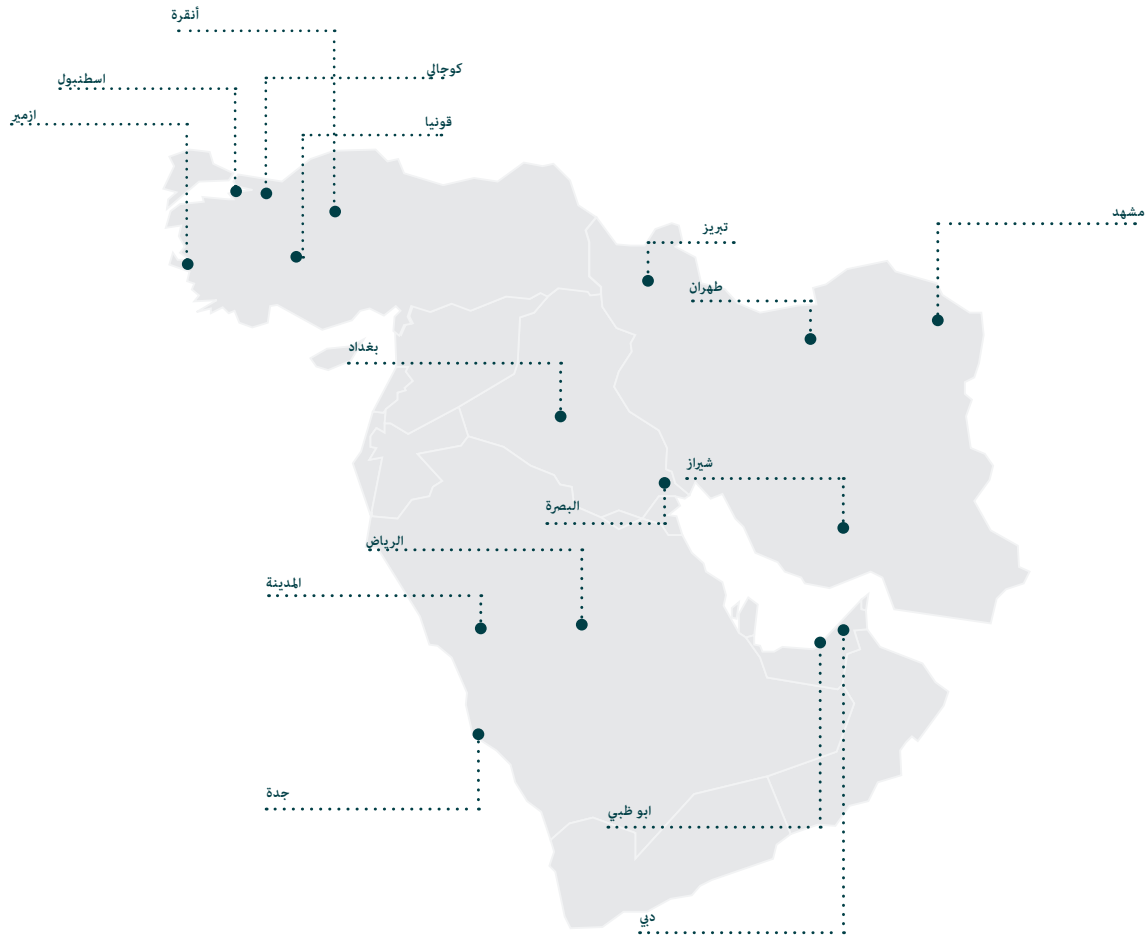
مشاريع النقل العام

مشاريع سكك النقل الخفيفة والترام Tram & LRT (جارية، مخططة)



مشاريع النقل العام

مشاريع المترو مترو (جارية، مخطط)



مشاريع النقل العام

مشاريع السكك الحديدية الأحادية (جارية & مخططة)



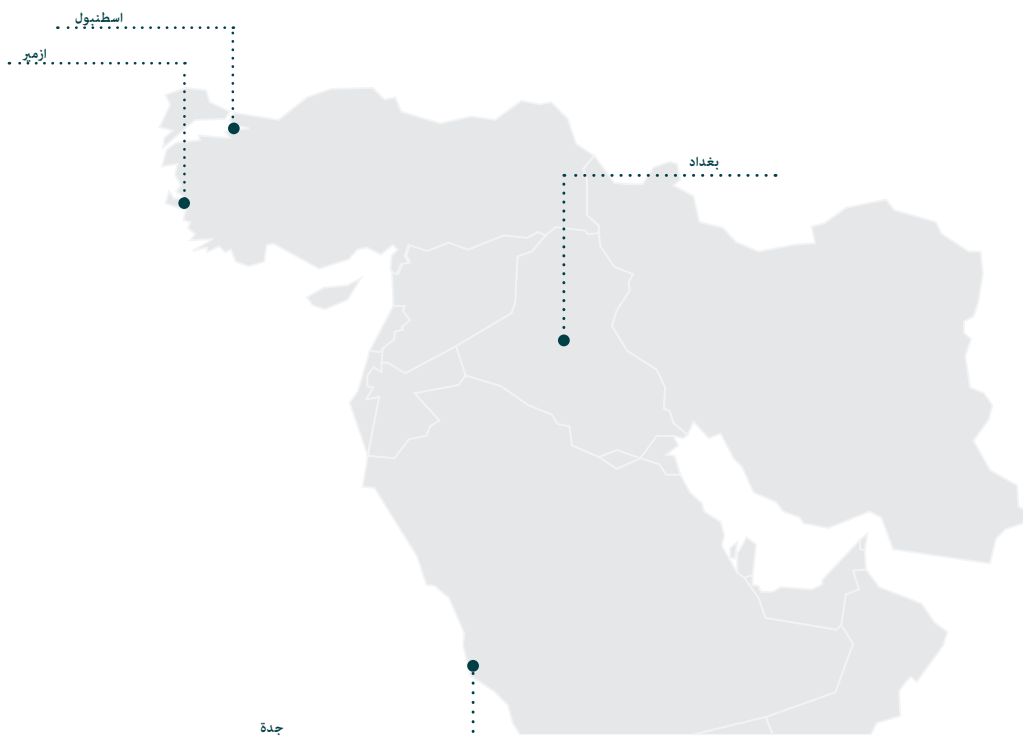
مشاريع النقل العام

مشاريع التفريك (جارية & مخططة)



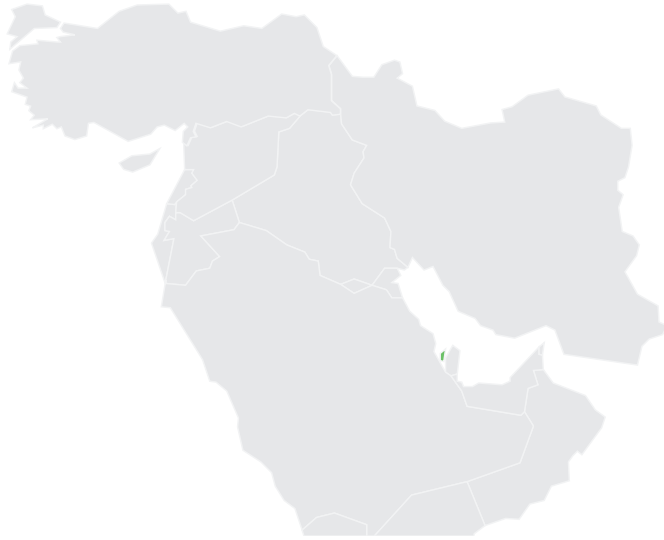
مشاريع النقل العام

مشاريع النقل عبر الماء (جارية & مخططة)



الملف الشخصي لدول ومدن MEWA





البحرين



الإستراتيجية

الرؤية الاقتصادية للمملكة

طورت من قبل: مجلس التنمية الاقتصادية

الجدول الزمني: 2008 - 2030

الرؤية: البيئة المستدامة والبنية التحتية

الأهداف المتعلقة بالتنقل

• توجيه الاستثمارات إلى التقنيات التي تقلل انبعاثات الكربون والتلوث وتعزز مصادر الطاقة الأكثر استدامة.

• توفير بنية تحتية للنقل الحضري عالية الجودة وهذا جزء من السعي لضمان الاستدامة وتعزيز التنافسية والعدالة وتأمين حياة أفضل لجميع المقيمين والمواطنين في المملكة. تلتزم حكومة البحرين بتنفيذ نظام يمكن الوصول إليه وبأسعار معقولة وموثوق. نظام نقل عام آمن ومستدام.

السلطات

وزارة النقل والاتصالات

وزارة المواصلات والاتصالات مسؤولة عن تطوير وتنظيم قطاع النقل البري من خلال بدء وتنفيذ جميع المشاريع المتعلقة بأنشطة النقل البري وكذلك وضع سياسة القطاع والإطار التنظيمي لحكومته.

وزارة الأشغال وشؤون البلديات والتخطيط العمراني (MOWMUP)

تشرف MOWMUP على تطوير البنية التحتية (التخطيط الاستراتيجي والتصميم والبناء والصيانة) لشبكة الطرق العامة.



1.49 مليون (2016)
عدد السكان¹



1,856 نسمة / كم² (2016)
الكثافة²



88.8% (2016)
سكان الحضر³ (في المجموع)



3.9% (2016)
النمو السكاني الحضري السنوي³



2.9% (2015)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي³



46,776 دولار أمريكي (2015)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعاادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)³



16.22% (2014-2015)
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل⁴



1 دينار بحريني = 2.65 دولار أمريكي
سعر صرف العملات⁵

ملكية السيارة الخاصة



536,716 (2017)
سيارات الركاب⁶



360 (2017)
معدل ملكية السيارة²
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

المشاريع الوطنية



سكة حديد دول مجلس التعاون الخليجي - وصلة البحرين

ملكية المشروع



UHB, KFCA

الميزانية الإجمالية



4 مليار دولار امريكي

التمويل



PPP (مخطط)

الحالة



مرحلة تحضير العطاء



شبكة البحرين للنقل الحضري / قطار البحرين

ملكية المشروع



MTT

الميزانية الإجمالية



1.7 مليار دولار امريكي

التمويل



PPP

الحالة



مرحلة تحضير العطاء

شبكة الحافلات القائمة بين المدن في البحرين



البحرين *



BPTC Bus

Copyright: BPTC

الإستراتيجية

الاستراتيجية الوطنية للتخطيط والتنمية 2030

طورت من قبل: وزارة الأشغال وشؤون البلديات والتخطيط العمراني (MOWMUP)

الجدول الزمني: 2017 - 2030

الأهداف: زيادة حصة النقل العام إلى 14٪ وفقًا لنموذج النقل لعام 2030

شبكة حافلات البحرين

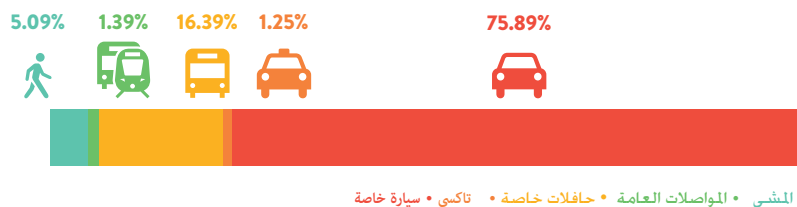
طورت من قبل: وزارة المواصلات والاتصالات (MTT)

الجدول الزمني: 2020

الأهداف: تحقيق عدد ركاب حافلات النقل العام يوميًا ليصل إلى 51000 راكب بحلول عام 2020

وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات؛ 2017¹



* المشي • المواصلات العامة • حافلات خاصة • تاكسي • سيارة خاصة

* في ضوء اعتبار البحرين دولة مدينة في هذا التقرير، فإن بيانات الفصلين الوطني والحضري في البحرين هي نفسها.

المصدر: 2017 1، MOWMUP

النقل العام الحالي



خدمات التنقل الجديدة





ايران



الإستراتيجية

خطة التنمية الخمسية السادسة
طورت من قبل: وزارة الطرق والتنمية الحضرية
الجدول الزمني: 2016-2021
الأهداف: الأولوية للسكك الحديدية في تطوير النقل وإنشاء ميزة تنافسية للسكك الحديدية، والأولوية في تحسين سكة حديد البضائع لتشمل الموانئ والمراكز الاقتصادية، ولا سيما مرافق العبور الدولية بين الشمال والجنوب.

السلطات

وزارة الطرق والتنمية الحضرية
تأسست وزارة الطرق والتنمية الحضرية في عام 2011، وهي تحافظ على البنية التحتية للطرق والسكك الحديدية والنقل الجوي والبحري وتدير شؤون النقل من خلال تطوير وتنسيق السياسات.

هيئة النقل وصيانة الطرق (RMTO)

تنظم RMTO وتشرف على تشغيل نقل البضائع والركاب.

وزارة الداخلية - المجلس الأعلى لتنسيق حركة مرور المدن الإيرانية

مراجعة واعتماد الخطط الرئيسية للنقل (TMP) التي تقدمها البلديات كل 5 سنوات.

البلديات - منظمات النقل والمرور (TTO)

تقوم البلديات التي يزيد عدد سكانها عن 500000 نسمة بوضع خطط رئيسية للنقل كل خمس سنوات وتكون مسؤولة عن تنفيذها. هم أيضا مسؤولون عن التنظيم



80.23 مليون (2016)
عدد السكان¹



74% (2016)
سكان الحضر 1 (في الـ مجموع)



1.8% (2016)
النمو السكاني الحضري السنوي¹



13.4% (2016)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي¹



دولار أمريكي 19,949 (2016)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعادل القوة الشرائية؛ الدولار الأمريكي الحالي)¹



10.6% (2016-2017)
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل²



10000 ريال إيراني = 0.24 دولار أمريكي
سعر صرف العملات³

ملكية السيارة الخاصة



11,980,000 (2014)
سيارات الركاب⁴



153 (2014)
معدل ملكية السيارة (سيارات الركاب / 1.000 شخص)

النقل العام الوطني



الوطنية للسكك الحديدية

الطول



13,300 كم

مواقف



477

الركاب



29 مليون/السنة

المشغل



شركة رجا لقطار الركاب

المشاريع الوطنية



توسعة السكك الحديدية الوطنية

الطول



تصل إلى 25000 كم إجمالاً

الحالة



جارية

ملكية المشروع



RAI

شبكة السكك الحديدية الوطنية الحالية في إيران



إيران / طهران (الكبرى)



حقوق النشر: بلدية طهران

طهران BRT



12.5 مليون (2014)
عدد السكان¹



16,581 كم² نسمة (2014)
الكثافة²



4,200,000 (2015)
سيارات الركاب³



337 (2015)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

خطة التنمية الاستراتيجية الشاملة لطهران - توقعات عام 2025
طورت من قبل: بلدية طهران:
المجدول الزمني: 2025

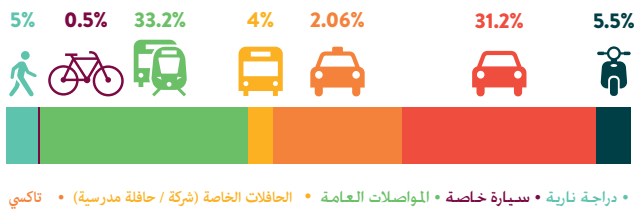
الهدف: في عام 2025، يجب أن يكون لدى طهران نظام نقل متكامل
ومتاح وآمن وسهل ومريح ونظيف.

الأهداف:

- توسعة خط الباص السريع (BRT) وخطوط المترو
- تحسين خدمات الحافلات العادية
- تحسينات ركوب الدراجات والمشى

وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات، 2017⁴



• دراجة نارية • سيارة خاصة • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي
• سيارة خاصة • الدرجات

السلطات

بلدية طهران - منظمة النقل والمرور طهران
منظمة النقل والمرور لبلدية طهران هي السلطة المسؤولة عن تخطيط وتنفيذ والإشراف على خدمات ومشاريع النقل العام داخل طهران.

شركة سكة حديد طهران الحضرية والضواحي (TUSRC)
TUSRC هي السلطة التي تقدم العطاءات، وإنشاء وتكليف خطوط السكك الحديدية الجديدة في المدينة. والتي تديرها شركة تشغيل سكة حديد طهران الحضرية والضواحي (TUSROC).

شبكة السكك الحديدية الحضرية والضواحي في طهران الكبرى⁴

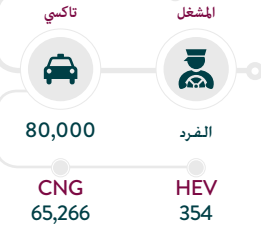
النقل العام الحالي



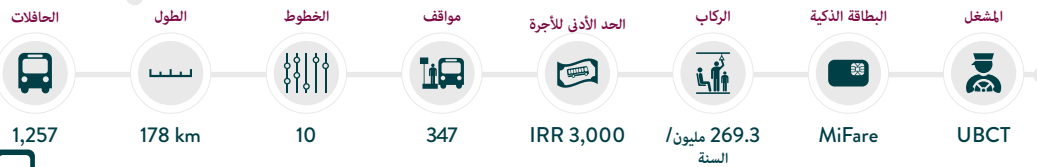
الحافلات الحضرية⁶



تاكسي



خط باص سريع BRT⁶



مترو⁵



السكك الحديدية في الضواحي⁵



خدمات التنقل الجديدة

مخطط الرحلة



خريطة ازمة المرور في طهران

مشاركة الدراجة الهوائية



Bdood

سيارات الأجرة



Snapp Tap30
Carpino (تابعة لمؤسسة تاكسي طهران .)

المشاريع الحضرية



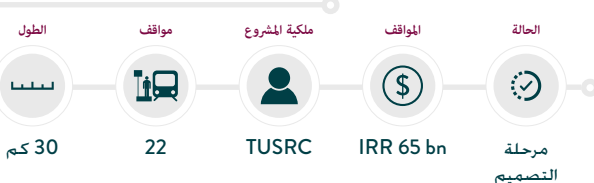
خط السكة⁶



خط السكة⁷



خط السكة⁹



خط السكة⁸



ملكية المشروع
Systra, ZAP, Pajooheh, Sepasad



الخطوط السريعة



إيران / مشهد



مترو مشهد

حقوق النشر: بلدية مشهد



3.13 مليون (2015)
عدد السكان¹



10,998 نسمة / كم² (2015)
الكثافة²



735,000 (2006)
سيارات الركاب¹



235 (2006)
معدل ملكية السيارة²
(سيارات الركاب / 1000 شخص)

الإستراتيجية

تم تطوير خطة النقل الرئيسية في مشهد

تطوير: بلدية مشهد

الجدول الزمني: 2025

- تحسين سهولة الحركة
- تحسين موثوقية النقل
- تحسين السلامة والأمن
- تقليل التهديدات البيئية

الأهداف:

- رفع حصة النقل العام إلى 75٪ بحلول عام 2025، وتحديدًا:
- زيادة حصة الحافلات من 20.46٪ (2015) إلى 40٪ بحلول عام 2025
- زيادة حصة التاكسي من 22.02٪ (2015) إلى 24٪ بحلول عام 2025
- زيادة النقل القائم على السكك الحديدية من 1.65٪ (2015) إلى 10٪ بحلول عام 2025

مخطط شبكة السكك الحديدية في مشهد حتى عام 2025



السلطات

بلدية مشهد - منظمة النقل والمرور في مشهد

منظمة النقل والمرور لبلدية مشهد هي السلطة المسؤولة عن تخطيط وتنفيذ والإشراف على خدمات ومشاريع النقل العام داخل طهران.

شركة مشهد الحضرية للسكك الحديدية (MURCO)

هي السلطة التي تقوم بتقديم العطاءات وإنشاء وتكليف خطوط السكك الحديدية الجديدة في المدينة.

وسائط نقل مشتركة

الرحلات الآلية: 2017

22.11%



22.04%



55.85%

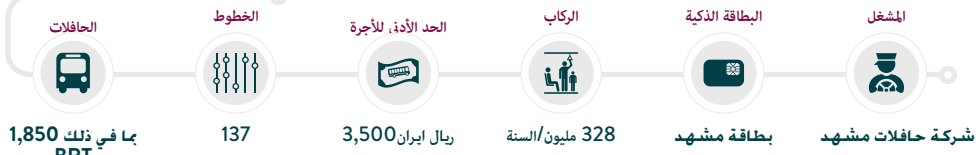


النقل العام • تاكسي • سيارة خاصة

النقل العام الحالي



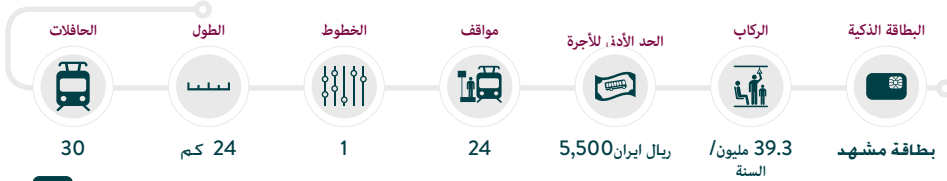
4 الحافلات الحضرية



5 خط باص سريع BRT



3 للمترو



سكك النقل الخفيف LRT



6 تاكسي مشترك



خدمات التنقل الجديدة

مشاركة الدراجة الهوائية



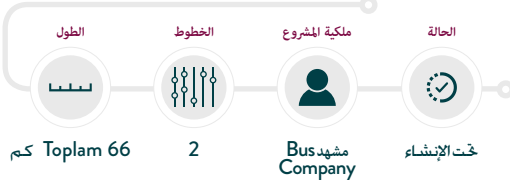
سيارات الأجرة



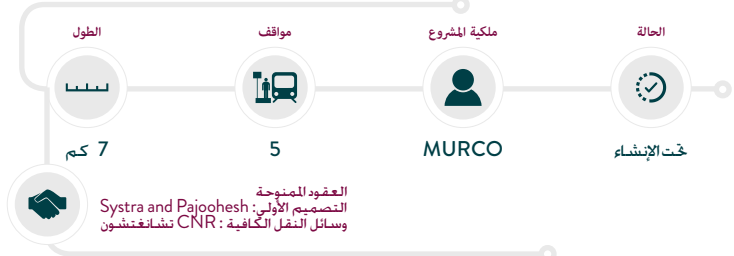
المشاريع الحضرية



شبكة حافلات النقل السريع



توسعة خط المترو



خط المترو 3



خط المترو 4



ايران / شيراز



شيراز مترو

SURO حفرق النشر



1.66 مليون (2015)
عدد السكان¹



--
الكثافة



470,844 (2016)
سيارات الركاب²



284 (2016)
معدل ملكية السيارة³
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

السلطات

بلدية شيراز- منظمة النقل والمرور في شيراز

منظمة النقل والمرور لبلدية شيراز هي السلطة المسؤولة عن تخطيط وتنفيذ

والإشراف على خدمات ومشاريع النقل العام داخل شيراز.

هيئة سكك حديد شيراز الحضرية (SURO)

SURO هي السلطة التي تقوم بتقديم العطاءات، وإنشاء وتكليف خطوط

السكك الحديدية الجديدة في شيراز.

وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات، 2015⁴



• المشي • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي • سيارة خاصة
• دراجة نارية • غيرها

النقل العام الحالي



خدمات التنقل الجديدة 2030⁵

المشاريع الحضرية



ايران / تبريز



تبريز TRL

حقوق الطبع: TURO



1.6 مليون (2015)
عدد السكان¹



--
الكثافة



600,000 (2016)
سيارات الركاب¹



375
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

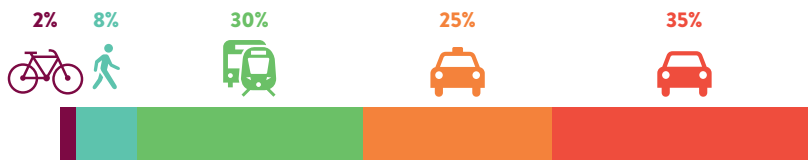
تم تطوير الخطة الرئيسية للمواصلات في تبريز

بواسطة: بلدية تبريز

الهدف: إنشاء شبكة نقل جماعي تحت الأرض تتكون من 4 خطوط على المدى المتوسط.

وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات،¹ 2016



المشي • المشي • المواصلات العامة • تاكسي • سيارة خاصة

* تشكل حصة النقل بالسكك الحديدية في جميع الرحلات في تبريز أقل من 1% (2016)

النقل العام الحالي



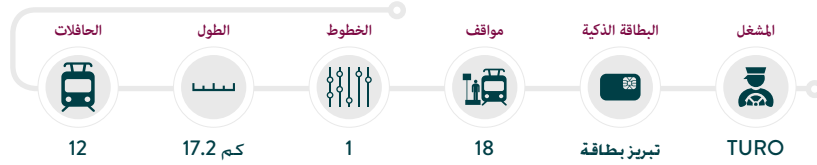
الحافلات الحضرية والضواحي



خط باص سريع BRT³



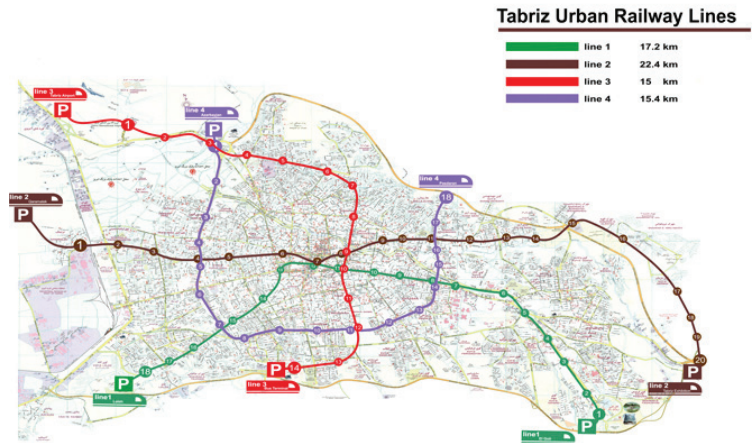
سكك النقل الخفيفة LRT



تاكسي



شبكة السكك الحديدية المخطط لها في تبريز



خدمات التنقل الجديدة

سيارات الأجرة



Snapp, Tap30

المشاريع الحضرية



خط المترو 2



خط المترو 3



خط المترو 4





العراق



السلطات

وزارة النقل (MoT)

تأسست وزارة النقل عام 1921. وهي تنظم وتشرف على قطاع النقل في العراق.

النقل العام الوطني



السكة الحديدية⁵

الحافلات



375

الطول



2,890 km

مواقف



46

الركاب



463,000 / السنة

المشغل



الشركة العامة
للسكك الحديدية
العراقية



(2015) **37.88 مليون**
عدد السكان¹



(2016) **69.6%**
سكان الحضر² (في المجموع)



(2016) **3.1%**
النمو السكاني الحضري السنوي²



(2016) **11%**
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي²



(2016) **USD 17,349**
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)²



(2012-2013) **15.3**
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل¹



1 دينار عراقي = 0.00084 دولار أمريكي
سعر صرف العملات³

ملكية السيارة الخاصة



(2015) **5,660,885**
سيارات الركاب¹



149
معدل ملكية السيارات⁴
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

المشاريع الوطنية



خط بغداد - البصرة السريع

ملكية المشروع



الشركة العامة للسكك الحديدية العراقية.

الميزانية الإجمالية



13.7 مليار دولار امريكي

الطول



500 km

الحالة



البحث عن التمويل



خط بغداد - البصرة السريع

ملكية المشروع



الشركة العامة للسكك الحديدية العراقية.

الميزانية الإجمالية



8.65 مليار دولار امريكي

الحالة



المخطط

المشاريع الحضرية



مترو البصرة المرتفع

الطول



30 km

الخطوط



2

مواقف



15

ملكية المشروع



MOT



الحالة

توقيع مذكرة تفاهم مع (كانون الأول 2017) Alstom



اريل ترام

الطول



60 km

الحالة



المخطط

ملكية المشروع



MOT



سكة حديدية أحادية في محافظة كربلاء

الطول



20 km

مواقف



20

الحالة



المخطط

ملكية المشروع



MOT

المواقف



450 مليون دولار

شبكة السكك الحديدية الوطنية في العراق⁶

العراق / بغداد



حقوق الطبع: محمود علي ناجي علوان

محطة القطار في بغداد



6.64 مليون (2018)
عدد السكان¹



--
الكثافة



--
سيارات الركاب



--
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

خطة تنمية مدينة بغداد الشاملة 2030 (BCCDP 2030)

طورت من قبل: امانة بغداد

المجدول الزمني: 2010 - 2030

الرؤية: مدينة جذابة وصحية

الأهداف:

وضع استراتيجية شاملة لإدارة النقل بالتنسيق الوثيق مع سياسات استخدام الأراضي، وتقسيم احتياجات النقل إلى طبقات، إنشاء شبكة نقل متكاملة وفعالة لتوفير الوصول لجميع المقيمين والشركات.

الأهداف:

- نظام مترو أنفاق تحت الأرض
- القطارات المرتفعة
- نظام الحافلات السريع

السلطات

امانة بغداد

امانة بغداد هي سلطة الإدارة المحلية المسؤولة عن الإشراف على مشاريع النقل وتنفيذها داخل بغداد.

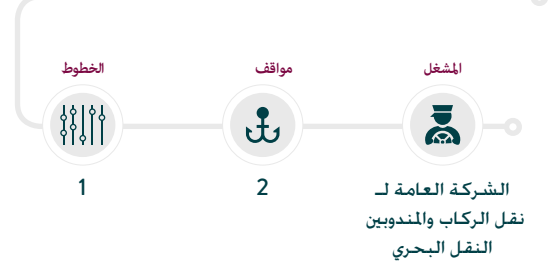
شبكة النقل العام المخطط لها في بغداد 2



النقل العام الحالي

الحافلات الحضرية³

الحافلات الحضرية



خدمات التنقل الجديدة

سيارات الأجرة



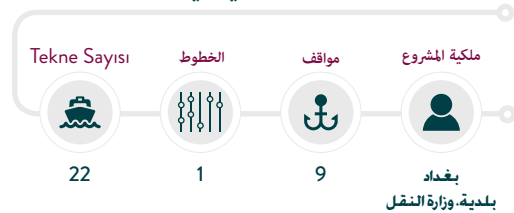
المشاريع الحضرية



خط السكة الحديد المحلي

قطار أحادي / قطار مرتفع⁶مترو⁷

خدمات ريفر تاكسي في بغداد



الأردن



الإستراتيجية

تم تطوير استراتيجية وخطة عمل النقل الوطني الأردني طويل الأجل بواسطة:
وزارة النقل (MOT)
الجدول الزمني: 2014-2030

الأهداف:

- زيادة العدد الإجمالي للمسافرين الذين يستخدمون وسائل النقل العام من 13% عام 2010 إلى 25% عام 2025.
- تقديم السيارة الكهربائية بدون انبعاثات (ZEV) ونشر 3000 محطة شحن (داخل وخارج الشبكة) تعمل بالطاقة المتجددة
- الحد من جميع الانبعاثات من قطاع النقل (CO₂, CO, PM_x, NO_x) مقاسة بالأطنان في اليوم)
- تخفيض نسبة استهلاك الوقود (طن في اليوم)
- تخفيض عدد الكيلومترات المقطوعة بالركبة على المستوى الوطني وفي المناطق المكتظة بالسكان حسب نوع السيارة (السيارة، LGV، HGV تقاس بـ 1000 كم في اليوم)
- تنفيذ نظام النقل السريع بالحافلات والقطارات الوطني
- التأكد من إدراج اعتبارات كفاءة الطاقة عند شراء وسائل النقل.

تم تطوير الخطة الرئيسية للنقل العام للركاب بواسطة: الجدول الزمني

2014-2030 (LTRC): لجنة تنظيم النقل البري

الهدف: إنشاء نظام فعال لنقل الركاب بحيث يكون متكاملًا وآمنًا وموثوقًا وصديقًا للبيئة وقادرًا على مواكبة المتغيرات وتلبية متطلبات جميع شرائح المجتمع.

الأهداف:

- وضع تعريفات موحدة وحجز التذاكر
- تحديد محطات الحافلات وجدول التشغيل



10 مليون (2017)
عدد السكان¹



84% (2016)
سكان الحضرية (في المجموع)



3% (2016)
النمو السكاني الحضري السنوي²



2% (2016)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي²



USD 9,048 (2016)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعاادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)²



--
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل



1 دينار أردني = 1.41 دولار أمريكي³
سعر صرف العملات

ملكية السيارة الخاصة



1,395,000 (2017)
سيارات الركاب⁴



139
معدل ملكية السيارات⁵
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

السلطات

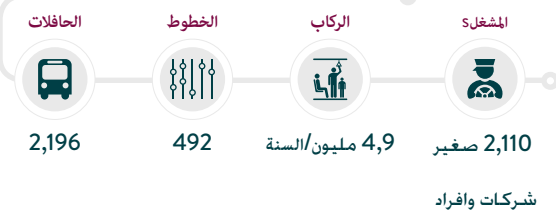
وزارة الأشغال العامة والنقل

وزارة الأشغال العامة والطرق السريعة (MoPWH) هي المسؤولة عن تخطيط وتطوير وصيانة شبكة الطرق.

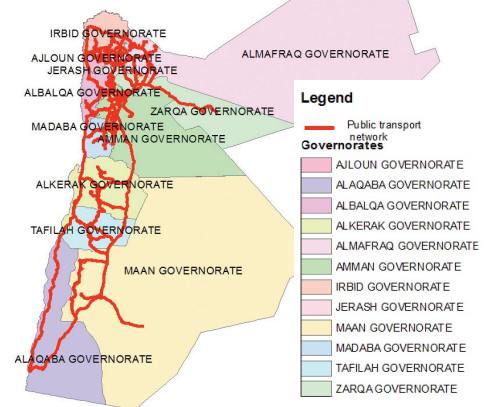
الجدول الزمني للجنة تنظيم النقل البري (LTTC):

تنفذ LTTC الاستراتيجيات والسياسات كما تنظم خدمات النقل البري بما في ذلك تشغيل النقل العام.

النقل العام الوطني

الحافلات بين المدن⁶

خريطة الحافلات بين المدن في الأردن



المشاريع الوطنية



عمان - الزرقاء BRT



إصلاح الحافلات الحضرية في السلط



إصلاح الحافلات الحضرية في إربد



إصلاح الحافلات الحضرية في الزرقاء



إصلاح الحافلات الحضرية في مادبا



الأردن / عمان (الكبرى)



حقوق الطبع: رئيس الوزراء الأردني عمر الرزاز

CMTC أسطول الحافلات الجديد



4.23 مليون (2017)
عدد السكان¹



2,459 كم²
الكثافة²



880,417 (2016)
سيارات الركاب³



211 (2016)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

لخطط الرئيسي للنقل والتنقل لعمان

تطوير: أمانة عمان الكبرى

الجدول الزمني: 2010 - 2025

الرؤية: نظام متكامل. يمكن الوصول إليه. ميسور التكلفة. آمن. نظام

نقل مستدام وصديق للبيئة

الأهداف:

- تحسين التنقل العام للأشخاص والشحن:
- لتوفير السلامة لجميع مستخدمي وسائل النقل وتعزيز عالم المشاة:
- لتقليل الاعتماد على السيارة وتشجيع وسائل النقل البديلة:
- لتعزيز وصول المواطنين إلى السلع والخدمات. ولا سيما من خلال توفير شامل و نظام نقل عام ميسور التكلفة:
- لتقليل تأثير الازدحام على شبكة الطرق:
- للتحكم في استهلاك الطاقة وتقليل انبعاثات الملوثات وغازات الاحتباس الحراري المرتبطة مباشرة بالنقل:
- الحرص على أن يلعب النقل دوراً إيجابياً في تحقيق النمو الاقتصادي المستمر والمستدام في عمان (الكبرى):
- لتحسين نوعية الحياة داخل عمان (الكبرى). و
- زيادة الحصة النموذجية لرحلات النقل العام إلى 40% بحلول عام 2025.

السلطات

أمانة عمان الكبرى (MAG)

إدارة النقل والمرور داخل أمانة عمان الكبرى، والتي تم تشكيلها في عام 2009، هي

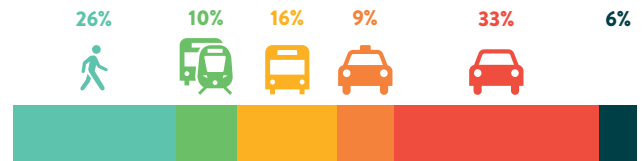
المسؤولة عن جميع جوانب إدارة النقل والمرور داخل حدودها.

شركة رؤية عمان الحديثة للنقل هي وكالة تم إنشاؤها حديثاً تحت إشراف أمانة عمان

الكبرى لشراء الحافلات وتقديم عطاءات عمليات وإدارة خدمات النقل العام.

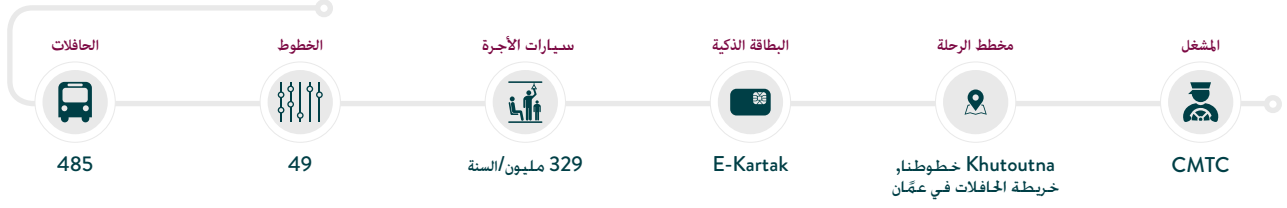
وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات، 2017³

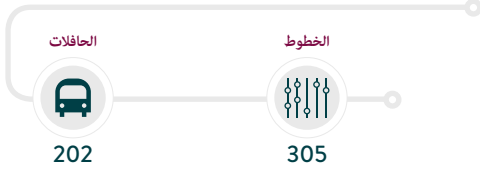
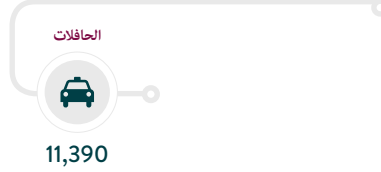


المشي • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي سيارة خاصة • سيارة خاصة • أخرى (سيارات أجرة مشتركة وحافلات صغيرة غير رسمية)

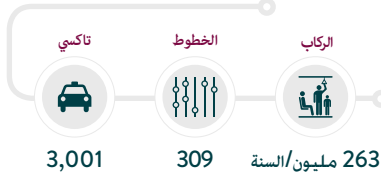
النقل العام الحالي

الحافلات الحضرية³

الحافلات الخاصة

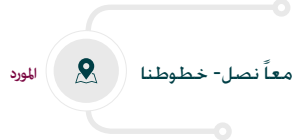
الميني باص³

يضع / ريفصاً 3 سيارات تاكسي

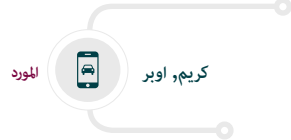
تاكسي مشترك³ ابيض

خدمات التنقل الجديدة

مخطط الرحلة



سيارات الأجرة



سيارات الأجرة



المشاريع الحضرية



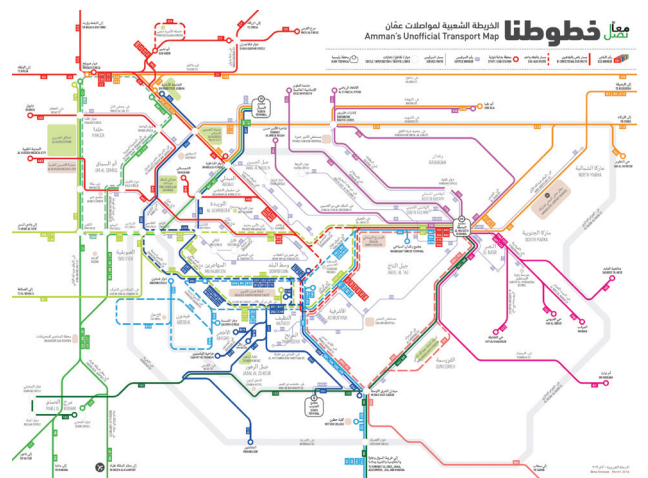
عمان خط باص سريع BRT



تشغيل وصيانة الحافلات العامة الجديدة



شبكة حافلات رسمية وشبه عابرة



الكويت



الإستراتيجية

رؤية الكويت الجديدة

طورت من قبل: مجلس الوزراء

الجدول الزمني: 2035

الهدف

حويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري عالمي المستوى. حيث يقود القطاع الخاص الأنشطة الاقتصادية ويعزز التنافسية ويزيد الإنتاجية بدعم من مؤسسات عامة قابلة للتطبيق. مع الحفاظ على القيم الراسخة والهوية الوطنية. نحو تحقيق تنمية اقتصادية وبشرية متوازنة. مدعومة من خلال البنية التحتية الملائمة والإطار القانوني وبيئة الأعمال التمكينية.

تم تطوير الاستراتيجية الوطنية للمرور والمواصلات (NTTS)

بواسطة: حكومة الكويت

الجدول الزمني: 2009-2019

التمويل: برنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP)

الأهداف:

- تحسين تخطيط وتصميم القطاع
- تقليل خطورة وتكرار وتكلفة حوادث الطرق على المجتمع
- تخفيف الازدحام
- تحسين حركة الأشخاص والبضائع
- تعزيز خدمات النقل العام
- تعزيز تطبيق قانون المرور في الكويت

4.4 مليون (2016)
عدد السكان¹98% (2016)
سكان الحضرة² (في المجموع)2.9% (2016)
النمو السكاني الحضري السنوي²3.5% (2016)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي²USD 74,264 (2016)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعاقل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)²7.19% (2013)
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل¹1 دينار كويتي = 3.3 دولار أمريكي³
سعر صرف العملات

ملكية السيارة الخاصة

1.6 مليون (2016)
سيارات الركاب⁴363 (2016)
معدل ملكية السيارة⁵
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

السلطات

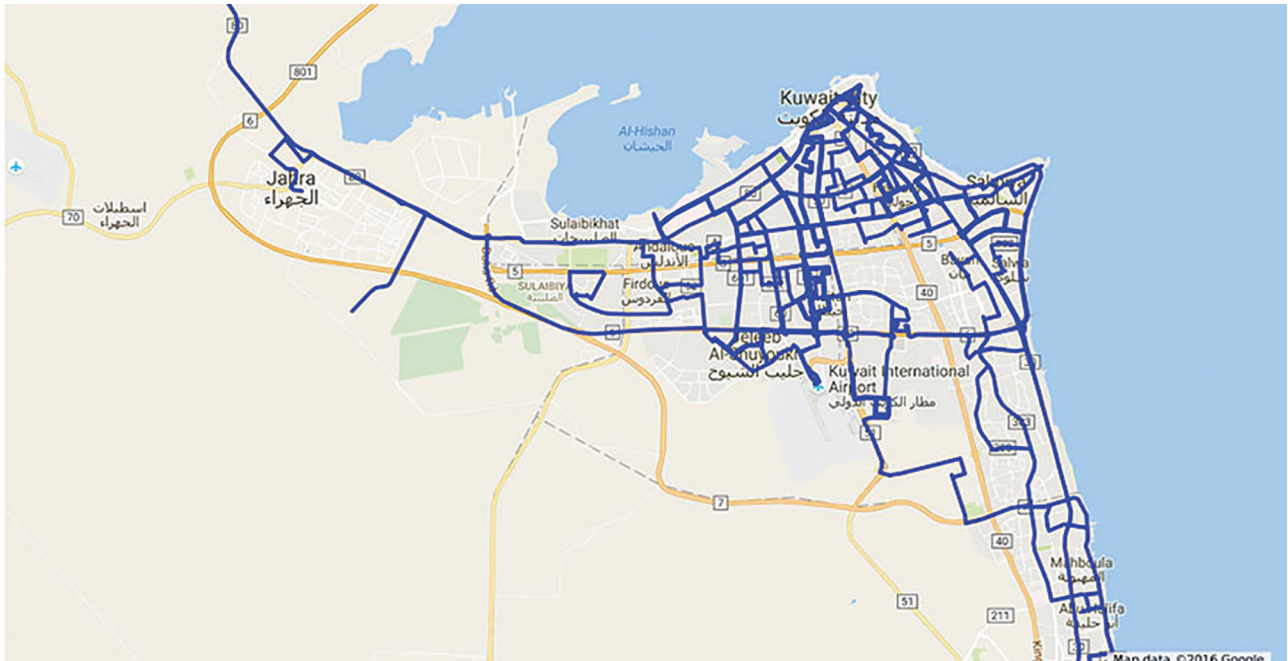
وزارة الاتصالات (MOC)

النقل البري والبحري جزء من مسؤوليات وزارة الاتصالات. تأسست الهيئة العامة للطرق والمواصلات (PART) لتحمل المسؤولية عن جميع قضايا النقل بما في ذلك بناء جميع أنواع أنظمة النقل لتسهيل حركة المرور وتطوير حلول قصيرة وطويلة الأجل لتحسين النقل والخدمات الأخرى ذات الصلة.

تجري الهيئة الكويتية لمشاريع الشراكة (KAPP) المعروفة سابقاً باسم المكتب الفني للشراكات (PTB). مسوحات ودراسات جدوى من أجل تحديد ودراسة المشاريع التنموية المحتملة المقترحة في دولة الكويت وتنسيق تنفيذها من خلال إنشاء شراكات بين القطاعين العام والخاص. بلدية الكويت

مسؤول عن التنمية العمرانية والصحية في الكويت من خلال تنظيم وتجميل المدينة وكذلك ضمان رفاهية المقيمين من حيث الإسكان والطرق.

شبكة حافلات KPTC الحضرية وبين المدن



الكويت*

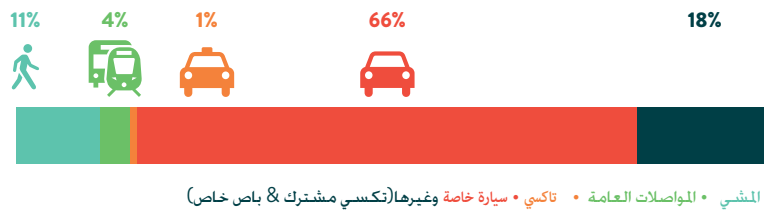


محطة مشاركة الدراجات في الكويت

NextBike: حقوق الطبع

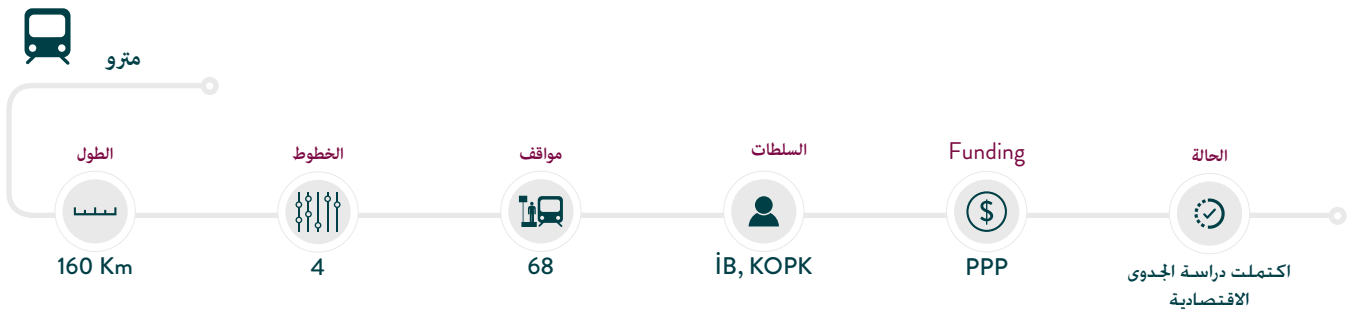
وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات؛ 2009¹



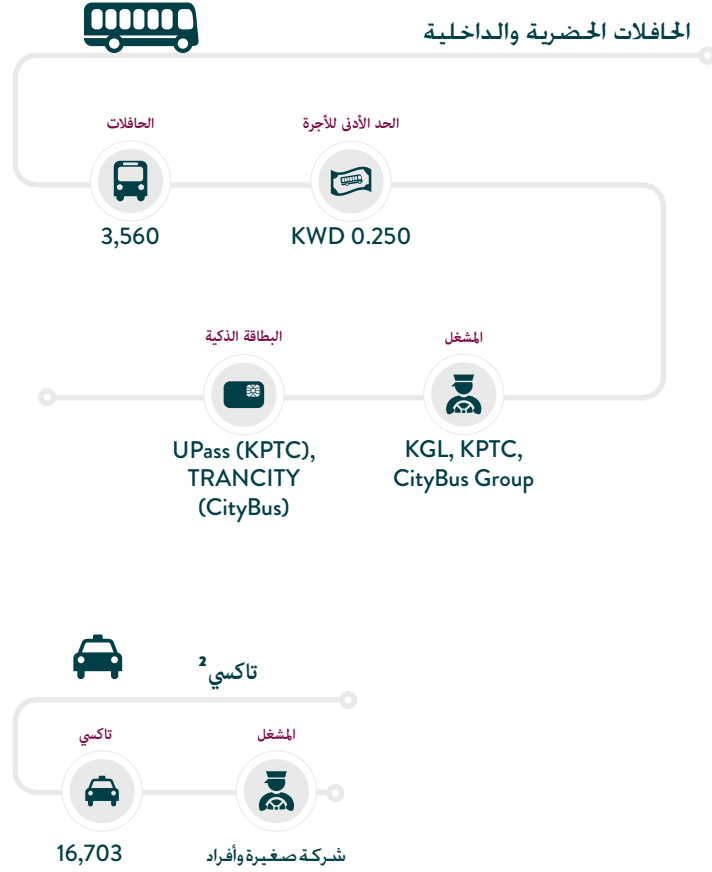
* المشي • المواصلات العامة • تاكسي • سيارة خاصة وغيرها (تاكسي مشترك & باص خاص)

المشاريع الحضرية

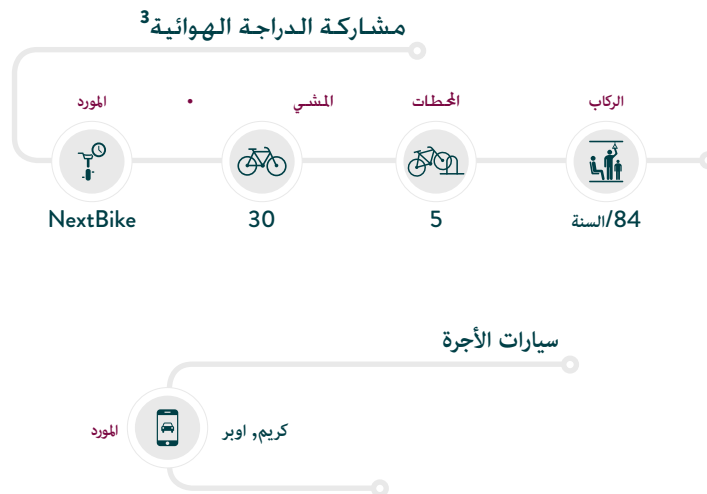


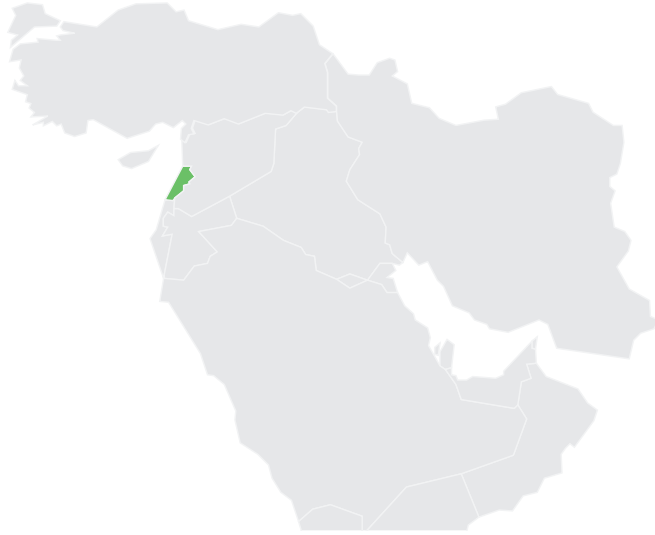
* في ضوء اعتبار الكويت دولة مدينة في هذا التقرير فإن بيانات الفصلين الوطني والحضري في الكويت هي نفسها. المصدر: 1WSP

النقل العام الحالي



خدمات التنقل الجديدة





لبنان



الإستراتيجية

تنشيط النقل العام

طورت من قبل: وزارة الأشغال العامة والنقل

الجدول الزمني: 4102-9102

الممول: البنك الدولي

الرؤية: تحويل الطلب على نقل الركاب إلى أنظمة النقل الجماعي

الهدف

- توفير تنقل معقول التكلفة للركاب (خدمة فعالة وكفاء)
- تنويع خيارات وسائل النقل المتاحة للمستخدمين
- ضمان الأمن والسلامة
- تقليل التأثير السلبي على البيئة
- التأكد من تقديم خدمة مستدامة
- توفير نظام نقل عام متكامل

السلطات

وزارة الأشغال العامة والنقل - المديرية العامة للنقل البري والبحري

تنظيم النقل العام (ترخيص الشركات، تحديد الأجرة، التخطيط)

هيئة السكك الحديدية والمواصلات العامة (RPTA)

Office des Chemins de Fer et des Transports en (الفرنسية)

(Commun) (OCFTC) هيئة الطرق والمواصلات هيئة مستقلة تعمل تحت إشراف

وزارة الأشغال العامة والنقل (MoPWT) وتتكون من مديرتين، مديرية السكك

الحديدية وإدارة النقل بالحافلات.

مركز الانماء والاعمار (CDR)

تعمل إدارة التخطيط وإدارة المشاريع في مجلس الإنماء والإعمار تحت إشراف رئيس

الوزراء مباشرة. وتتولى مسؤولية إعادة بناء البنية التحتية في لبنان وبيروت.



6 مليون (2016)
عدد السكان¹



88% (2016)
سكان الحضر¹ (في الـ مجموع)



2.8% (2016)
النمو السكاني الحضري السنوي¹



2% (2016)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي¹



USD 14,309 (2016)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)¹



13.1% (2012-2013)
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل²



1000 ليرة لبنانية = 0.66 دولار أمريكي
سعر صرف العملات³

ملكية السيارة الخاصة



1,200,000 (2015)
سيارات الركاب⁴



277
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

النقل العام الوطني



خدمات الحافلات الصغيرة بين المدن
والشاحنات

المشغلين القانونيين



المشغلين غير



الشركات الصغيرة والأفراد 4,000

الشركات الصغيرة والأفراد 8,000

مخطط خط باص سريع (BRT) بين طرابلس وبيروت الكبرى



المشاريع الوطنية



نظام BRT (بيروت - طرابلس)

الحافلات



850-900

الخطوط



L 1: 24 km
L2: 18 km
L3: 16 km

مواقف



L 1: 28
L2: 21
L3: 19

السلطة



CDR

صاحب المشروع



تقييم الأثر البيئي / الاجتماعي وخطة عمل إعادة
التوطين: Egis Rail & ELARD



إحياء مشروع سكة حديد بيروت - طرابلس

الطول



80 km

التمويل



وكالة الاتحاد الأوروبي للسكك الحديدية
(ERA)

السلطة



MOPWT, RPTA



نظام النقل بالحافلات العامة بين المدن

الخطوط



20

السلطة



MOPWT

الحالة



مخطط لها

لبنان / بيروت (الكبرى)



بيروت ta' حافلة

حافلة في بيروت كارين عساف



2.23 مليون (2015)
عدد السكان¹



7,433 كم²
الكثافة²



600,000 (est., 2010)
سيارات الركاب³



269 (2015)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

برنامج النقل العام الشامل لمنطقة بيروت الكبرى

طورت من قبل: وزارة الأشغال العامة والمياه ومجلس الإنماء والإعمار

التمويل: البنك الدولي

الهدف

- توفير حلول للحافلات وBRT للمدى المتوسط
- الترقية إلى السكك الحديدية في أقسام معينة على المدى الطويل

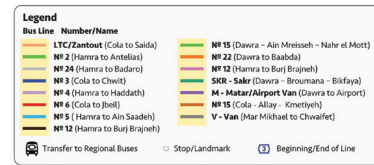
السلطات

بلدية بيروت

تحت وصاية محافظ بيروت، المعين من قبل وزارة الداخلية، يكمن دور بلدية بيروت

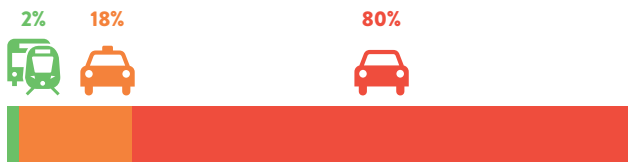
في تحسين مستوى ونوعية المعيشة في بيروت الكبرى.

شبكة حافلات بيروت الكبرى طرق الحافلات غير الرسمية



وسائط نقل مشتركة

الرحلات الآلية. , 2009⁴



• المواصلات العامة • تاكسي مشترك • سيارة خاصة

النقل العام الحالي



خدمات الحافلات الحضرية^٦ الحد الأدنى للأجرة

الحافلات



2,200

الحد الأدنى للأجرة



LBP 1,000 – 1,500



المشغلون الصغار والأفراد بما في ذلك ATPR المملوكة للدولة والتي تشغل 54 حافلة و 9 مسارات للمشغل



الباصات الصغيرة والشاحنات

عدد من الركبات



4,000

عدد المركبات غير القانونية



10,000



تاكسي مشترك^٦

قانوني



33,000

غير قانوني



20,000

خدمات التنقل الجديدة

مشاركة الدراجة الهوائية

المورد



NextBike

سيارات الأجرة

المورد



كريم، اوبر

مخطط الرحلة

المورد



BusMap, YallaBus

المشاريع الحضرية



مشروع النقل العام في بيروت الكبرى (GBPTP)

الحافلات



خط باص سريع BRT: 120
Feeder: 250

الطول



خط باص سريع BRT: 42.7 كم

التمويل



البنك الدولي (225.2 مليون دولار)

التمويل



الشراكة بين القطاعين العام والخاص والبنك الدولي (69.8 مليون دولار)

ملكية المشروع



CDR, RPTA

المواقف



345 دولار امريكي

لبنان / طرابلس (الكبرى)



تاكسي مشترك "Red Plate" في طرابلس

حقوق الطبع: ويكيبيديا/أفرة

554,287 (2014)
عدد السكان¹22,441 (2014) ² نسمة / كم²
الكثافة²--
سيارات الركاب--
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

استراتيجية الفيحاء للتنمية المستدامة 2020 تم تطويرها

بواسطة: مجتمع الفيحاء العمراني

الجدول الزمني: 2008-2020

الرؤية:

الفيحاء مجتمع متطور له دور إقليمي محوري، ويتمتع بظروف معيشية مزدهرة وانفتاح نابع من التراث طويل الأمد والقيم الثقافية للمدن.

الهدف المتعلق بالتنقل: الإدارة الإقليمية المتكاملة وتعزيز الفضاء الحضري.

الأهداف:

- إنشاء خطوط مواصلات عامة متكاملة ومواقف سيارات
- تأهيل محطة سكة حديد طرابلس وإعادة فتح سكة الحديد بين طرابلس وحمص.

السلطات

مجتمع الفيحاء العمراني

اتحاد بلديات الفيحاء

تأسس المجتمع الحضري بالفيحاء عام 1982، وهو اتحاد مكون من أربع

بلديات: طرابلس، الميناء، البداوي، القلمون.

وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات، 2000³

28%



13%



14%



23%



20%



2%

• المشي • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي • سيارة خاصة
• أخرى (شاحنات).

النقل العام الحالي

- لا توجد حافلات حضرية
- يتم تشغيل العديد من سيارات الأجرة المشتركة من قبل الشركات الصغيرة والأفراد

خدمات التنقل الجديدة

سيارات الأجرة

أوبر
للورد

المشاريع الحضرية



برنامج الاستثمار في النقل العام الحضري المستدام (SUPTIP) في طرابلس الكبرى



- نطاق المشروع:
- إعداد وثائق المناقصة، والتصميم التفصيلي لبناء شبكة حافلات طرابلس بما في ذلك نظام التعرفة ونظام التذاكر المتكامل وإصلاح قطاع النقل العام في المدينة / إنشاء هيئة النقل في طرابلس (TTA) بموجب

عُمان



4.56 مليون (2017)
عدد السكان¹



78% (2016)
سكان الحضر² (في المجموع)



5.8% (2016)
النمو السكاني الحضري السنوي²



5.7% (2015)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي²



USD 42,743 (2015)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعاادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)²



12.93% (2010-2011)
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل¹



1 ريال عماني = 2.6 دولار أمريكي
سعر صرف العملات³

ملكية السيارة الخاصة



984,886 (2015)
سيارات الركاب⁴



228 (2015)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

الإستراتيجية

ضع خطة التنمية الخمسية التاسعة: المجلس الأعلى للتخطيط
(SCP) 2016-2020
الرؤية: الاستثمار في البشر
الأهداف: الارتقاء بسياسة النقل من خلال توفير وسائل النقل العام.

السلطات

المجلس الأعلى للتخطيط (SCP)

برئاسة جلالة السلطان قابوس بن سعيد. تم تفويض المجلس الأعلى للتخطيط (SCP) بالقوة والسلطة لتطوير الاستراتيجيات والسياسات اللازمة لتحقيق التنمية المستدامة في سلطنة عمان.

وزارة المواصلات والاتصالات (MoTC)

تتولى وزارة المواصلات والاتصالات في سلطنة عمان، التي تشرف على النقل البري والسكك الحديدية والبحرية والجوية والخدمات اللوجستية، بالإضافة إلى قطاعات الاتصالات، مسؤولية وضع وتنفيذ الخطط والمشاريع بالتعاون مع أصحاب المصلحة الآخرين.

أسياد (مجموعة عمان اللوجستية سابقاً)

توحيد جميع الاستثمارات الحكومية في الموانئ والمناطق الحرة والسكك الحديدية وشركات النقل البحري والبري بما في ذلك جميع المشغلين في قطاع النقل (الحافلات وسيارات الأجرة والموانئ والمناطق الحرة والسكك الحديدية العمانية ...)

بلدية مسقط

مسؤولة عن إعداد وتنفيذ جميع المشاريع التنموية داخل المحافظة. بعد موافقة لجنة التخطيط والمواصلات ووزارة المواصلات على الخطط والميزانيات، تدير البلدية أيضاً خدمات سيارات الأجرة والميكروباص وهي مسؤولة عن البنية التحتية للطرق.

النقل العام الوطني



خدمة الحافلات بين المدن

الحافلات



38

الخطوط



9

مواقف



195

الركاب



304,341/السنة

الطول بالكيلومتر



6.6 مليون vkm/السنة

المشغل



(مواصلات)

المشاريع الوطنية



سكة حديد عُمان

الطول



2,135km

الخطوط



9

الحالة



تحت الإنشاء

ملكية المشروع



سكة حديد عُمان



العقود الممنوحة
التصميم الأولي للشبكة: إيتالفير (30 مليون يورو)
إدارة العقود والإشراف عليها: Técnicas Reunidas و Ineco Consortium



شبكة المواصلات العامة في صحار

الخطوط



3

مواقف



122

الحالة



المخطط

ملكية المشروع



(مواصلات)



شبكة المواصلات العامة بصلالة

الخطوط



6

مواقف



199

الحالة



المخطط

ملكية المشروع



(مواصلات)



خدمات الحافلات بين المدن

الحالة



المخطط

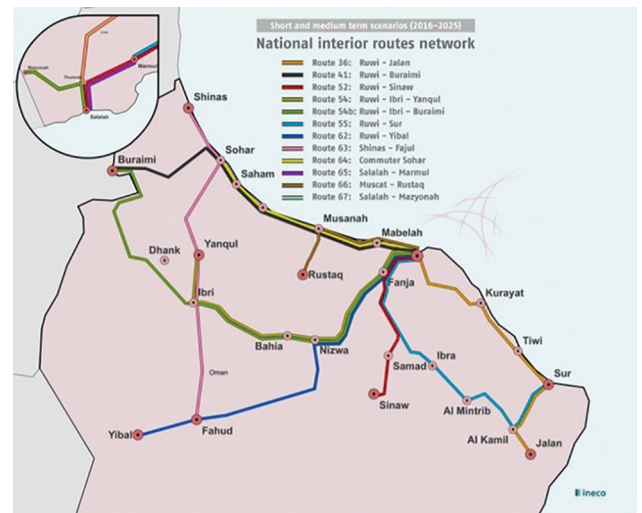
ملكية المشروع



(مواصلات)

صلالة - المزينة
مسقط - البريمي (عبر ابري) مسقط - شينة
صلالة - مرمول
الخوير - الرستاق (عبر طريق العوابي) الخوير - الرستاق
(الطريق السريع)
الخوير - سمائل
مسقط - هيميا (عبر الدقم)

مخطط 2025 شبكة حافلات بين المدن



عُمان / مسقط



حافلات مواصلات

حقوق الطبع: شركة مواصلات

1.48 مليون (2017)
عدد السكان¹364.8 (نسمة / كم²)² 2017
الكثافة²--
سيارات الركاب--
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

المرحلة الأولى: - (PTMP) الخطة الرئيسية للنقل العام
(MoTC) مسقط طور بواسطة: وزارة المواصلات والاتصالات
الجدول الزمني: 2015-2040
الرؤية: تطوير نظام نقل عام عالي الجودة ومستدام في مسقط
كبديل حقيقي للسيارات الخاصة، من أجل تقليل الاعتماد على
السيارات وتحسين إمكانية الوصول والسلامة والبيئة الحضرية
ووجود الحياة في مسقط من خلال تحقيق 25% من وسائل
النقل العام بحلول عام 2040.

تم (BTMP) خطة المواصلات طويلة المدى للنقل بالحافلات
تطويرها بواسطة: شركة مواصلات
الجدول الزمني: 2016 - 2025 (3 مراحل)
الهدف: كجزء من برنامج BTMP لسلطنة عمان، تهدف
شركة مواصلات إلى مواصلة تطوير شبكة نقل الحافلات في
مسقط من خلال تعزيز الطرق قيد التشغيل (خدمات التردد
والسرعة) وتنفيذ خدمات حافلات حضرية جديدة
الأهداف: زيادة تغطية شبكة الحافلات الحضرية في مسقط:
يعيش ما يصل إلى 50% من السكان على بعد أقل من 500
متر من محطة للحافلات، وما يصل إلى 70% في نطاق 800
متر بحلول عام 2025.

وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات، 2017³

الشيء • الدرجات • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي • سيارة خاصة
دراجة نارية • ميني باص / تاكسي مشترك • أخرى

النقل العام الحالي



الباصات العامة

المشغل	مخطط الرحلة	البطاقة الذكية	الطول بالكيل	الركاب	الحد الأدنى للأجرة	مواقف	الخطوط	الحافلات
شركة "مواصلات"	المخطط	مخططة	6.4 مليون /km السنة	4.2 مليون / السنة	OMR 0.2	234	7	47



تاكسي (احمر)

المشغل	الركاب	الحد الأدنى للأجرة	تاكسي
شركة "مواصلات"	88,630 ⁴	OMR 1	290



تاكسي (برتقالي/ابيض)

المشغل	تاكسي
شركة صغيرة وأفراد	20,000

خدمات التنقل الجديدة

سيارات الأجرة

المورد
كريم

تقدم مرحبا تاكسي (الزرقاء) خدمات سيارات الأجرة في مسقط

شبكة حافلات مواصلات الحالية⁶



المشاريع الحضرية



مشروع ممرات الحافلات

ملكية المشروع



UHB, Mwasalat

الحالة



طرح العطاء في الربع الثاني من 2018

قطر



الإستراتيجية

الخطة الرئيسية الوطنية لدولة قطر (QNMP)

طورت من قبل: وزارة البلدية والبيئة

الجدول الزمني: 2030

الهدف المتعلق بالتنقل: بحلول عام 2020، سيكون لدولة قطر شبكة نقل أكثر سهولة وفعالية وأماناً وتقدماً من الناحية التكنولوجية في العالم.

السلطات

(MME) وزارة البلدية والبيئة

مسؤولة عن جميع القضايا المتعلقة بالتخطيط العمراني بما في ذلك صيانة الطرق المحلية

(MoTC) وزارة المواصلات والاتصالات

وزارة المواصلات والاتصالات هي هيئة تخطط النقل في قطر. في ذلك النطاق، تشرف على المشاريع والبرامج التي تهدف إلى بناء نظام مستدام للنقل البري والبحري والجوي.

هيئة الأشغال العامة والنقل (أشغال)

تأسست هيئة الأشغال العامة (أشغال) في عام 2004. وهي مسؤولة عن التخطيط والتصميم والمشتريات والبناء والتسليم وإدارة الأصول لجميع مشاريع البنية التحتية والمباني العامة في قطر.

2.64 مليون (2017)
عدد السكان¹

99% (2017)
سكان الحضر¹ (في الـ مجموع)

2.7% (2017)
النمو السكاني الحضري السنوي¹

1.6% (2017)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي¹

USD 128,378 (2017)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)¹

13.1% (2012-2013)
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل²

1 ريال قطري = 0.27 دولار أمريكي³
سعر صرف العملات³

ملكية السيارة الخاصة

650,000 (2014)
سيارات الركاب⁴

293 (2014)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

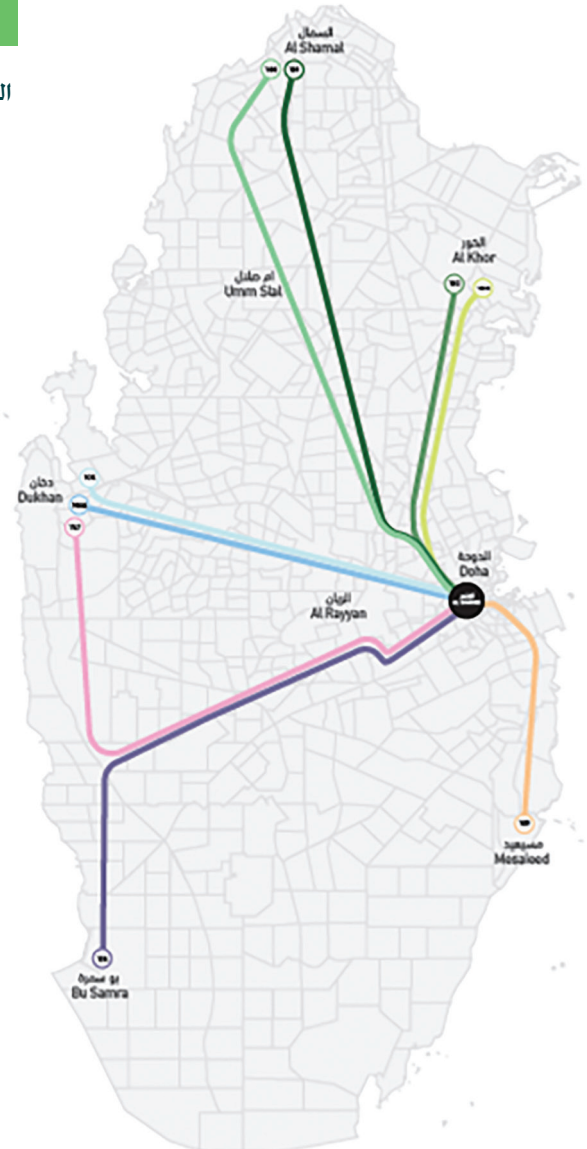
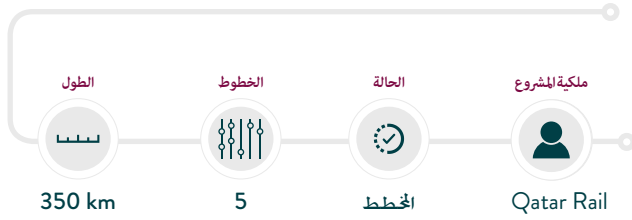
خدمات الحافلات بين المدن



شبكة الحافلات بين المدن

المشاريع الوطنية

السكك الحديدية لمسافات طويلة (مشروع السكك الحديدية الخليجية)



قطر / الدوحة (الكبرى)



حقوق الطبع: سكة حديد قطر

محطة مترو في الدوحة



718,000 (2015)
عدد السكان¹



4,345² كم² / نسمة (2015)
الكثافة²



--
سيارات الركاب



--
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات، 2016³



• المشي • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي • سيارة خاصة

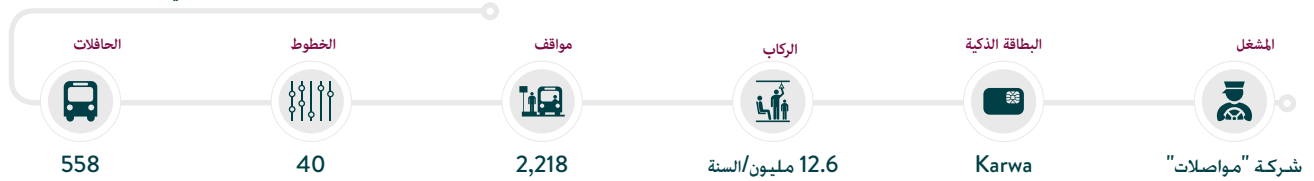
النقل العام الحالي



الحافلات بين المدن



الحافلات الحضرية والضواحي



خدمات التنقل الجديدة



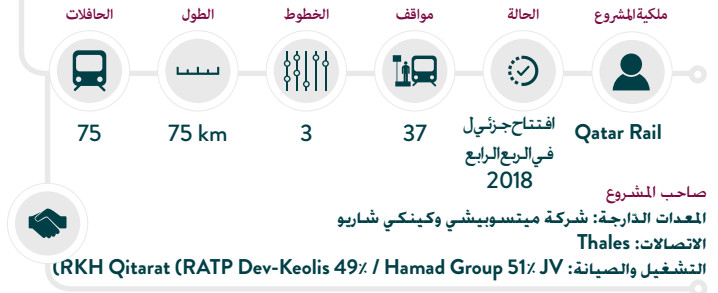
المشاريع الحضرية



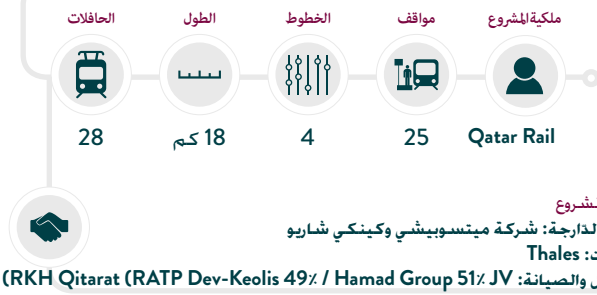
الباصات الالكترونية



مترو الدوحة بدون سائق - المرحلة الأولى



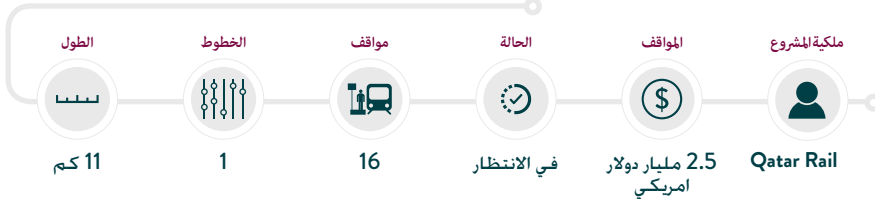
ترام لوسيل

شبكة المترو المخطط لها (المرحلة 1) ⁴

المحرك الآلي لمدينة الدوحة التعليمية



المحرك الآلي للأفراد، الدوحة ويست باي





السعودية



الإستراتيجية

رؤية السعودية 2030

طورت من قبل: مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية

الجدول الزمني: 2016-2030

الرؤية: مجتمع حيوي: مجتمع يتمتع فيه الجميع بنوعية حياة جيدة ونمط حياة صحي وبيئة معيشية جذابة.

الأهداف:

- الارتقاء بجودة الحياة للجميع وتلبية احتياجات ومتطلبات المواطنين
- ضمان توفير خدمات عالية الجودة مثل المياه والكهرباء والنقل العام والطرق بشكل صحيح

البرنامج السعودي لكفاءة الطاقة

تم تطويره بواسطة: المركز السعودي لكفاءة الطاقة 2012-2032

الأهداف:

- إلزام موردي المركبات بتقديم معلومات عن استهلاك وقود السيارة
- إنشاء قاعدة بيانات وطنية ومطالبة الجهات الحكومية بشراء سيارات موفرة للوقود.
- تسريع استبدال المركبات القديمة بأخرى جديدة أكثر كفاءة
- يجب فرض معايير كفاءة استهلاك وقود السيارة على جميع ناقلات الركاب الجديدة.
- دراسة إمكانية إنشاء نظام للمكافأة والعقاب لتشجيع المستهلكين على اختيار سيارات أكثر كفاءة.

السلطات

وزارة النقل (MoT)

تعمل الوزارة على دراسة وتصميم وتنفيذ أعمال الطرق وتنظيم وتطوير خدمات النقل البري والبحري والجوي داخل المملكة.

هيئة النقل العام (PTA)

تأسست في عام 2012. تنظم PTA خدمات النقل العام للركاب داخل المدن وتشرف عليها.



32.56 مليون (2017)
عدد السكان¹



83% (2016)
سكان الحضر² (في المجموع)



2.5% (2016)
النمو السكاني الحضري السنوي²



1.7% (2016)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي²



USD 54,417 (2016)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعاادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)²



9.15% (2012-2013)
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل¹



1 ريال سعودي = 0.27 دولار أمريكي
سعر صرف العملات³

ملكية السيارة الخاصة

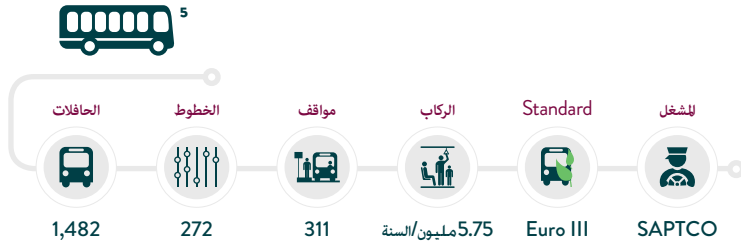


9.84 مليون (2015)
سيارات الركاب¹



312 (2015)
معدل ملكية السيارات 4 (سيارات الركاب / 1,000 شخص)

خدمات الحافلات بين المدن



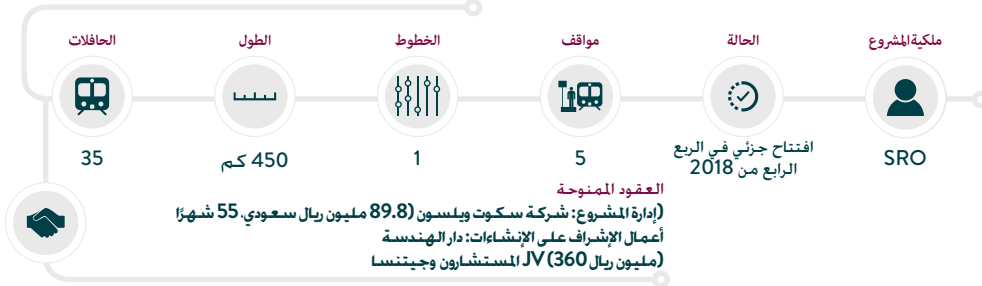
خدمات القطارات بين المدن



المشاريع الوطنية

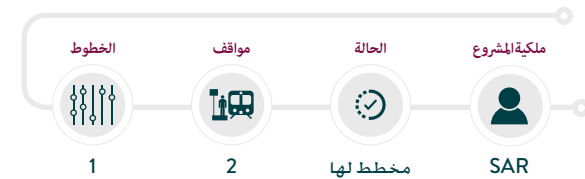


قطار الحرمين السريع



قطارات الركاب (SAR)

خط وصل بين الجوف وقرينات



سكة حديد الرياض - الدمام عالية السرعة



مشروع شبكة سكة حديد دول مجلس التعاون الخليجي

شبكة السكك الحديدية السعودية



شبكة السكك الحديدية الوطنية القائمة والمخطط لها



السعودية / الرياض



المetro المخطط له في الرياض

حقوق الطبع: ADA



6.49 مليون (2016)
عدد السكان¹



4,643 كم² نسمة (2016)
الكثافة²



1,754,433 (2016)
سيارات الركاب¹



270
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

الإستراتيجية

مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بالرياض -

خطة النقل العام الشاملة

طورت من قبل: الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض (HCDR)

الجدول الزمني: 2022

الهدف: إيجاد حلول شاملة لمشكلة الازدحام المروري في مدينة الرياض.

تم تنفيذها من قبل: شركة النقل العام (PTC) (أسستها

شركة SAPTCO وشركة RATP Dev)

استراتيجية التنمية الحضرية لمنطقة الرياض - MEDSTAR

طورت من قبل: هيئة تطوير مدينة الرياض (ADA)

الجدول الزمني: 2003-2023

الأهداف:

• الخطة المستقبلية لشبكة طرق الرياض

• خطة إدارة المرور

• خطة النقل العام

السلطات

الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض (HCDR)

تأسست عام 1974. وهي الهيئة التنظيمية والتخطيطية والتنفيذية والتنسيقية المسؤولة عن تطوير مدينة الرياض.

هيئة تطوير مدينة الرياض (ADA)

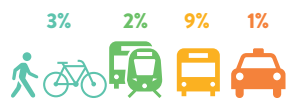
ADA هو الذراع التنفيذي والفني والإداري لل HCDR. وهو

مسؤول عن تنفيذ القرارات والمهام التنظيمية والتخطيطية

والتنسيقية للمجلس الأعلى لحقوق الإنسان.

وسائل نقل مشتركة

جميع الرحلات، 2016³



85%



• غير مزودة بمحركات (المشي والدراجة) • النقل العام • الحافلات الخاصة وأنماط أخرى
• تاكسي • سيارة خاصة

السعودية / جدة



جدة المخطط مترو station

Copyright: JMC

3.98 مليون (2014)
عدد السكان¹--
الكثافة2,525,660 (2012)
سيارات الركاب²735 (2012)
معدل ملكية السيارة³
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

الإستراتيجية

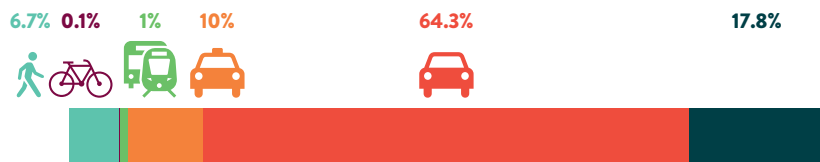
مخطط النقل العام بجدة تم تطويره بواسطة: بلدية جدة
الرؤية: تحسين جودة الحياة وجودة البيئة من خلال تحسين جودة
خدمات النقل وصورة المدينة.
الأهداف:

- تقليل الاعتماد على السيارات للتنقل
- مناطق عالية الكثافة ومتعددة الاستخدامات
- شوارع وأحياء صالحة للمشاة
- خيارات نقل متعددة
- سهولة الوصول للتحويل
- تم تنفيذها من قبل: شركة مترو جدة (MJC)

الإستراتيجية

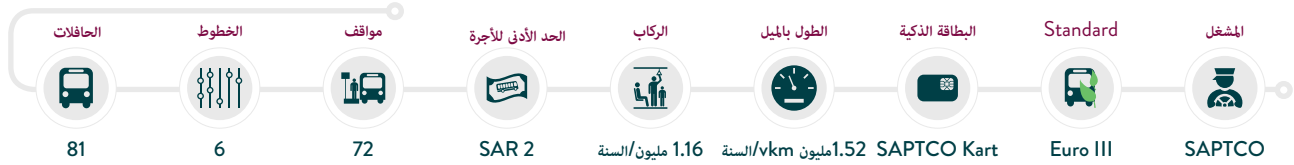
بلدية جدة
بلدية جدة هي المسؤولة عن استخدامات الأراضي في جدة
وتخطيط النقل. وتمتلك شركة مترو جدة (MJC). المسؤولة
عن تنفيذ الخطة الرئيسية للنقل في جدة.

وسائل نقل مشتركة

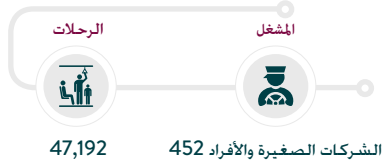
جميع الرحلات، 2013⁴

المشي • الدراجة • النقل العام • سيارة أجرة • سيارة خاصة • أخرى (مشاركة السيارات)

النقل العام الحالي

الحافلات الحضرية⁵

خدمات التنقل الجديدة

تاكسي⁶

سيارات الأجرة



المشاريع الحضرية



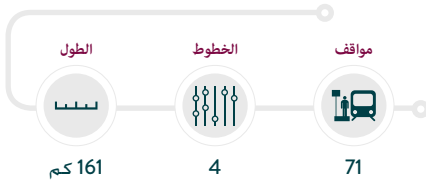
برنامج جدة للنقل العام



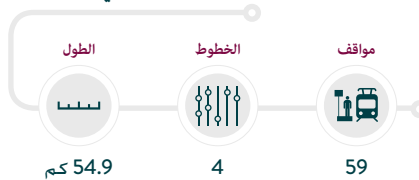
ركاب السكك الحديدية



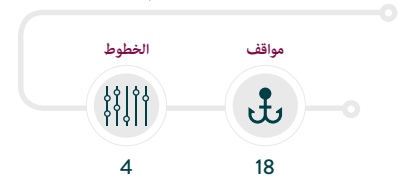
مترو بدون سائق



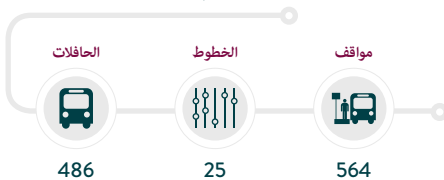
شبكة الباص المائي



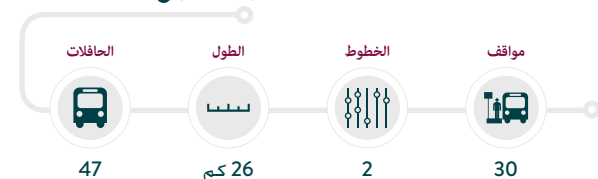
بالسكك الحديدية الخفيفة والترام



شبكة الحافلات



خط الباص السريع



شبكة الحافلات الحالية في جدة



السعودية / مكة



مكة مترو

Bölge Kalkınma Kurumu :Telif

1.7 مليون (2015)
عدد السكان¹--
الكثافة--
سيارات الركاب--
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

الإستراتيجية

رؤية مكة

طورت من قبل: صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل (أمير منطقة مكة المكرمة).

الرؤية: تحويل مكة إلى مدينة عصرية فريدة وجميلة ونابضة بالحياة متجذرة بعمق في تراثها الثقافي والديني الذي يليق بأهميتها العالمية التاريخية والروحية.

الأهداف:

ضعف السعة تقريباً لاستيعاب كل من المعتمرين والحج، حوالي 15 مليوناً و 5 ملايين على التوالي بحلول عام 2020.

برنامج مكة للمواصلات العامة (MPTP)

طورت من قبل: هيئة تطوير مكة المكرمة والمشاعر

(DCOMM)

الجدول الزمني: 2012 - 2022

الأهداف: تلبية احتياجات السفر لملايين الأشخاص الذين يأتون

إلى مكة كل عام لأداء فريضة الحج والعمرة. بالإضافة إلى 1.7

مليون من السكان المحليين.

الأهداف:

• 55٪ من سكان مكة المكرمة سيكونون على بعد 400 متر من محطة للحافلات

• 90٪ من جميع المدارس الثانوية ستكون على بعد 10 دقائق سيراً على الأقدام من محطة الحافلات

تم تنفيذها من قبل: مكة المكرمة للنقل الجماعي (MMRT)

السلطات

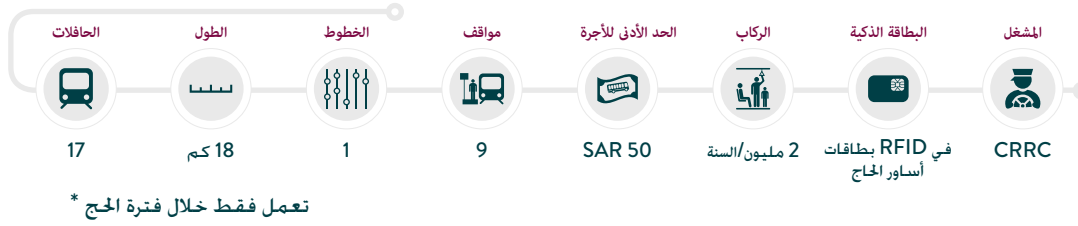
الهيئة العليا لتطوير مكة المكرمة

الهيئة التنظيمية والتخطيطية والتنفيذية والتنسيقية المسؤولة عن تطوير مدينة مكة.

هيئة تطوير منطقة مكة المكرمة (MRDA)

كجزء من المفوضية العليا، تعمل MRDA على تعزيز مهمة النمو والتنمية من خلال إعداد وتحديث وتنفيذ المشاريع التنموية الكبرى التي وافق عليها خادم الحرمين الشريفين.

النقل العام الحالي

الحافلات الحضرية²مترو³

خدمات التنقل الجديدة

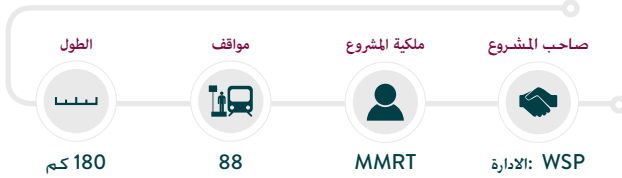
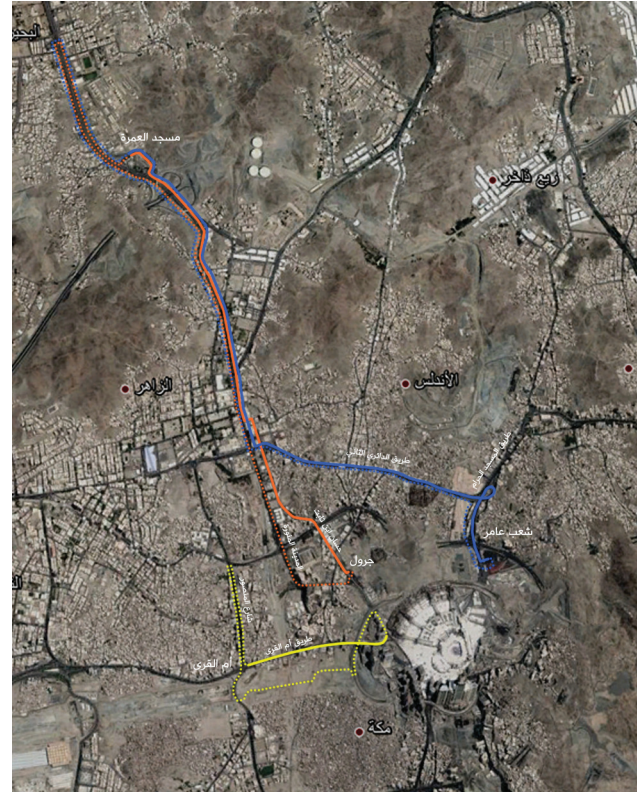
سيارات الأجرة



المشاريع الحضرية



برنامج مكة للنقل العام

شبكة الحافلات الموجودة في مكة⁵

السعودية / المدينة



المدينة 'SAPTCO' deki حافلة ليري

المدينة Kalkinma Kurumu Telif



1.1 مليون (2010)
عدد السكان¹



--
الكثافة



210,909 (2016)
سيارات الركاب²



--
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

الإستراتيجية

رؤية المدينة المنورة 2040

طور بواسطة: MDA

الجدول الزمني: 2040

تطوير المدينة المنورة. ثاني أقدس مدينة في العالم الإسلامي. لتلبي توقعات سكانها الدائمين وزوارها حتى أفق التخطيط لعام 2040. الأهداف المتعلقة بالتنقل: توفير وسائل النقل العام الحديثة داخل المدينة المنورة وربطها بالمشاعر المقدسة.

السلطات

هيئة تطوير المدينة المنورة (MDA)

أنشئت في عام 2009. الهيئة مسؤولة عن جميع شؤون التنمية في منطقة المدينة المنورة بما في ذلك وضع وتنفيذ خطط التنمية، والمشاريع المعتمدة.

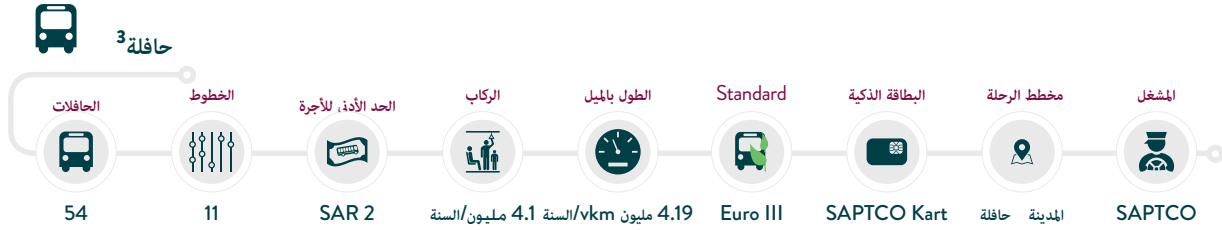
وسائط نقل مشتركة

جميع الرحلات، 2018²



• المشي • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي
• سيارة خاصة • دراجة نارية

النقل العام الحالي

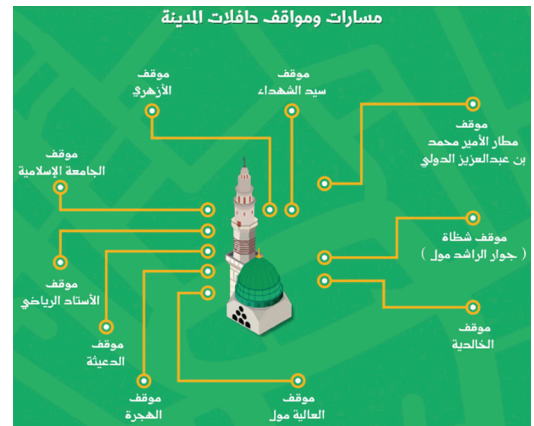


خدمات التنقل الجديدة

سيارات الأجرة

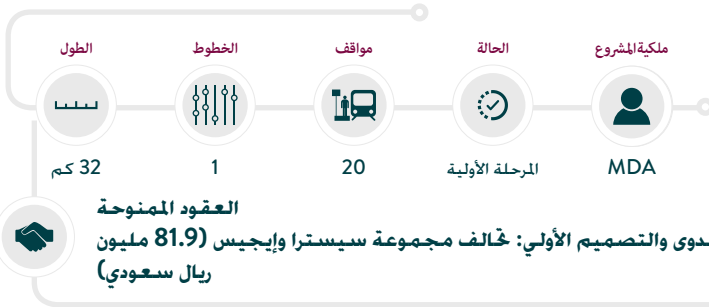


مواقف الحافلات العامة الحالية في المدينة المنورة



المشاريع الحضرية

مترو المدينة - المرحلة الأولى



ع الحافلات و خط باص سريع (BRT) - المرحلة الأولى





تركيا



الإستراتيجية

2023 الخطة الإستراتيجية

طورت من قبل: وزارة النقل والبنية التحتية بجمهورية تركيا
الجدول الزمني: 2019-2023

الرؤية: أن تكون مؤسسة توفر الوصول السريع والنقل الآمن
الأهداف: متوازن ويسهل الوصول إليه واقتصادياً وأمنًا مع فهم الخدمات في مجالات النقل والبحرية والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، فضلاً عن جودة حياة المجتمع للمساهمة في تنمية البلاد.

خطة عمل أنظمة النقل الذكية الوطنية

طورت من قبل: وزارة النقل والبنية التحتية بجمهورية تركيا

الجدول الزمني: 2020-2023

الرؤية: تقنيات المعلومات المتقدمة ونظام النقل البشري والبيئي في تركيا
الأهداف: لإنشاء شبكة نقل ذكية تدمج جميع وسائل النقل في الدولة، باستخدام التقنيات الحالية مع الموارد المحلية والوطنية، بحيث تكون فعالة وأمنة ومبتكرة وديناميكية وبيئية، وتوفير قيمة مضافة واستدامة.

السلطات

وزارة النقل والبنية التحتية

تنظم وزارة النقل والبنية التحتية النقل البري والبحري والسكك الحديدية من خلال اقتراح سياسات ولوائح جديدة وصياغة واعتماد التشريعات وضمان تكاملها الإقليمي.



83.15 مليون (2019)
عدد السكان¹



92,3% (2018)
سكان الحضر 1 (في الـ مجموع)



1.99% (2019)
النمو السكاني الحضري السنوي²



2.8% (2018)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي²



دولار أمريكي 27,875 (2019)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعاادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)²



18.3% (2017)
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل¹



1 ليرة تركية = 0.13 دولار أمريكي
سعر صرف العملات³

ملكية السيارة الخاصة



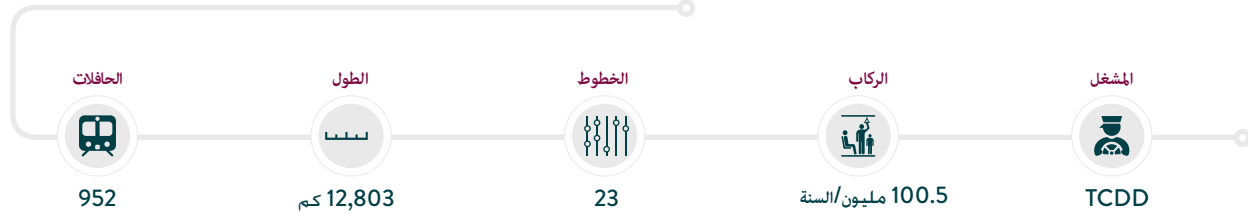
12,504,766 (2019)
سيارات الركاب⁴



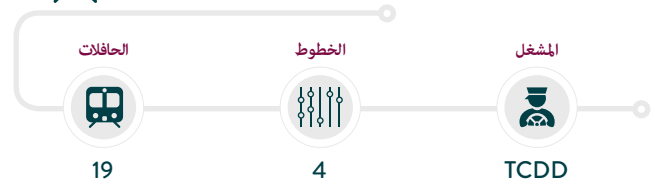
150 (2019)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)



الضواحي والسكك الحديدية الوطنية



شبكة السكك الحديدية عالية السرعة



المشاريع الوطنية



مشروع سكة حديد (أنقرة - إزمير)



مشروع سكة حديد (أنقرة - سيواس)



مشروع سكة حديد (مركز صيانة قطار أنقرة السريع)



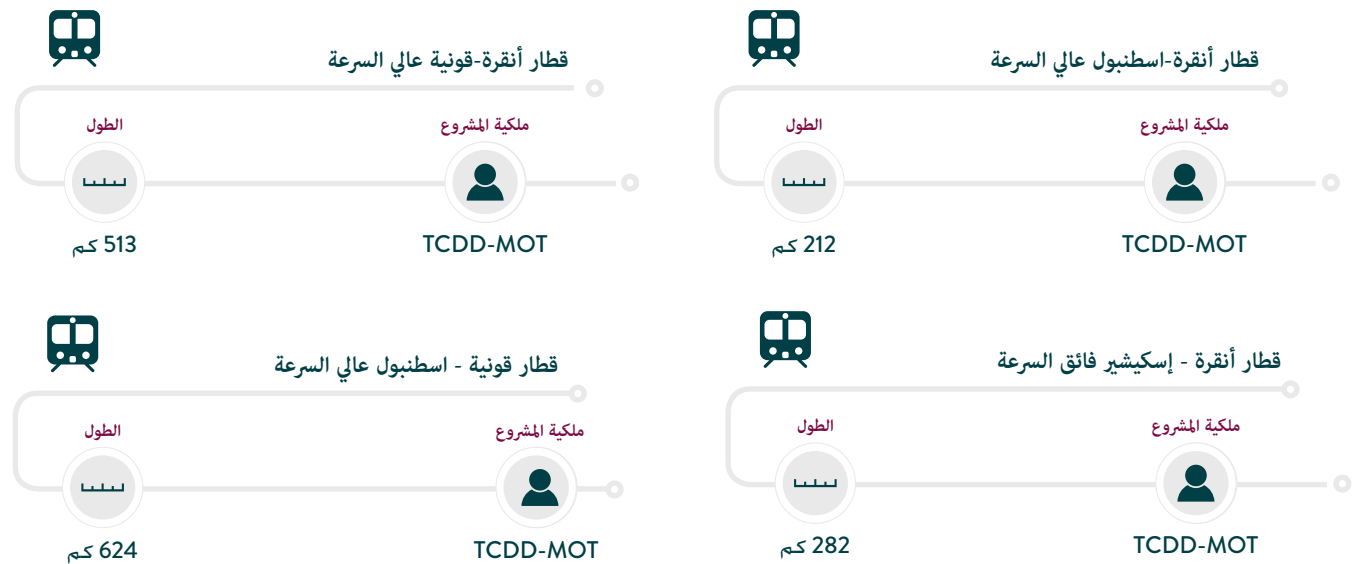
تركيا

شبكة السكك الحديدية الوطنية الحالية



المصدر: TCDD, 2019.

النقل العام الحالي



تركيا / اسطنبول



Public bus in اسطنبول

Copyright: İETT

الإستراتيجية

الخطة الإستراتيجية

طورت من قبل: بلدية اسطنبول الكبرى

الجدول الزمني: 2020 - 2024

الأهداف:

- تطوير النقل الحضري في نطاق التنقل المستدام
- زيادة شبكة السكك الحديدية الحضرية وحصلتها في النقل العام
- التكامل وسهولة الوصول وتحسين الجودة في وسائل النقل العام
- زيادة طاقة النقل المائي وحصلته في النقل العام
- إدارة حركة المرور بكفاءة من خلال زيادة أنظمة النقل الذكية وتطبيقات البنية التحتية للنقل
- طريقة جديدة لتقليل حفر البنية التحتية - تطوير تطبيقات التكنولوجيا والتكامل في إدارة البنية التحتية
- تعزيز البنية التحتية لشبكات الطرق وجعلها مستدامة

السلطات

بلدية اسطنبول الكبرى

تعتبر بلدية اسطنبول الكبرى، التي تم تشكيلها في عام 1984، مسؤولة عن جميع جوانب النقل الحضري وإدارة المرور داخل حدودها.



15.5 مليون (2019)
عدد السكان¹



2,987² كم / نسمة (2019)
منتصف الكثافة¹



2,889,968 (2019)
سيارات الركاب²



186 (2019)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

تم تطوير الخطة الرئيسية للتنقل الحضري لمنطقة إسطنبول الحضرية

بواسطة: بلدية اسطنبول الكبرى 2011 - 2023

الرؤية: تقليل الأضرار التي تلحق بالبيئة من وجهة نظر بيئية وكذلك اعتمادًا اجتماعيًا على مبدأ المساواة الاجتماعية الذي يتوافق مع الهوية التاريخية والثقافية للمدينة التي تتمتع بوسائل نقل مستدامة وإمكانية الوصول والراحة والأمن والموثوقية.

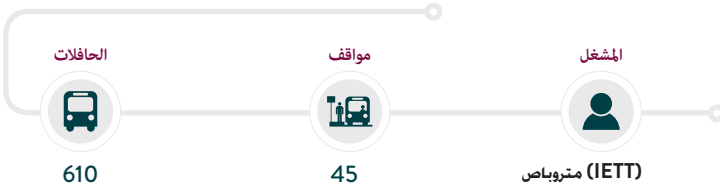
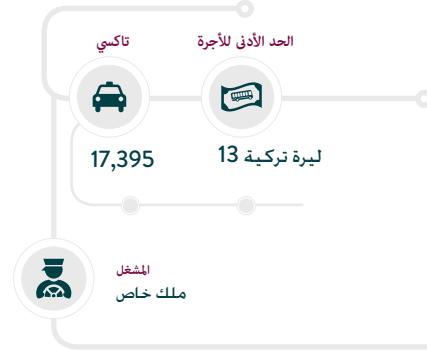
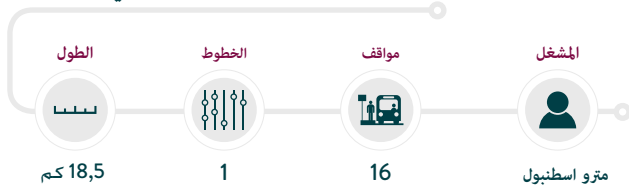
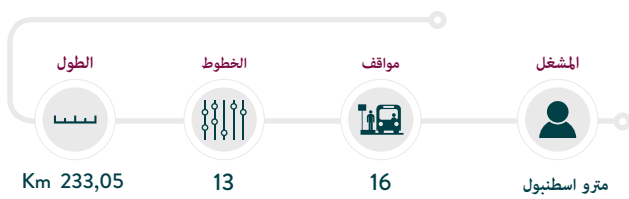
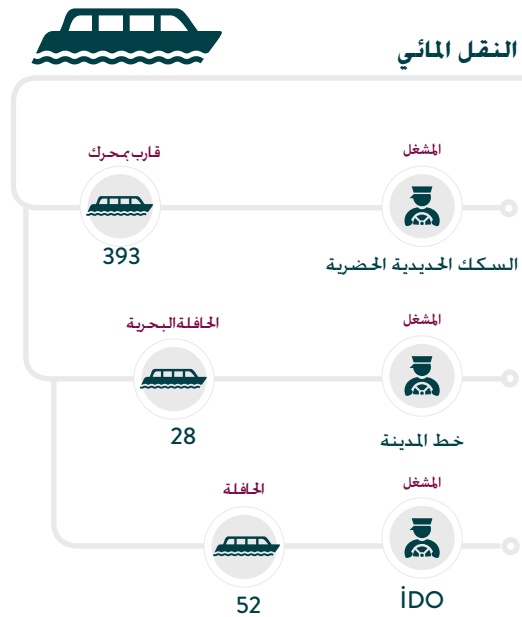
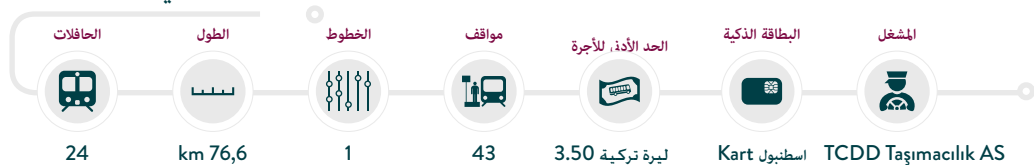
الأهداف:

- زيادة سهولة الوصول الحضري وضمان التكامل بين أنواع النقل المختلفة
- تحقيق نظام نقل مستدام بالاستخدام الفعال لنظام النقل
- تطوير شبكات السكك الحديدية الحضرية لنظام نقل عام سريع ومربح
- إنشاء شبكة بنية تحتية لدعم التنمية الحضرية المخطط لها
- التكامل بين محاور النقل
- الحفاظ على الأصول التاريخية والثقافية في شبه الجزيرة التاريخية

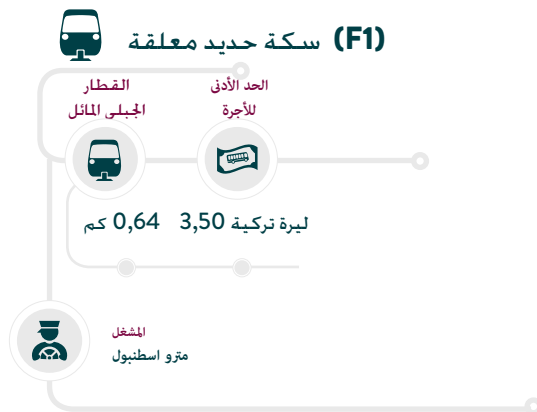
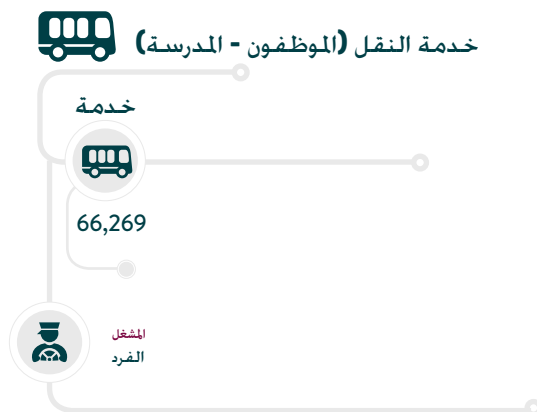
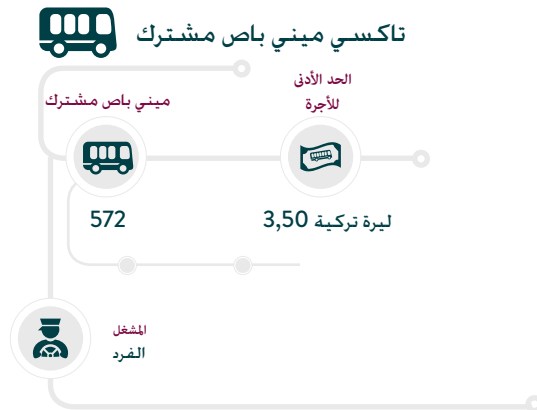
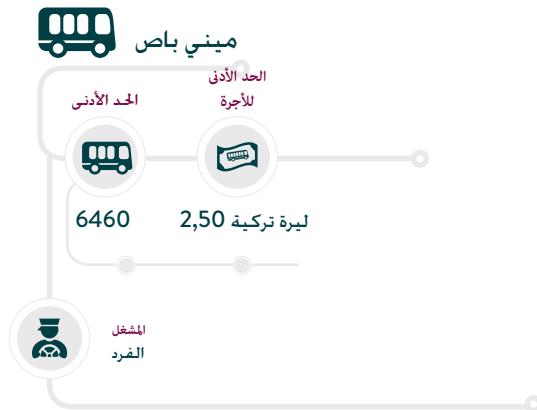
وسائل نقل مشتركة³

• المشي • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • أخرى

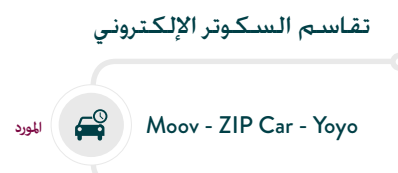
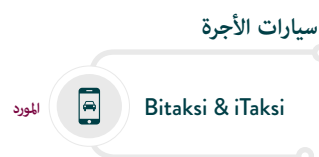
النقل العام الحالي

**نظام خط باص سريع (BRT)****تاكسي****(M5) مترو اسطنبول الآلي****السكك الحديدية الحضرية****النقل المائي****مترو****قطار الضواحي (مرمرة)**

النقل العام الحالي



خدمات التنقل الجديدة



المشاريع الحضرية

بلدية اسطنبول الكبرى، مشروع مديرية خدمات النقل العام: الانتقال إلى نظام جمع الأجرة الآلي

(Istanbulkart) في الحافلات الصغيرة

في نطاق تكامل أنظمة النقل العام، بدأ العمل على دمج بطاقات إسطنبول، وتحسين الخط والطريق للحافلات الصغيرة من أجل تحسين الحافلات الصغيرة ومواءمتها مع أنظمة النقل العام الأخرى وحل المشكلات القائمة. مع تطبيق Istanbulkart، سيتمكن الحافلات الصغيرة من السفر دون انقطاع بدون نقود، وستتوفر بيانات السفر الحقيقية في وسائل النقل العام، وسيتم توجيه استثمارات النقل بشكل صحيح. في هذا السياق، في المقام الأول؛ بموجب القرار المؤرخ 25 حزيران 2020، تقرر أن يتحول خط الحافلات الصغيرة A15 توبكابي-حمزة يارليكاي-ارنفوتكوي المركز-الحي إلى نظام Istanbulkart المكون من 20 مركبة والتي ستعمل على طريق فيابورت/ فينيزيا-هاضيمكوي. المشروع تنظيم النقل بسيارة الأجرة

ترتيب النقل بسيارة الأجرة

- من المخطط الانتقال إلى "نظام التاكسي الجديد" في إسطنبول:
- تشغيل المركبات بطريقة تغذي خطوط النقل العام الرئيسية.
 - زيادة الجودة.
 - تحسين الحقوق الشخصية للسائق.
 - استدعاء سيارة أجرة من خلال تطبيق الهاتف المحمول.
 - Istanbulkart، بطاقات الائتمان، مدفوعات عبر الإنترنت ورمز QR.
 - يهدف إلى استخدام السيارات الكهربائية على المدى المتوسط.

سكة حديد URBAN قيد الإنشاء من المقرر الانتهاء في:

2020	
الطول	جامعة بوزجي / هيساروستو آسيان - خط سكة حديد معلقة
0,80 كم	خط مترو كاباتاش - بشيكتاش - مجيدية كوي - محمود بيه
18 كم	خط ترام إمينونو - أيوبسلطان - علي بايكوي (خليج)
10,10 كم	خط مترو دودلو - بوستانجي
14,30 كم	
2021	
	خط مترو مطار صبيحة كوكجن - تافشانتيب
7,40 كم	خط مترو كاباتاش - بشيكتاش - مجيدية كوي - محمود بيه
6,50 كم	خط مترو أتاكوي - باسين إكسبريس - إكيتيلي
13 كم	خط مترو جايرتبي - كامبورجاز - مطار إسطنبول
37,50 كم	خط مترو باشاك شهير - كاياشهير
6,20 كم	
2022	
	خط مترو محمود بيه - بهجة شهير - اسنيورت
18,50 كم	خط مترو باكرکوي IDO - باجيلار كرازلي
8,90 كم	خط مترو باغجلار - كيرازلي - كوتشوك شكمة هالكالي
9,70 كم	خط مترو شيكمكوي - ساجاك تبيي - سلطان بيلي
10,90 كم	خط مترو هستاني - صاريجازي - شيكمكوي تشيلدان - ينيديوان
6,90 كم	خط مترو تافشانتيب - توزلا
7,90 كم	خط مترو مركز بنديك - كايناركا
5,10 كم	خط مترو جوزتبيي - اتشهير - عمرانية
13 كم	خط مترو هالكالي - ارنافوتكوي - مطار اسطنبول
27 كم	
مخطط:	
2023	
	خط مترو أجييرلي - جايرتبي - سوتلوتششمسي
31 كم	خط مترو صفاكوي - افجيلار - اسنيورت - بليك دوزو - بيوكتششمجي (TUYAP)
18 كم	خط مترو ينيكابي - أجييرلي - صفاكوي 14,20 كم

المشاريع الحضرية

بعد عام 2023

مترو:

الطول

3,60 كم
23,70 كم
5,40 كم
6 كم
9 كم
12,70 كم
2,70 كم
3,70 كم
6,70 كم
20,90 كم
27,30 كم
15,50 كم
40,30 كم
32 كم
36,05 كم
3,70 كم
4 كم

- مترو التونزادي - تشامليجا
- مترو فيزجدار - سلطان غازي - فانارتيبي
- مترو سلطان بيلي - كورتكوي
- مترو كورت كوي - مطار صبيحة كوكجن
- مترو صنجاك تبي هستانسي - IMES - ينشهير
- مترو استينيا - ITU - ايازاجا - كايتهاني
- مترو حجي عثمان - جيارباشي
- مترو ترسان - مركز توزلا
- مترو سيرانتيب - كايتهاني - علي باي كوي
- مترو بهتشافلار - باجيلار - اسينلار - سلطان غازي
- مترو التونزادي - اطاشهير - ستجاكتبي - سلطانبيلي - مطار صبيحة كوكجن
- مترو صفاكوي - هالكالي - باشاكشهير
- مترو زيتنبورنو - كاديكوي
- مترو افجيلار - بابلكدوزو - اسنيورت
- مترو بويوك شكمة (Tuyap) - سيليفري
- مترو كارنالتيب - إسنلر ريزيرف
- مترو كاياساشهير - فينارتيبي



التلفريك الطول

الطول

1,80 كم
1,50 كم
3 كم
2,10 كم
2,10 كم
0,80 كم
2,80 كم
2,90 كم
4,10 كم
1,60 كم
2,50 كم
2 كم

- تلفريك سلطان بيلي جوليت - أيدوس
- تلفريك منتزه بيكوز سلطاني - كارلتيبي
- تلفريك - ياكاجاك - ايدوس
- تلفريك شاطئ بويوك شكمة - توياب
- تلفريك كابسداجي
- تلفريك كيناليادا
- تلفريك شاطئ بويوكادا - أيورجي
- تلفريك مينياتورك - أليبيكوي
- التلفريك سلبينار - غازي عثمان باشا - رامي
- تلفريك يافوز سليم - قاسم باشا
- بيكوز كاييري - هرتز. تلفريك يوسا هيل
- تلفريك أيوب سلطان - بيير لوتي - مينياتورك



خط باص سريع (LRT) والترام:

الطول

16,80 كم
7,80 كم
4,50 كم
3,10 كم
2,20 كم
3,30 كم
3,20 كم

- ترام باشاك شهير - كاياسشهير - أولمبيك
- ترام سيرينفلر - محمودبي (تافوككو دارسي)
- ترام علي باي - سلطان غازي - كوتشوككوي
- ترام أيوب سلطان - بيرم باشا
- ترام اسينلار التاريخي
- ترام أوسكودار - الحرم التاريخي
- ترام حبييلار - تبيي اوستو



المشاريع الحضرية

الطول
20,40 كم
12,20 كم
22,40 كم
20 كم
12,20 كم
33 كم
32,90 كم

- خط باص سريع (LRT) والترام:
• خط باص سريع فيروز كوي - هضيمكوي
• خط باص سريع شيشاني - سيراتيبي
• خط باص سريع بيشكتاش - سريابر
• خط باص سريع اوسكودار - بيكوز
• خط باص سريع مطار صبيحة جوكتشا - توزلا (O.S.B)
• خط باص سريع هالكالي - بهتشان شهر - تشنالجا
• خط باص سريع ارنفوتكوي - ريزيرف بابي العاني

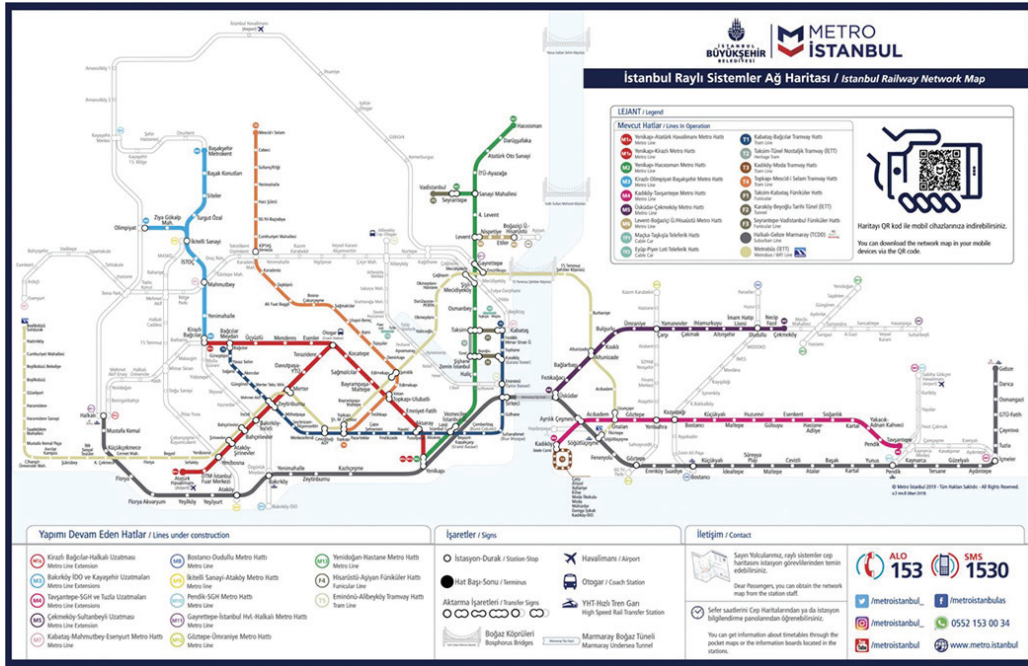


الطول
0,70 كم
1,60 كم

- سكة حديد معلقة
• سكة حديد معلقة مالتبيي - يافوز سليم باركي
• سكة حديد معلقة ساحل افجيلار - جامعة اسطنبول



خريطة اسطنبول الحضرية للسكك الحديدية



تركيا / أنقرة



حافلة عامة في اسطنبول

EGO: حافلات الطبع

الإستراتيجية

الخطة الإستراتيجية

طورت من قبل: بلدية أنقرة الكبرى

المجدول الزمني: 2020 - 2024

الأهداف:

ضمان استمرارية خدمات النقل وتعزيز تخطيط البنية التحتية وتنظيمها ومراقبة حركة المرور وتنسيق خدمات النقل الحضري.

السلطات

بلدية أنقرة الكبرى

حول:

بلدية أنقرة الكبرى. قسم النقل هو السلطة المسؤولة عن تخطيط وتنفيذ والإشراف على خدمات ومشاريع النقل العام داخل منطقة أنقرة الكبرى.



5,639,076 مليون (2019)
عدد السكان¹



25,632² كم / نسمة (2019)
منتصف الكثافة¹



1,489,336 (2019)
سيارات الركاب¹



264 (2019)
معدل ملكية السيارة¹
سيارات الركاب / 1.000 شخص

وسائط نقل مشتركة

41.7%



15.1%



38.5%



4.7%



المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي
سيارة خاصة

السلطات

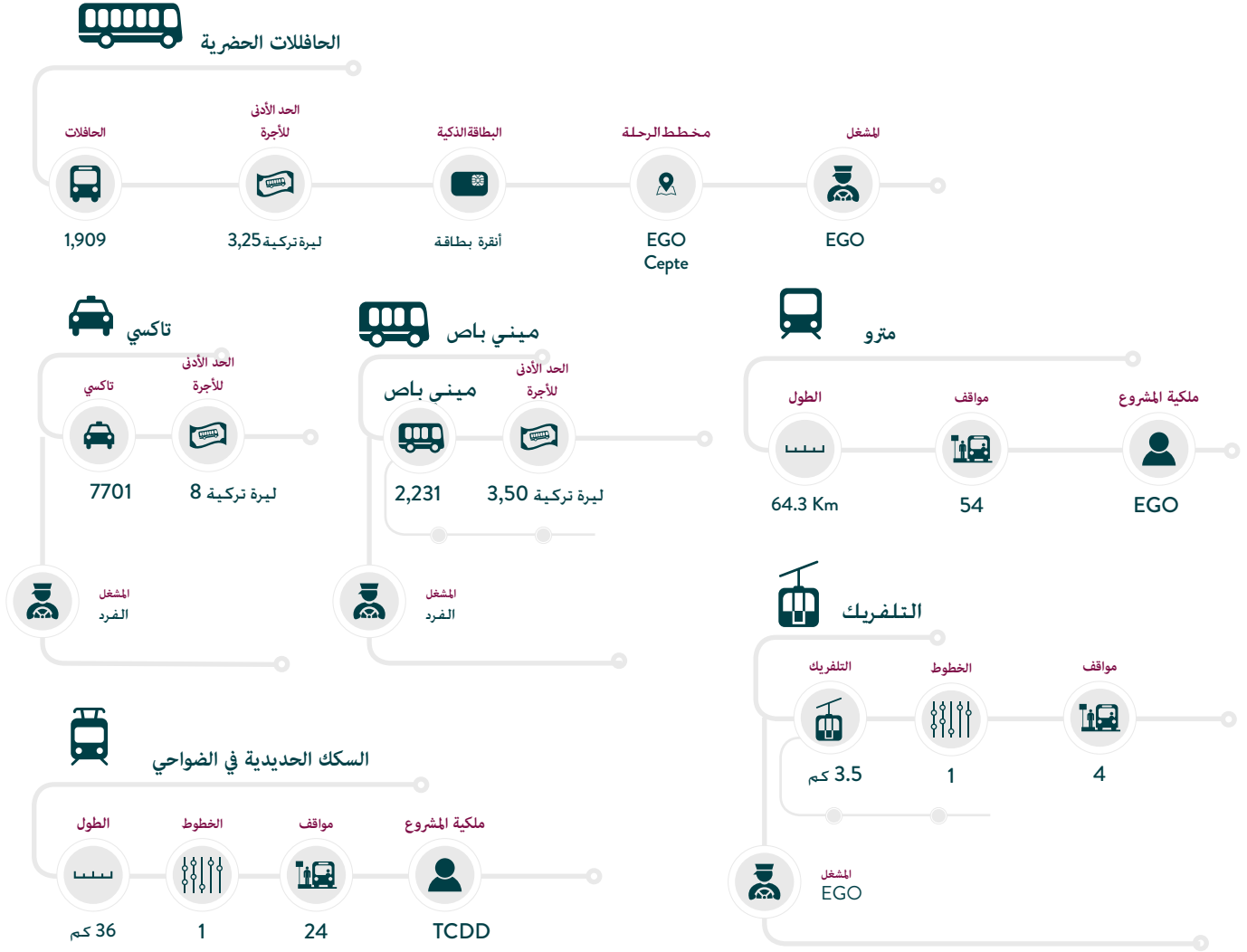
مشروع طريق النقل العام وتحسين الأعمال:

نفذتها المديرية العامة EGO. سيتم تمويل المشروع بقيمة 2.5 مليون دولار من قبل وكالة التجارة والتنمية الأمريكية (USTDA) و SAS.

الهدف:

- إعادة الجدولة التلقائية باستخدام الذكاء الاصطناعي
- الطرق والرحلات
- مهام الحافلات والسائق
- أولويات التكلفة. أولويات وقت السفر
- الأميال المقطوعة
- توزيع جودة الخدمة حسب اليوم والوقت

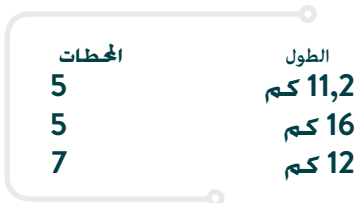
النقل العام الحالي



خدمات التنقل الجديدة



المشاريع الحضرية



مشروع السكك الحديدية الحضرية:

- كاتشيوران كويوباش - محطة سكة حديد عالية السرعة ونظام سكك حديدية حضرية
- جامعة يلدرم بيازيت - جوبوك نظام السكك الحديدية الحضرية في كوبوك
- محطة سكة حديد عالية السرعة - مستشفى مدينة إتيك - اتصال شبكة سكة حديد فوروم أنقرة

تركيا / غازي عنتاب



حافلة عامة في غازي عنتاب

(Gaziulas) حقوق الطبع: نظام المواصلات في غازي عنتاب

الإستراتيجية

تم تطوير الخطة الرئيسية للتنقل الحضري لمنطقة غازي عنتاب الكبرى بواسطة:
طورت من قبل: بلدية غازي عنتاب الكبرى
المجدول الزمني: 2020 - 2030
الأهداف:

تحسين مستوى الراحة في النقل لسكان غازي عنتاب وتقييم التنقل الحضري من خلال نهج بيئي وإنتاج حلول للمشاكل الكلية والجزئية وإنشاء حلول مستدامة باستخدام الموارد بكفاءة.



مشروع غازيراي

المصدر: بلدية غازي عنتاب الكبرى



2,069,334 مليون (2019)
عدد السكان¹



303 نسمة / كم² (2019)
منتصف الكثافة²



233,286 (2019)
سيارات الركاب¹

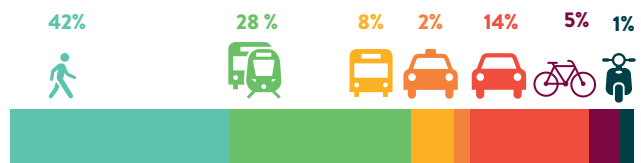


113 (2019)
معدل ملكية السيارة¹
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

السلطات

بلدية غازي عنتاب الكبرى
بلدية غازي عنتاب، قسم النقل هو المسؤول عن جميع جوانب النقل الحضري وإدارة المرور داخل حدودها.

وسائط نقل مشتركة



• المشي • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي
• سيارة خاصة • الدراجة نارية

النقل العام الحالي



الحافلات الحضرية

الحافلات



881

الحد الأدنى
للأجرةليرة تركية
2,85

البطاقة الذكية



غازي عنتاب بطاقة

للمشغل



Gaziulas



ترام

الطول



22 كم

الخطوط



3

سجل الركاب



61,452

خدمات التنقل الجديدة

مخطط الرحلة

المورد



غازي عنتاب بطاقة

مشاركة الدراجة
الهوائية

المورد



Gazibis

مشاركة
السيارة

App



Bla Bla Car

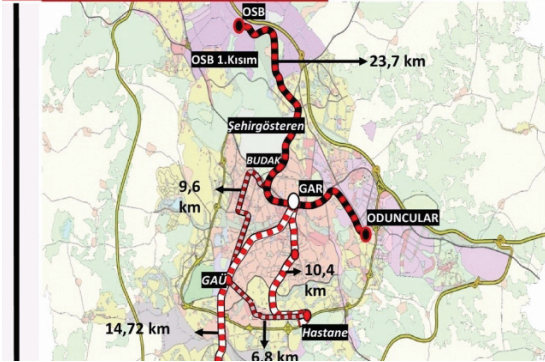


مشروع مترو غازي عنتاب

المصدر: بلدية غازي عنتاب الكبرى

ULAŞIM ANA PLANI ETAPLAMA ŞEMASI

GAZİANTEP ULAŞIM ANA PLANI



المصدر: بلدية غازي عنتاب الكبرى

خريطة مشروع مترو غازي عنتاب

المشاريع الحضرية

خط الضواحي:
2020/2021

يجري العمل في مشروع غازي راي. الذي يربط المنطقة الصناعية المنظمة بمدينة غازي عنتاب بالمنطقة الصناعية الصغيرة بخط الضواحي بطول 26 كم. ضمن نطاق مشروع Gaziray؛ سيتم بناء الطريق البالغ طوله 26 كيلومتراً في 4 خطوط. سيكون هناك 16 محطة في الضواحي على الطريق.

مخطط:
2030

شبكة الدراجات: 186 كم شبكة سكة حديد حضرية: 105 كم

تركيا / شانلي اورفا



حقوق الطبع: بلدية شانلي اورفا الكبرى

حافلة عامة في شانلي اورفا

الإستراتيجية

الخطة الإستراتيجية

طورت من قبل: بلدية شانلي اورفا الكبرى

الجدول الزمني: 2020 - 2024

الرؤية:

إضافة إلى تاريخنا العريق والحضارة القديمة: إحياء خيال المدن لحضارة شعبنا من خلال خلق مدينة ذات هوية وشخصية. أن نكون بلدية معترف بها تصنع اسمًا في العالم من خلال التأكيد على الهوية الدينية والتاريخية لمدينتنا.

الأهداف:

توفير خدمات بلدية نموذجية مع نهج تقدمي في الاستثمار والمشاركة في الإدارة في إطار التنمية المخطط لها. والتحول الإضافي، والتغيير الوظيفي.

السلطات

بلدية شانلي اورفا الكبرى

بلدية شانلي اورفا الكبرى، قسم النقل مسؤول عن جميع

جوانب النقل الحضري والمرو.



2.000.031 مليون (2020)
عدد السكان¹



106.583 كم² نسمة (2019)
منتصف الكثافة¹



253.375 (2019)
سيارات الركاب²



122 (2019)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

تم تطوير الخطة الرئيسية للتنقل الحضري لمنطقة شانلي اورفا الكبرى بواسطة:

طورت من قبل: بلدية شانلي اورفا الكبرى

الجدول الزمني: 2023-2030

الرؤية:

رؤية طويلة الأجل لإمكانية الوصول وأنماط التنقل المرغوبة للأشخاص والبضائع في المدينة لتوفير اتصال آمن وفعال وموثوق به وسلس يدعم ويعزز الاستدامة الاقتصادية والاجتماعية والبيئية.

الأهداف:

(a) فهم خصائص السفر الحالية وتوقع الطلب على السفر للتخطيط

(b) تقدير انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من النقل الحضري بناءً

على الطلب على السفر والخيارات التكنولوجية :

(c) دمج خيارات النقل مع هيكل استخدام الأراضي والتنمية الإقليمية المخطط لها وخلق سيناريوهات بديلة لتحقيق تنقل منخفض الكربون.

(d) وضع خطة تنقل مستدامة اقتصاديًا واجتماعيًا وبيئيًا

وتكنولوجيًا ومقاومة للمناخ، تحقيق هدف النقل منخفض

الكربون والشامل الذي يتضمن خطط التنمية والمخطط

الرئيسية

(e) اقتراح برامج تنفيذية للتنفيذ الناجح للتدخلات المختارة.

وسائط نقل مشتركة

4,5%



70 %



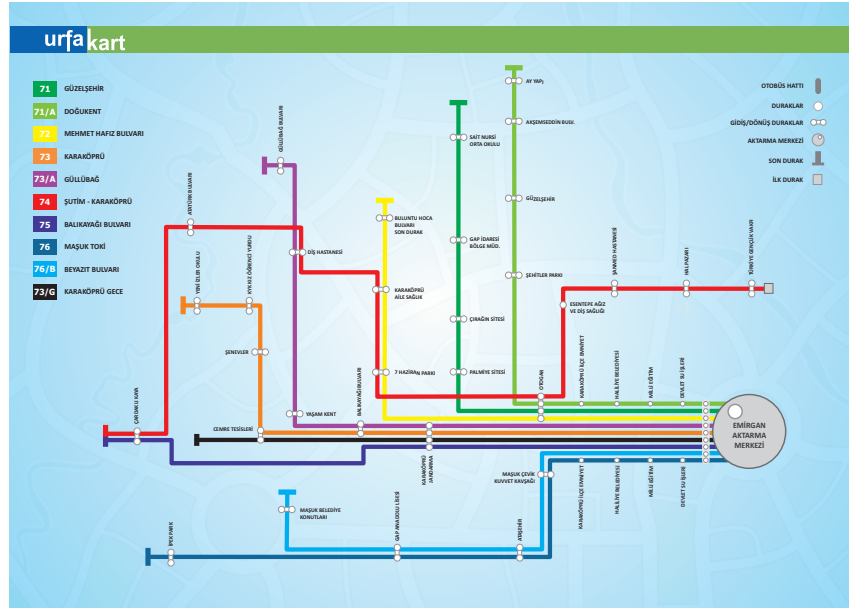
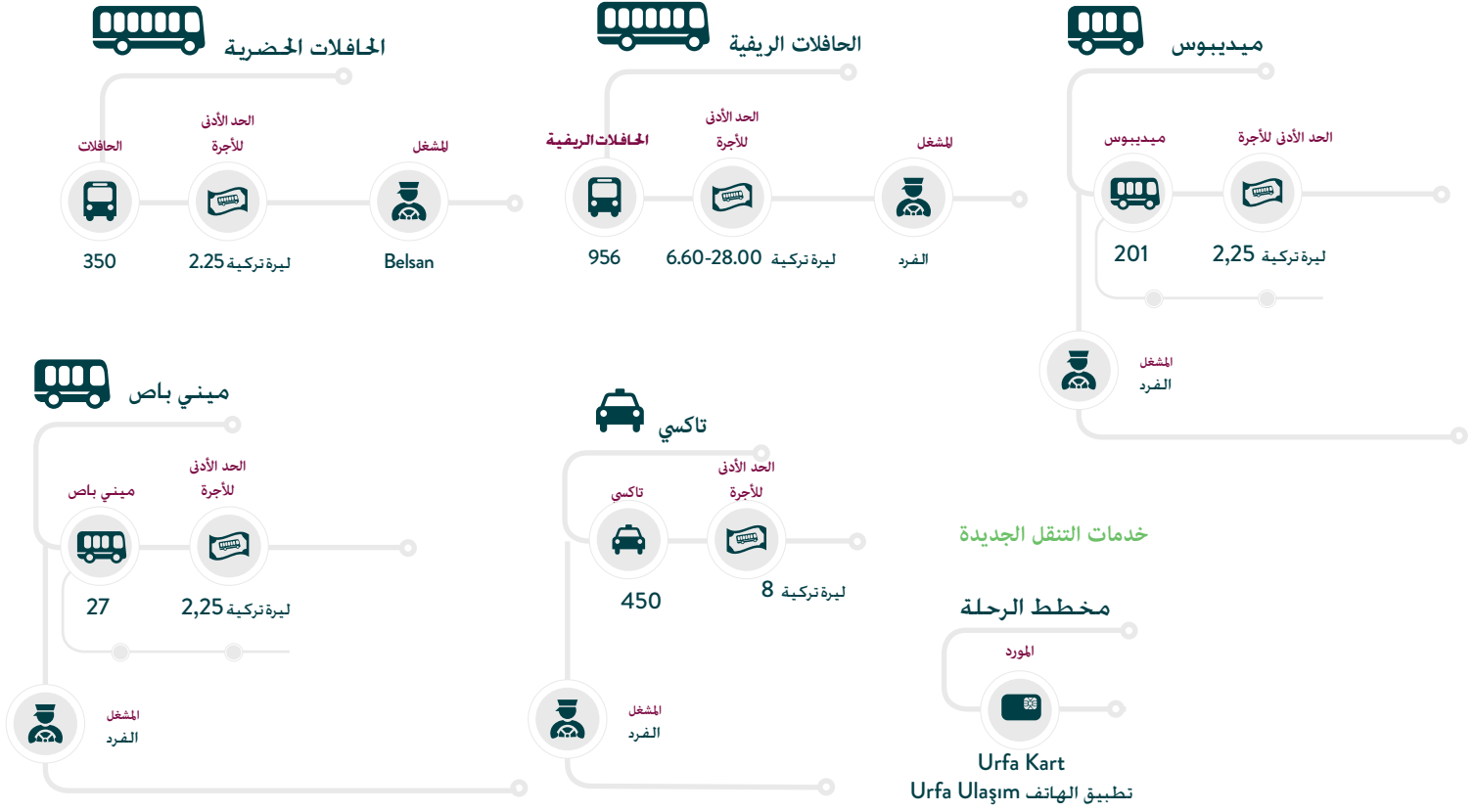
25%

0,5%



المشي • المواصلات العامة • خرى • المشي*

النقل العام الحالي



مشروع النقل العام

المصدر: بلدية شانلي اوفرة الكبرى

المشاريع الحضرية



مشاريع النقل العام:

قيد الانشاء: مشروع ترولي باص 5.3 كم مخطط له:

مشروع سكة حديد حضرية (15 كم LRT) شبكة



دراجات: 25 كم

المصدر: بلدية شانلي اوفرة الكبرى

تركيا / قيصري



حقوق الطبخ: بلدية قيصري الكبرى

حافلة عامة في قيصري



1.390.000 (2019)
عدد السكان¹



80,8 كم² نسمة (2019)
منتصف الكثافة¹



205.468 (2019)
سيارات الركاب²



147,8 (2019)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

الخطة الإستراتيجية

طورت من قبل: بلدية قيصري الكبرى

الجدول الزمني: 2020 - 2024

الرؤية:

تعزيز صورة المدينة ذات العلامات التجارية المعترف بها من خلال فهم "نموذج بلدية قيصري"، الذي يكسر الأسس في البلدية.

الأهداف:

- إنشاء مدينة مخططة صالحة للعيش والتي توجه تطورها الاجتماعي والاقتصادي والمادي من خلال حماية الطبيعة. وذلك بالتوافق مع التراث الطبيعي والتاريخي والثقافي لمدينتنا.
- لتوفير خدمات نقل سريعة وأمنة وصديقة للبيئة واقتصادية.
- تلبية احتياجات وتوقعات المواطنين بما يتوافق مع متطلبات الحياة العصرية وحماية البيئة المستدامة للمساحات الصالحة للعيش.
- رفع المستوى الاجتماعي والاقتصادي من خلال دعم الزراعة من خلال الاستثمار في البنية التحتية والبنية الفوقية في المناطق الريفية.
- جعل قيصري مركز جذب في المجالات الثقافية والاجتماعية من خلال تعزيز هويتها كمدينة التاريخ والثقافة.
- تقديم الخدمات التي تلبي الاحتياجات الصحية والخدمات الاجتماعية والمساعدة الاجتماعية من أجل الارتقاء بجودة الحياة.
- زيادة أنشطة التفتيش والرقابة الهادفة إلى ضمان رفاه مواطنينا وسلامتهم وصحتهم وثقتهم: لتحسين نوعية الحياة الحضرية.
- تطوير إدارة الكوارث والقدرة على الاستجابة للطوارئ.
- رفع جودة الحياة باستخدام المعلومات والتقنيات الحضرية الذكية.
- لضمان تنمية القدرات المؤسسية لتقديم خدمات سريعة وعالية الجودة.

خطة التنقل الحضري الرئيسية لمنطقة قيصري الكبرى تم

تطويرها بواسطة: لبلدية قيصري الكبرى

السلطات

بلدية قيصري الكبرى

بلدية قيصري، قسم النقل مسؤول عن جميع جوانب النقل الحضري وإدارة

المرور داخل حدودها.

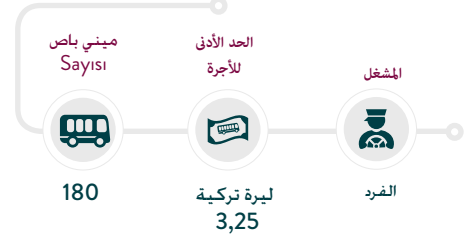
النقل العام الحالي



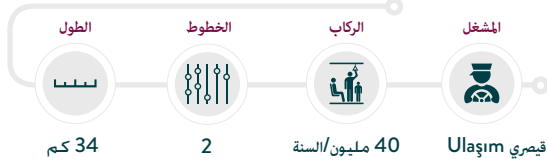
الحافلات العامة الحضرية



ميني باص



السكك الحديدية الحضرية



تاكسي



خدمة النقل



خدمات التنقل الجديدة

مخطط الرحلة



مشاركة السيارة

مشاركة الدراجة
الهوائية

المشاريع الحضرية

مشاريع النقل العام: 2
قيد الإنشاء: 2 (4T-3T) مخطط لها:

المخطط:



نظام السكك الحديدية الحضرية (KM 7.07) T3
نظام السكك الحديدية الحضرية (KM 7.07) T4



الإمارات العربية المتحدة



الإستراتيجية

الأجندة الوطنية لرؤية 2021

من تطوير: لحكومة الإمارات العربية المتحدة

الجدول الزمني: 2012-2021

الرؤية: البيئة المستدامة والبنية التحتية

الهدف

ضمان التنمية المستدامة مع الحفاظ على البيئة وتحقيق التوازن المثالي بين التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

الأهداف

فيما يتعلق بجودة البنية التحتية الشاملة (مثل النقل والكهرباء وخطوط الهاتف). والتي يتم قياسها من خلال تقرير التنافسية العالمية الصادر عن المنتدى الاقتصادي العالمي. تعمل دولة الإمارات العربية المتحدة على رفع تصنيفها الدولي من 4 إلى 1 بحلول عام 2021. استراتيجية النمو الأخضر الهدف: تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود وتقليل تلوث الهواء المحلي.

الأهداف:

- تحسين معايير الانبعاث للسيارات الجديدة، بما يتوافق مع معايير الانبعاثات الأوروبية. وكذلك من خلال تقديم الملصقات القياسية.
- استحداث أنظمة شاملة للسيارات الكهربائية لتسهيل استيعابها محلياً.

السلطات

الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية (FTA)

تنظم اتفاقية التجارة الحرة النقل البري والبحري والسكك الحديدية من خلال اقتراح سياسات ولوائح جديدة. وصياغة واعتماد التشريعات. وضمان تكاملها الإقليمي.



(2016) 9.27 مليون
عدد السكان¹



(2016) 86%
سكان الحضر 1 (في الـ جموع)



(2016) 1.6%
النمو السكاني الحضري السنوي¹



(2016) 3%
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي¹



(2016) USD 72,400
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تبادل القوة الشرائية؛ الدولار الأمريكي الحالي)¹



--
معدل نفقات الأسرة السنوية على النقل



1 درهم إماراتي = 0.27 دولار أمريكي²
سعر صرف العملات

ملكية السيارة الخاصة



(2015) 2,791,996
سيارات الركاب³

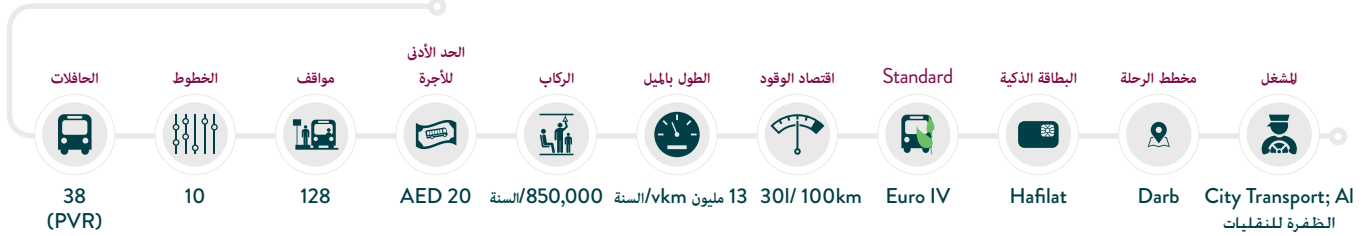


(2015) 305
معدل ملكية السيارات 4 (سيارات الركاب / 1,000 شخص)

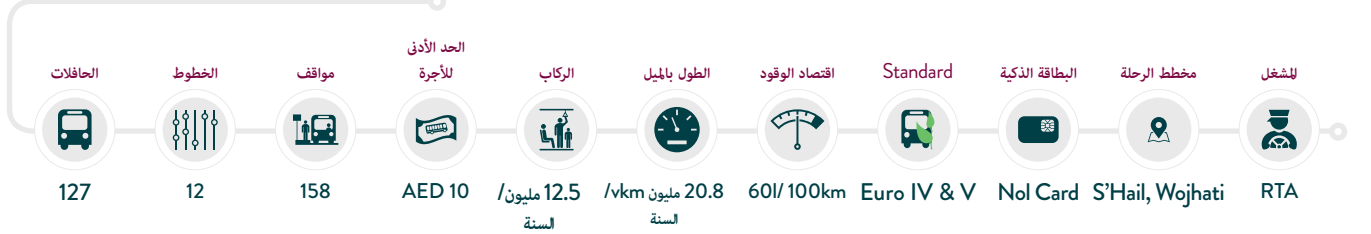
خدمات الحافلات بين المدن



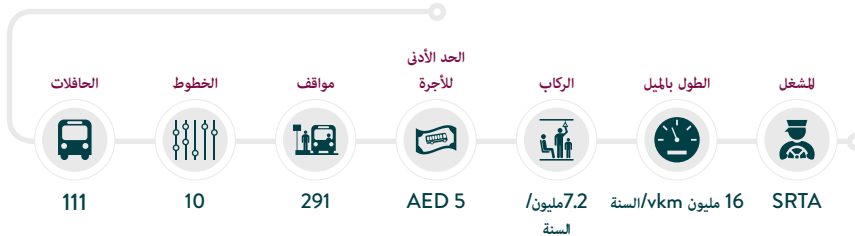
من أبو ظبي



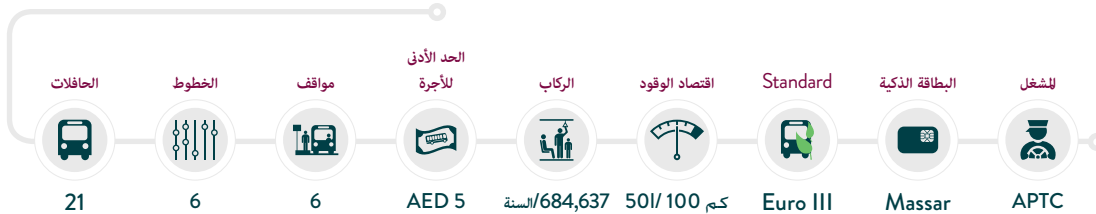
من دبي



من الشارقة



من عجمان



UAE / أبو ظبي



باص عام في أبوظبي

DoT: حقوق الطبع

الإستراتيجية

خطة أبوظبي 2030: خطة إطار الهيكل العمراني (خطة 2030)
 طورت من قبل: مجلس أبوظبي للتخطيط العمراني (UPC)
 الجدول الزمني: 2007 - 2030
 الأهداف:

الاتصال: شبكة نقل متعددة الطبقات لربط مركز المدينة بمراكز نمو جديدة والجزر المتطورة.
 الأهداف: تحويل 25% من أساطيل المركبات الحكومية إلى الغاز الطبيعي المضغوط.

السلطات

مجلس أبوظبي للتخطيط العمراني (UPC)
 يشكل UPC وكالة التخطيط الاستراتيجي لإمارة أبوظبي.
 المسؤولة عن استخدامات الأراضي. بما في ذلك أنظمة النقل والبنية التحتية.

دائرة النقل (DoT)

تغطي دائرة النقل الطيران والبحرية والنقل العام والطرق السريعة وقطاع الطرق. وهي مسؤولة عن تنظيم وتخطيط وتطوير قطاع النقل في إمارة أبوظبي.
 MAWAQIF هي قسم من دائرة النقل. مكلف بإدارة وتنظيم خدمات وقوف السيارات.

مركز النقل المتكامل (ITC)

تم إطلاق مركز التجارة الدولية في عام 2016. وهو هيئة مستقلة تقدم تقاريرها إلى دائرة النقل. يحل محل TransAD بشكل فعال. ويدير قطاع النقل بسيارات الأجرة في إمارة أبوظبي.



1.8 مليون (2016)
 عدد السكان¹



164.2 كم² (2016)
 منتصف الكثافة¹



624,672 (2015)
 سيارات الركاب²



519 (2015)
 معدل ملكية السيارة³
 (سيارات الركاب / 1,000 شخص)

المخطط الرئيسي للنقل السطحي للعاصمة

طورت من قبل: دائرة النقل في أبوظبي

الجدول الزمني: 2017 - 2030

الرؤية:

نظام نقل رائد عالميًا يلبي احتياجات السكان والزوار والشركات بأكثر الطرق كفاءة وأمانًا وجاذبية وموثوقية واستدامة بيئيًا

الهدف

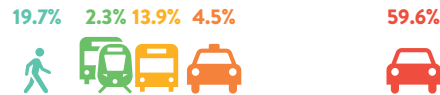
تقديم نظام نقل مستدام على مستوى عالمي يدعم أهداف أبوظبي الاقتصادية والاجتماعية والثقافية والبيئية.

الأهداف:

نظام متكامل لخدمات النقل بما في ذلك السكك الحديدية الإقليمية والسكك الحديدية المترو والترام.

وسائط نقل مشتركة

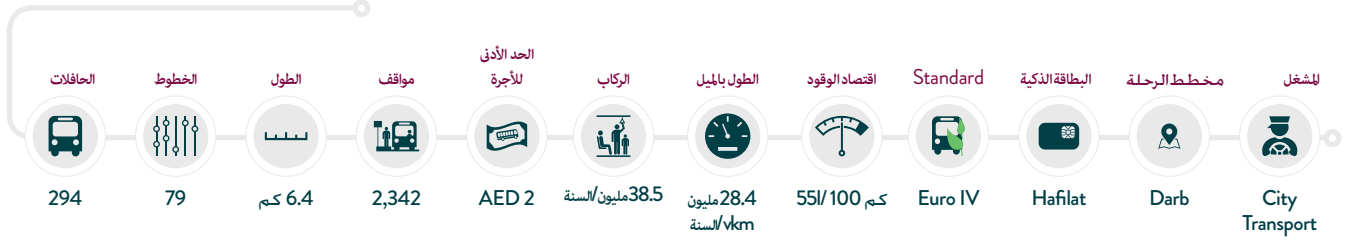
جميع الرحلات، 2015



• المشي • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة / حافلة مدرسية) • تاكسي • سيارة خاصة

النقل العام الحالي

حافلة⁴



تاكسي⁶

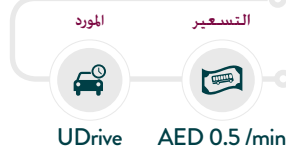


خدمات التنقل الجديدة

مشاركة الدراجة الهوائية⁵



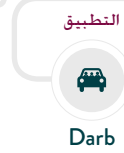
مشاركة السيارة



سيارات الأجرة



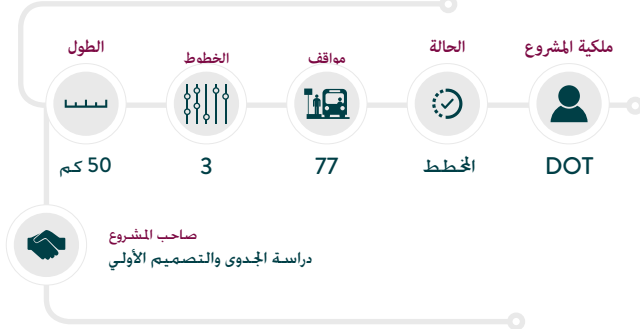
مشاركة السيارة



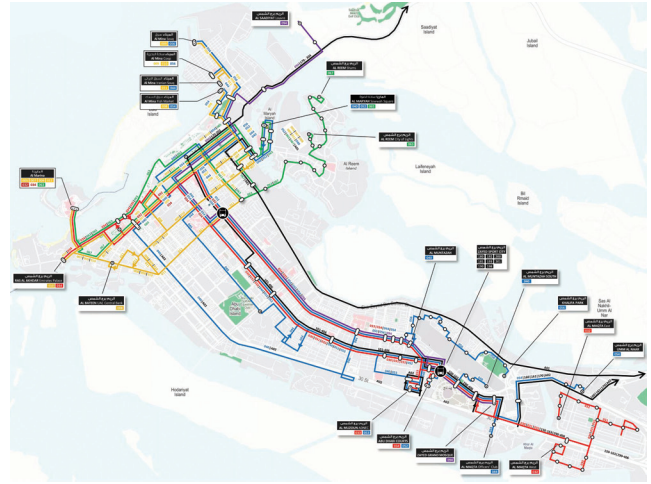
المشاريع الحضرية



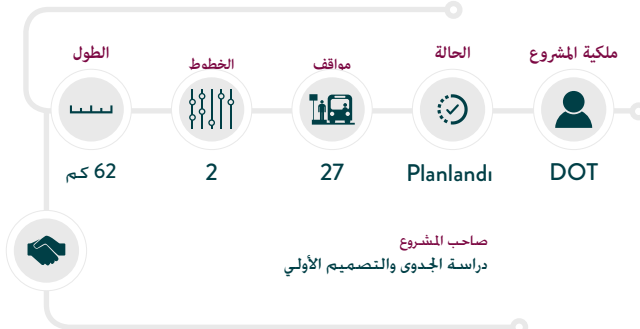
شبكة السكك الحديدية الخفيفة



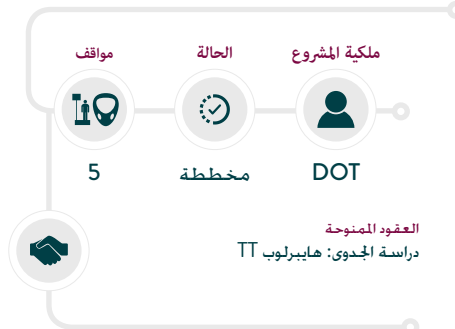
شبكة الحافلات الحالية في أبوظبي



مترو بدون سائق



هايبولوب أبوظبي



الإمارات العربية المتحدة / دبي



ترام دبي

RTA: حقوق الطبع



2.96 مليون (2017)
عدد السكان¹



3,116² نسمة / كم² (2017)
الكثافة²



1,404,517 (2017)
سيارات الركاب³



475 (2017)
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

خطة دبي 2021

طورت من قبل: حكومة دبي - المجلس التنفيذي
الجدول الزمني: 2021

الرؤية:

"مدينة ذكية ومستدامة" - بناء بنية تحتية متصلة ومتكاملة
بالكامل تضمن سهولة التنقل لجميع المقيمين والسياح.
وتوفر سهولة الوصول إلى جميع المراكز الاقتصادية والخدمات
الاجتماعية.

استراتيجية دبي بدون سائق

تطوير: هيئة الطرق والمواصلات

الجدول الزمني: 2030

الهدف: جعل 25% من الرحلات مؤتمتة بحلول عام 2030

السلطات

هيئة الطرق والمواصلات (RTA)

هيئة الطرق والمواصلات هي المسؤولة عن تخطيط وتوفير
متطلبات النقل والطرق والمرور في إمارة دبي، وبين دبي والإمارات
الأخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة والدول المجاورة.
بلدية دبي

مسؤولة عن تخطيط وتطوير وإدارة التخطيط العمراني في
دبي.

شرطة دبي

تدير قضايا الأمن والسلامة لخدمات النقل العام.

وسائل نقل مشتركة

جميع الرحلات، 2017³

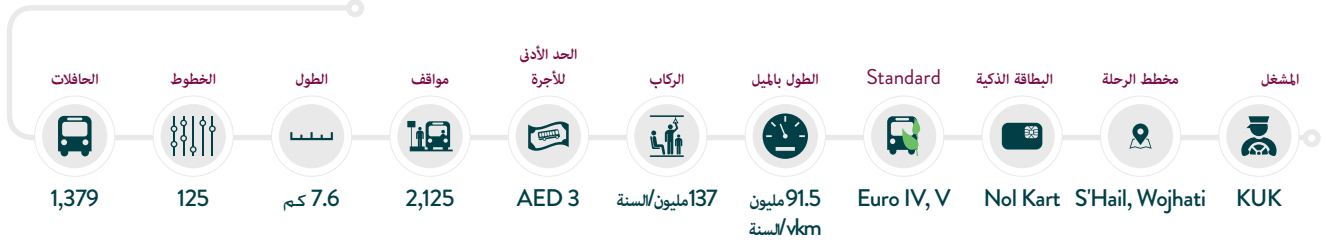


المشي • المشي • المواصلات العامة • الحافلات الخاصة (شركة) / حافلة مدرسية • تاكسي • سيارة خاصة

النقل العام الحالي



حافلة 4



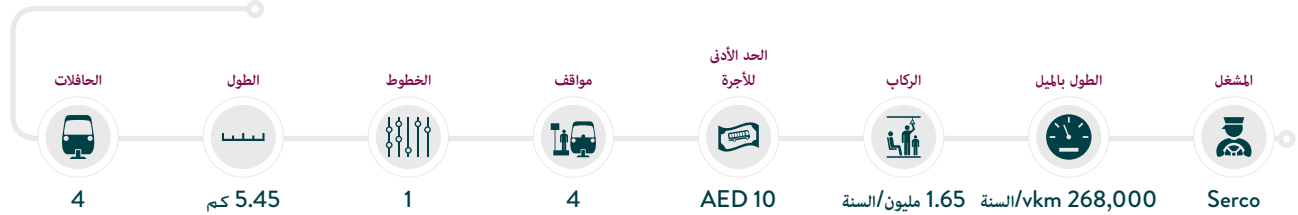
ترام 4



مترو بدون سائق 4



الخط الأحادي 5

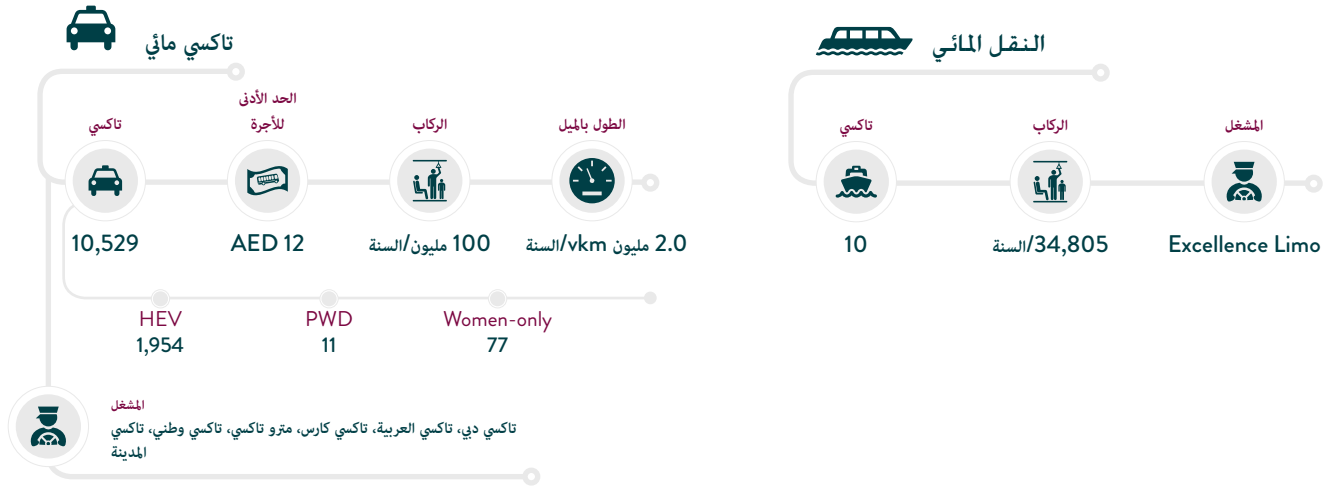


النقل المائي 4



* تقدم هيئة الطرق والمواصلات أيضًا خدمات العبارات والكهربائية. لم يتم ذكر تلك الأشياء هنا نظرًا لأنها لا تعتبر وسائط نقل عام.

النقل العام الحالي



خدمات التنقل الجديدة



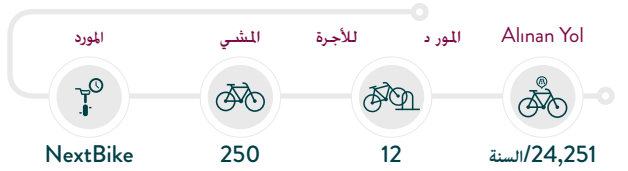
ليرة عند الطلب (نسخة تجريبية)



مشاركة السيارة¹



مشاركة الدراجة الهوائية²



سيارات الأجرة



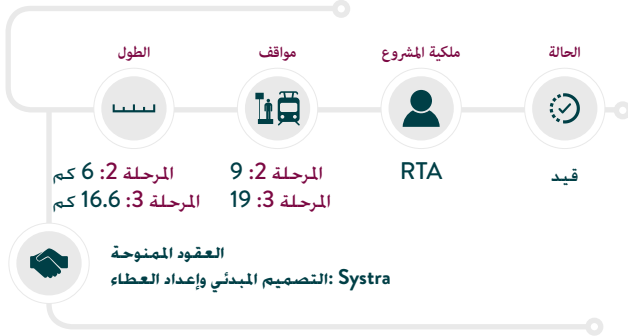
شبكة مترو وترام دبي بما في ذلك المسار المخطط 2023



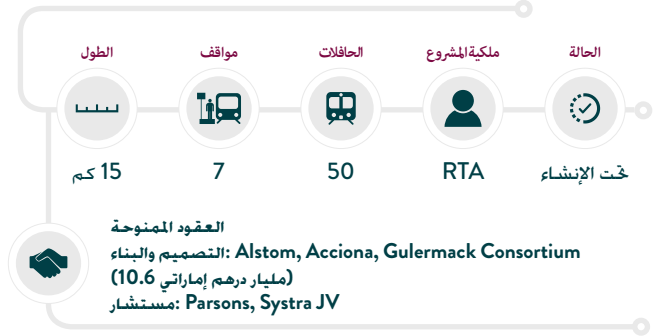
المشاريع الحضرية



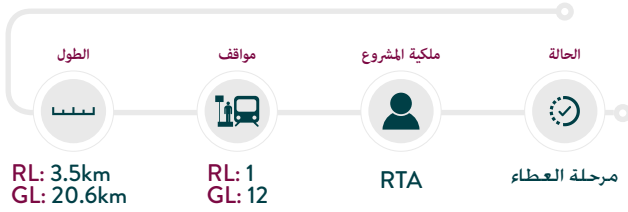
امتداد الترام



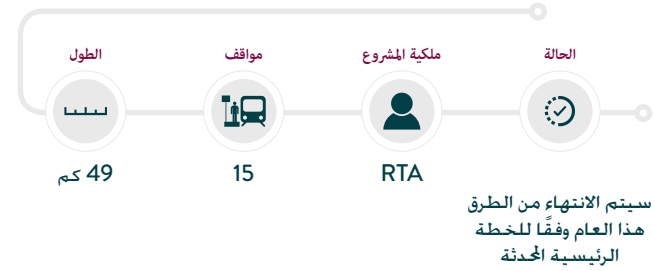
"داد مترو" مسار 2020



امتداد المترو (الخط الأحمر: الراشدية مرديف؛ الخط الأخضر: الجدايف - المدينة الاقتصادية)



مترو الخط الارجواني (خط المطار السريع)



مترو الخط الذهبي



هايبرلوب دبي



الباصات الكهربائية



الإمارات / الشارقة



حقوق الطبع: LGK

في الشارقة KGL باص



1.27 مليون (2015)
عدد السكان¹



--
الكثافة



--
سيارات الركاب



--
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الإستراتيجية

المخطط العام لمواصلات الشارقة (STMP) 2040

تطوير: مديرية التخطيط والمساحة في الشارقة. الطرق والمواصلات في الشارقة

الهيئة: SRTA

الجدول الزمني: 2040

الحالة: مخطط لها

السلطات

مجلس الشارقة للتخطيط العمراني (SUPC)

يشمل دور SUPC تطوير مشاريع خدمية مختلفة لتحسين رفاهية السكان ومستوى البنية التحتية في الشارقة.

هيئة الطرق والمواصلات بالشارقة (SRTA)

الهيئة العامة للنقل الجوي هي المسؤولة عن إدارة جميع القضايا المتعلقة بالنقل البري والبحري العام والخاص داخل الشارقة.

بلدية الشارقة - دائرة النقل

تأسست دائرة المواصلات عام 2005 ، وهي تدير المواقف العامة.

• • •

الإمارات / عجمان



باصات عجمان العامة

APTC حقوق النشر



504,847 (2016)
عدد السكان¹



2,359 (2016)
الكثافة²



--
سيارات الركاب



--
معدل ملكية السيارة
(سيارات الركاب / 1.000 شخص)

الاستراتيجية

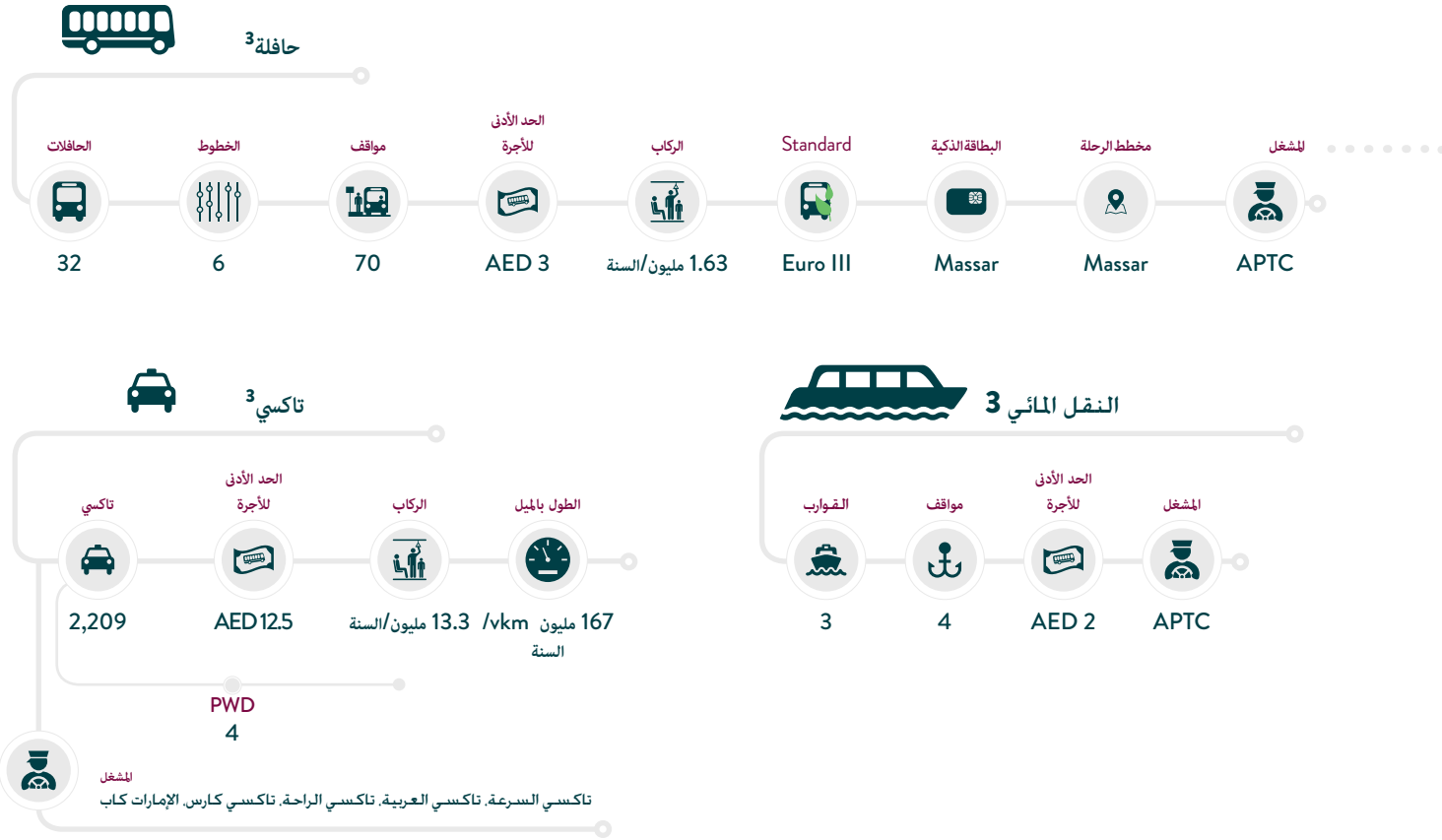
عجمان 2021 - مكان أفضل للعيش
التطوير بواسطة: المجلس التنفيذي لعجمان
الجدول الزمني: 2021
الأهداف المتعلقة بالتنقل
تقديم خدمات نقل عالية الجودة ومستدامة.
الأهداف:

- تنويع وتحسين جودة شبكة النقل العام والخدمات المقدمة للسكان.
- تعزيز النقل الجماعي والوصول إلى 4 ملايين مستخدم للنقل العام بحلول عام 2021.

السلطات

مؤسسة عجمان للمواصلات العامة (APTC)
مؤسسة المواصلات العامة في عجمان هي المسؤولة عن تنظيم قطاع النقل في إمارة عجمان.

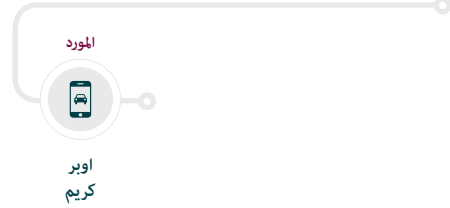
النقل العام الحالي



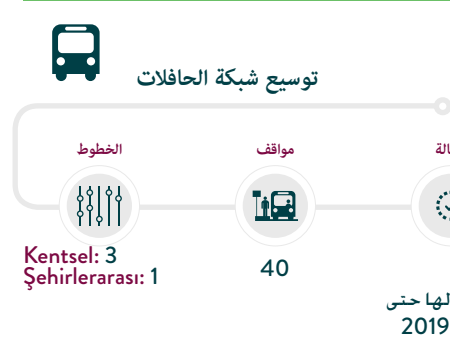
خدمات التنقل الجديدة

شبكة النقل العام الحالية في عجمان

سيارات الأجرة



المشاريع الحضرية



دول أخرى في منطقة MEWA

فلسطين

(بما في ذلك القدس الشرقية)



4.8 مليون (2016)
عدد السكان⁵



75.3% (2015)
Kentsel عدد السكان⁵ (genel içinde)



2.8% (2010 - 2015)
متوسط النمو السكاني الحضري السنوي⁵



-0.4% (2014)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي⁵



USD 2,810 (2016)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعاادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي⁵)



1 شيكسل إسرائيلي = 0.28 دولار أمريكي
سعر صرف العملات²

ملكية السيارة الخاصة



240,000 (2014)
سيارات الركاب³



53 (2014)
معدل ملكية السيارات⁶
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

سوريا



18.27 مليون (2017)
عدد السكان¹



54% (2017)
سكان الحضر¹ (في المجموع)



0.4% (2017)
النمو السكاني الحضري السنوي¹



-
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي¹



-
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعاادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)



ليرة سورية = 0.0019 دولار أمريكي
سعر صرف العملات²

ملكية السيارة الخاصة



4,250,000 (2014)
سيارات الركاب³



221 (2014)
معدل ملكية السيارات⁷
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)

اليمن



28.25 مليون (2017)
عدد السكان¹



36% (2017)
سكان الحضر¹ (في الـ مجموع)



4.1% (2017)
النمو السكاني الحضري السنوي¹



-34.3% (2016)
نمو الناتج المحلي الإجمالي السنوي¹



USD 1,595 (2016)
نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي (تعادل القوة الشرائية: الدولار الأمريكي الحالي)¹



1 ريال يمني = 0.004 دولار أمريكي
سعر صرف العملات²



ملكية السيارة الخاصة



560,000 (2014)
سيارات الركاب³



21 (2014)
معدل ملكية السيارات 8
(سيارات الركاب / 1,000 شخص)



Co-funded by
the European Union

This publication was produced with the financial support of the European Union. Its contents are the sole responsibility of UCLG-MEWA and do not necessarily reflect the views of the European Union.



Sweden
Sverige

This document has been financed by the Swedish International Development Cooperation Agency, Sida. Sida does not necessarily share the views expressed in this material. Responsibility for its content rests entirely with the author.

هذا تقرير رسمي من منظمة UCLG-MEWA وUITP. الرابطة الدولية للنقل العام. لدى UITP أكثر من 1800 شركة عضو في أكثر من 100 دولة في جميع أنحاء العالم وتمثل مصالح الفاعلين الرئيسيين في هذا القطاع. تضم عضويتها سلطات النقل، والمشغلين، الخاصة والعامة. في جميع وسائل النقل الجماعي للركاب. والصناعة. تعالج UITP الجوانب الاقتصادية والتقنية والتنظيمية والإدارية لنقل الركاب. كما تعمل على تطوير سياسة التنقل والنقل العام في جميع أنحاء العالم. كواحد من الأقسام التسعة لمنظمة UCLG العالمية، والتي تمثل أكثر من 100 عام من الخبرة في بناء التعاون بين الإدارات المحلية وجمع الإدارات المحلية في العالم تحت سقف واحد: تواصل منظمة المدن المتحدة والإدارات المحلية فرع الشرق الأوسط وغرب آسيا (UCLG-MEWA) جهودها لضمان التمثيل الفعال للإدارات المحلية على المنصات الدولية. وذلك لإنشاء هياكل حوكمة قوية ومتابعة توطين جداول الأعمال الدولية في منطقة MEWA.

DIJİTAL SÜRÜMÜ ŞURADA BULABİLİRSİNİZ

MYLIBRARY



تشرين الاول 2020
Rue Sainte Marie, 6, 1080 Bruxelles, Belgium Email: info@uitp.org /
Tel: +32-2 673 61 00
Yerebatan Street No:2, Istanbul Email: uclg-mewa@uclg-mewa.org /
Tel: +90 212 511 10 10