

KENTSEL MOBİLİTE RAPORU

2020



UCLG-MEWA Adına İmtiyaz Sahibi

Mehmet Duman, UCLG-MEWA Genel Sekreteri

UITP Adına İmtiyaz Sahibi

Mohamed Mezghani, UITP Genel Sekreteri

Yayın Koordinatörü

Salim Korkmaz, UCLG-MEWA Genel Koordinatörü

KENTSEL MOBİLİTE RAPORU 2020 EKİBİ

Melis Türker, UCLG-MEWA Proje Sorumlusu

Yasin Başar, Yönetici - UITP Türkiye İrtibat Ofisi

MEWA 2019 ULAŞIM RAPORU EKİBİ

Ayman Smadi, UITP MENA ve CTE Müdürü

Abdul Aziz Malik, UITP MENA CTE Yönlendirme Komitesi Başkanı

Farida Moawad, UITP MENA CTE Araştırmacısı

Dounia Gourram, UITP Mağrip Ofisi Sorumlusu

Mohammed Montazeri, UITP İran Bölge Ofisi Sorumlusu

Farida Natour, Tasarımcı

ISBN: 978-605-70150-9-9 Aralık 2020

© UITP MENA Ulaşımı Mükemmelleştirme Merkezi (UITP MENA CTE)

© UITP Türkiye

© UCLG-MEWA

Önerilen kaynak gösterme:

UCLG-MEWA - UITP, Kentsel Mobilité Raporu 2020

Uyarı

Bu dokümanda yer alan bulgular, yorumlar ve sonuçlar, UCLG-MEWA ve UITP'nin ekipleri tarafından toplanan bilgi ve verilere dayanmaktadır. UCLG-MEWA ve UITP, bu bilgilerin kullanmasından sorumlu değildir. UCLG-MEWA ve UITP, periyodik aralıklarla, düzeltme veya yeni veri ekleme amacıyla rapor güncellemeleri yayınlayabilir.

Bu raporda yer alan haritalarda gösterilen sınırlar ve bilgiler, herhangi bir bölgenin yasal durumuna ya da bu sınırların kabul edilmesine ilişkin UCLG-MEWA ve UITP tarafından bir yargı içermemektedir.

Aralık, 2020

A white dotted line starts at the top left, curves down and right, then continues horizontally to the right, ending with a small open circle.

KENTSEL MOBİLİTE RAPORU

2020

A white dotted line starts from the left edge of the page, curves downwards at a 90-degree angle, and then continues horizontally to the right, ending with a small open circle.

ÖNSÖZ

ÖNSÖZ

Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Orta Doğu ve Batı Asya Bölge Teşkilatı (UCLG-MEWA), UITP Türkiye ve UITP MENA Ulaşımı Mükemmelleştirme Merkezi (CTE), Orta Doğu ve Batı Asya ülkelerinde sürdürülebilir kentsel mobilite sistemlerinin kurulmasına yönelik bölgesel çabaları bir araya getirme amacıyla bu raporu hazırlamıştır. 2020 Kentsel Mobilite Raporu, 2019 MENA Ulaşım Raporu'nda kullanılan verilerin üzerine bina edilmiştir. Rapor aynı zamanda, Türkiye'den ve Türkiye'de yer alan kentlerden toplanan veri ve araştırmaları da içermektedir. Türkiye'nin ve kentlerinin profillerinde kullanılan veriler 2019 yılına aittir. Çalışmanın kapsadığı kentler; İstanbul, Ankara, Şanlıurfa, Gaziantep ve Kayseri'dir. Ayrıca, Türkiye'den diğer birçok kent raporun karşılaştırma ve haritalandırma bölümüne dâhil edilmiş; böylelikle rapor zenginleştirilmiştir.

Uluslararası karşılaştırma, yalnızca filo ve uzunluk gibi sistem göstergelerini değil; aynı zamanda dünyanın farklı bölgelerindeki şehirlerden seçilmiş yolcu sayısını ve ücretlendirmeyi de kapsamaktadır. Bu bilgi, bölgedeki gelişmeyi göstermekte ve bazı potansiyel hedefleri ortaya koymaktadır.

Bölgesel genel görünüm haritaları ise geleneksel toplu taşımaya ve 14 MEWA ülkesinin 25 kentinde yeni gelişmekte olan mobilite hizmetlerine ilişkin ayrıntılı bilgi sunmaktadır.

Bu haritalar aynı zamanda, e-bilet ve yolculuk planlayıcılar vasıtasıyla toplu taşıma hizmetlerinin dijitalleşme sürecini takip etmekte ve işletmeciler ile kentlerin, toplu taşımayı karbondan arındırmak için aldığı önlemlerin genel bir tablosunu çizmektedir. Son olarak, süren ve planlanan projeler, modları, türleri ve konumlarına göre sergilenmektedir.

Raporda her ülke için ilk olarak başkent verilmiş, takip eden diğer kentler ise nüfus büyüklüğüne göre sıralanmıştır. Her ülke ve şehir bölümü, mevcut toplu taşıma hizmetlerini ve süren/planlanan projeleri ele almadan önce, ilgili toplu taşıma konusundaki yetkili kurumlara ve stratejilere ilişkin genel durumu ortaya koymaktadır.

Bu yayın, UITP ve UCLG-MEWA üyelerinin ve aynı zamanda verilerini ve aydınlatıcı yorumlarını bizlerle paylaşan MENA CTE'nin etkin katkısı olmadan mümkün olamazdı. Teşekkür ederiz!



COVID-19 krizi baş gösterdiğinde, kentsel mobilite dünyası durmadan gelişmeyi sürdürüyordu. Bir anda, dünya genelinde eğilimler değişmeye ve yeni dijital teknolojilerin kullanımı artmaya başladı ve bu durum kentsel mobilite için çok canlı bir dönemi beraberinde getirdi. Baş göstermekte olan bu eğilimleri, gelecek mega projeleri, yeşil hareketliliği ve daha fazlasını ortaya koyan bu rapor ile, politika yapıcılardan karar alıcılara, sanayi liderlerinden akademik araştırmacılara kadar geniş yelpazedeki üyelerimize daha iyi hizmet vermeyi amaçladık. Çalışma, temel olarak Orta Doğu ve Batı Asya kentlerine odaklanmakla birlikte, bölgedeki verileri ve gelişmeleri kıyaslayan ve potansiyel gelişim alanlarını gösteren uluslararası karşılaştırma bölümünü de içermektedir. UITP, gururla sektörümüzü desteklemeyi sürdürmektedir ve bu raporun, kentsel toplu taşımayı geliştirme yolunda sizi değerli bilgilerle donatacağını umuyoruz.

Mohamed Mezghani
UITP Genel Sekreteri

MEWA 2020 Kentsel Mobilite Raporu okuyuculara, üyelere ve araştırmacılara muazzam bir bölgesel veri seti sunmaktadır. Mevcut ulaşım modlarını ve geleceğin kentsel mobilite eğilimlerini detaylandıran bu raporun, ulaştırma sektörü için kaynak çalışma olması öngörülmektedir. Ayrıca; akıllı kartlar, yolculuk planlayıcıları, e-biletler, yenilikçi mobilite çözümleri ve bunların farklı ulaşım modları içindeki payını göstererek kentsel mobiliteye ilişkin büyük resmi sunmaktadır. Bununla birlikte, bir diğer önemli konu olan kentsel mobilitenin çevresel etkisine de ışık tutmakta ve alternatif yakıtları, otobüs salım standartları gibi ilgili uygulamaları da ortaya koymaktadır. Son olarak, tüm yerel yönetim paydaşlarına ve değerli UCLG-MEWA ailesine, bu rapora sundukları değerli katkılardan dolayı teşekkür ederim.

Mehmet Duman
UCLG-MEWA Genel Sekreteri

İÇİNDEKİLER

KIYASLAMA

8 Toplu taşıma modal paylaşımı

9 Toplu taşıma arzı

- Kentsel & banliyö otobüs filoları
- Metrobüs uzunluğu
- Tramvay & Hafif Raylı Sistem uzunluğu
- Metro uzunluğu

12 Toplu taşıma yolcu sayısı

- Otobüs yolcu sayısı
- Tramvay & Hafif Raylı Sistem yolcu sayısı
- Metro yolcu sayısı

14 Toplu taşıma ücretleri

- Tek yön otobüs ücreti
- Tek yön Metrobüs ücreti
- Tek yön Tramvay & Hafif Raylı Sistem ücreti
- Tek yön metro ücreti

16 Araç sahiplik oranları

- Ulusal araç sahiplik oranları
- Kentsel araç sahiplik oranları

BÖLGESEL GENEL GÖRÜNÜM HARİTALARI

18 MEWA şehirlerinde toplu taşıma modları

19 Toplu taşımanın dijitalleşmesi

- E-bilet & yolculuk planlayıcıları

20 Toplu taşımanın karbondan arındırılması

- Alternatif yakıtlar & e-mobilité
- Otobüs Salım Standartları

22 Yeni mobilite hizmetleri

- MEWA'da bisiklet paylaşımı
- MEWA'da araç çağırma
- MEWA'da araç paylaşımı

25 Kentsel toplu taşıma projeleri

- Otobüs ağı
- Metrobüs projeleri
- Tramvay & Hafif Raylı Sistem projeleri
- Metro projeleri
- Monoray projeleri
- Teleferik projeleri
- Deniz yoluyla toplu taşıma projeleri

MEWA ÜLKE & ŞEHİR PROFİLLERİ

30 Bahreyn

32 Bahreyn

34 İran

36 Tahran
38 Meşhed
40 Şiraz
42 Tebriz

44 Irak

46 Bağdat

48 Ürdün

50 Amman

52 Kuveyt

54 Kuveyt

56 Lübnan

58 Beyrut
60 Trablusşam

62 Umman

64 Muskat

66 Katar

68 Doha

70 Suudi Arabistan

72 Riyad
74 Cidde
76 Mekke
78 Medine

80 Türkiye

83 İstanbul
89 Ankara
91 Gaziantep
93 Şanlıurfa
95 Kayseri

97 Birleşik Arap Emirlikleri

99 Abu Dabi
101 Dubai
105 Şarika
107 Acman

109 Diğer MEWA Ülkeleri

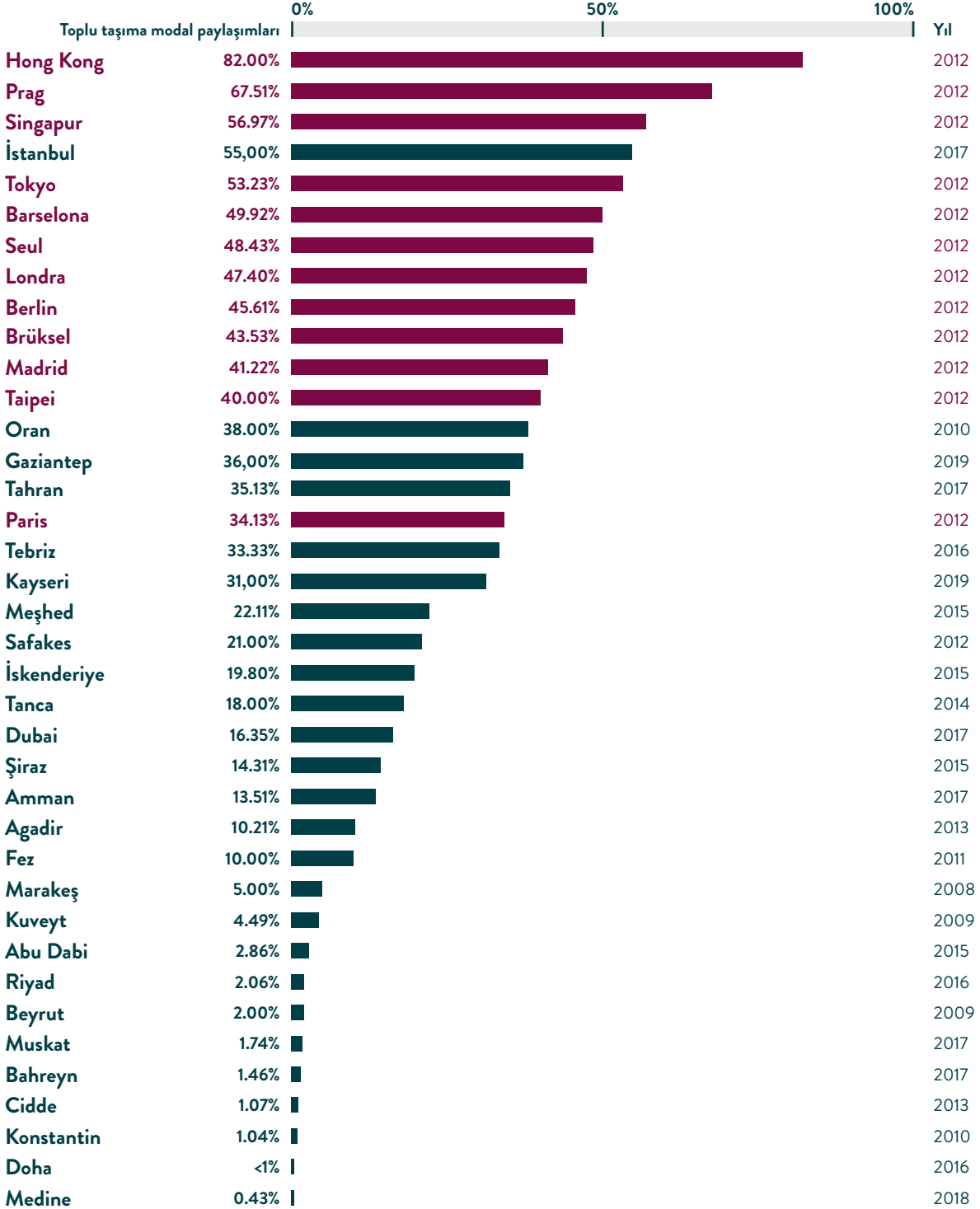
109 Filistin
109 Suriye
110 Yemen

KIYASLAMA

TOPLU TAŞIMA MODAL PAYLAŞIMLARI

Toplu taşıma ile / motorlu yolculuklar

(Yürüyüşler ve bisikletle gerçekleştirilen yolculuklar dâhil değildir)



- MEWA bölgesi dışındaki kentler ve Türkiye için veriler 2015 UITP MCD veritabanından alınmıştır (2012 verileri).
- Modal dağılım verileri 10 yıldan önceye dayanan kentler karşılaştırmaya katılmamıştır.
- Bu karşılaştırma, genel motorlu yolculukların içindeki toplu taşıma ile yolculuk oranını göstermektedir. Dolayısıyla motorlu olmayan yolculuk modları dikkate alınmamıştır.

TOPLU TAŞIMA MODLARI ARZI

Kentsel & banliyö otobüs filoları

	Otobüs sayısı/1 milyon nüfus		Otobüs Sayısı	Nüfus
Taipei	1,490		3,983	2,673,226
Pekin	1,070		22,146	20,693,000
Londra	1,052		8,743	8,310,000
Hong Kong	832		5,886	7,071,576
Safakes	812		483	594,725
Kuveyt	807		3,560	4,411,124
Doha	777		558	718,000
Singapur	662		3,516	5,312,000
Şiraz	634		1,053	1,660,000
Madrid	617		4,007	6,498,560
Paris	604		7,238	11,978,000
Meşhed	590		1,850	3,134,000
Moskova	565		6,895	12,197,596
Tahran	503		6,262	12,452,230
Tebriz	488		780	1,600,000
Tunus	478		1,263	2,643,695
Kayseri	467		657	1,407,409
Dubai	466		1,379	2,959,929
Barselona	443		1,428	3,220,476
Tokyo	441		16,410	37,239,767
Gaziantep	426		881	2,069,334
İstanbul	394		6,114	15,520,000
Berlin	390		1,316	3,375,222
Marakeş	384		357	928,850
Bursa	354		1,081	3,056,120
Ankara	339		1,909	5,639,076
Cezayir	317		1,000	3,154,792
Seul	287		7,091	24,743,263
İzmir	273		1,192	4,367,251
Adana	267		598	2,237,940
Abu Dabi	163		294	1,807,000
Şanlıurfa	159		323	2,035,809
Kahire	130		3,105	23,799,114
Amman	115		485	4,226,700
Bağdat	100		667	6,643,000
Bahreyn	99		141	1,423,726
Şarika	96		122	1,273,353
Konstantin	82		100	1,216,868
New York	67		1,255	18,604,000
Acman	63		32	504,847
Medine	49		54	1,100,093
Muskat	32		47	1,477,818
Mekke	21		36	1,700,000
Riyad	21		137	6,486,086
Cidde	20		81	3,976,000
Beyrut	20		45	2,230,000

Not: Minibüs verileri dâhil edilmemiştir.

Kaynak: MEWA bölgesi haricindeki şehirler ve Türkiye için veriler 2015 UITP MCD veritabanından alınmıştır (2012 verileri), MTA websitesinden alınan New York verileri hariçtir (2017 verileri). Türkiye'deki şehirleri için kullanılan veriler 2019 yılına aittir.

TOPLU TAŞIMA MODLARI ARZI

Metrobüs uzunluğu

	km/1 milyon Nüfus		Uzunluk (km)	Nüfus
Cakarta	22		230.9	10,483,000
Tahran	15		183.6	12,452,230
Bogota	11		112.9	9,968,000
Tebriz	11		18	1,600,000
Marakeş	8		7	928,850
Meşhed	4		14	3,134,000
İstanbul	3		52	15,520,000

Kaynaklar: Cakarta, Bogota ve İstanbul'daki metrobüs hatlarına ilişkin veriler 2017 yılına aittir ve işletmecilerin websitelerinden alınmıştır (sırasıyla; Transjakarta, Transmilenio ve İETT).

Tramvay & Hafif Raylı Sistem uzunluğu

	km/1 milyon Nüfus		Uzunluk (km)	Nüfus
Budapeşte	91		157	1,727,495
Viyana	80		140	1,741,246
Brüksel	79		91	1,154,635
Prag	59		74	1,246,780
Stokholm	53		113	2,127,006
Sidi bel Abbes	24		14.7	622,668
Antalya	19		46.7	2,511,700
Moskova	18		225	12,197,596
Tunus	17		45.2	2,643,695
Şiraz	15		24.5	1,660,000
Bursa	15		45	3,056,120
Oran	12		18.7	1,584,607
Samsun	12		15.7	1,348,542
Gaziantep	11		22	2,069,334
Setif	10		15.2	1,489,979
Rabat-Sale-Temara	10		20	1,981,740
Londra	8		66	8,310,000
Meşhed	8		24	3,134,000
Hong Kong	8		54	7,071,576
Konya	8		17.4	2,232,374
Cezayir	7		23.2	3,154,792
Konstantin	7		8.9	1,216,868
Tebriz	7		10.5	1,600,000
Singapur	6		29	5,312,000
Paris	5		57	11,978,000
Dubai	4		10.6	2,959,929
İstanbul	3		40	15,520,000
Kayseri	2		34	1,407,409
Tokyo	2		72	37,239,767

Kaynak: MEWA Bölgesi dışındaki kentler 2015 UITP MCD veritabanından alınmıştır (2012 verileri).

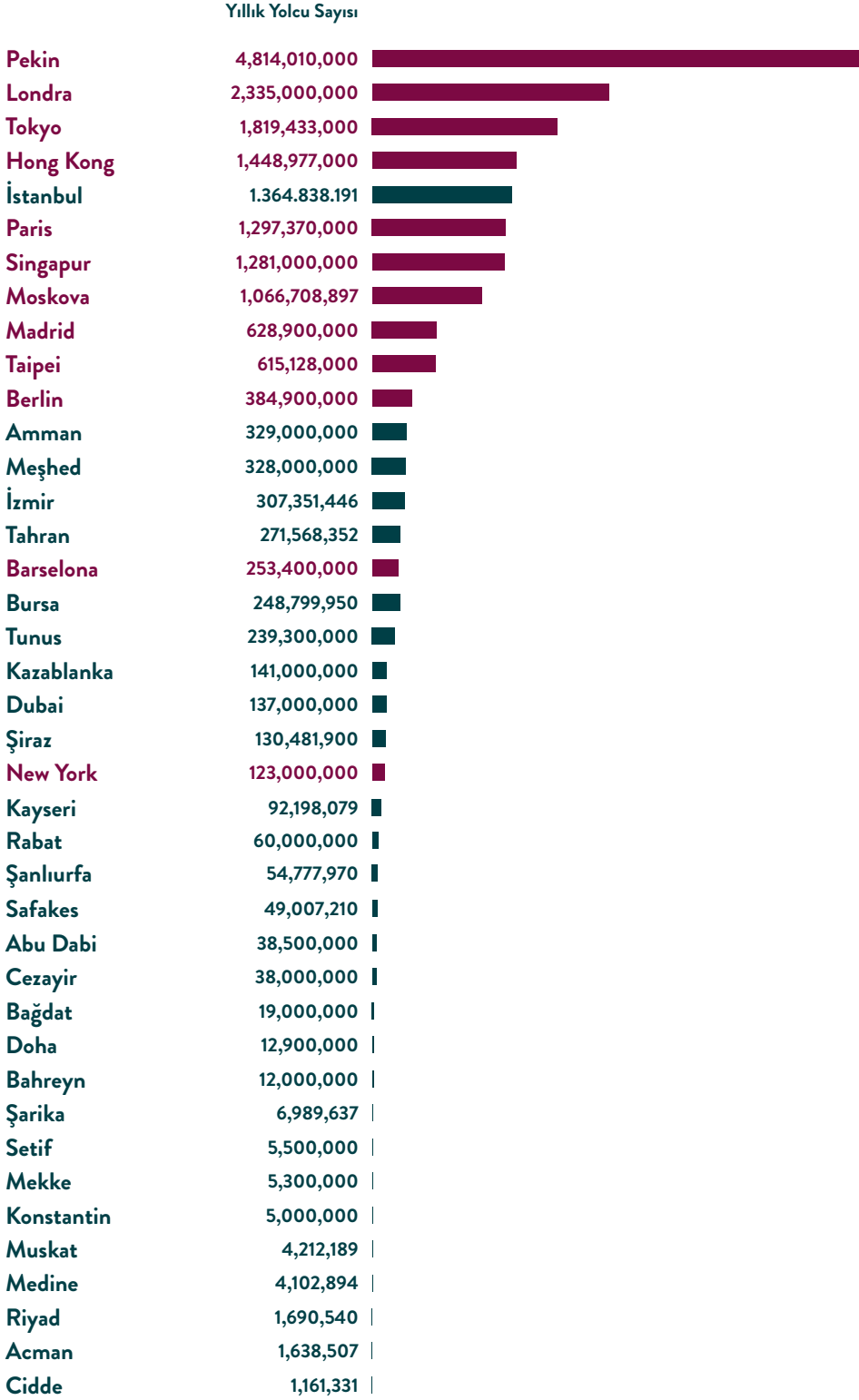
TOPLU TAŞIMA MODLARI ARZI

Metro uzunluğu

	km/1 milyon Nüfus		Uzunluk (km)	Nüfus	Year
Londra	57		475	8,310,000	2012
Madrid	44		287	6,498,560	2012
Berlin	43		146	3,375,222	2012
Taipei	42		113	2,673,226	2012
Hong Kong	30		210	7,071,576	2012
Singapur	28		148	5,312,000	2012
Moskova	27		327	12,197,596	2012
Dubai	25		74.25	2,959,929	2017
Pekin	21		442	20,693,000	2012
New York	20		380	18,604,000	2017
Paris	18		219	11,978,000	2012
Seul	13		317	24,743,263	2012
Tahran	12		147.5	12,452,230	2017
Ankara	11		64.3	5,639,076	2019
Mekke	11		18	1,700,000	2018
Tokyo	10		358	37,239,767	2012
İstanbul	10		154.25	15,520,000	2019
Bursa	9		28.8	3,056,120	2019
Adana	6		13.5	2,237,940	2019
Cezayir	6		18.5	3,154,792	2016
İzmir	5		20.1	4,367,251	2019
Kahire	3		77.9	23,799,114	2017
Meşhed	3		10.1	3,134,000	2017

TOPLU TAŞIMA YOLCU SAYISI

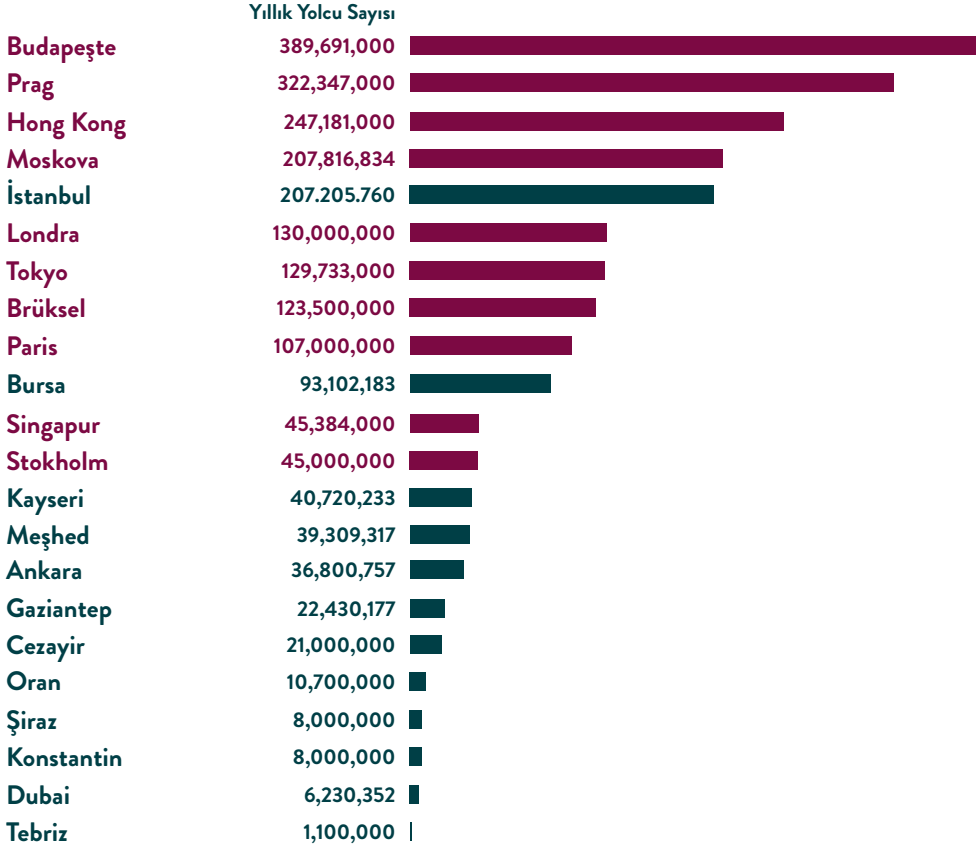
Otobüs yolcu sayısı



Not: Yalnızca yıllık yolcu sayısı verisi bulunan yerler dâhil edilmiştir.

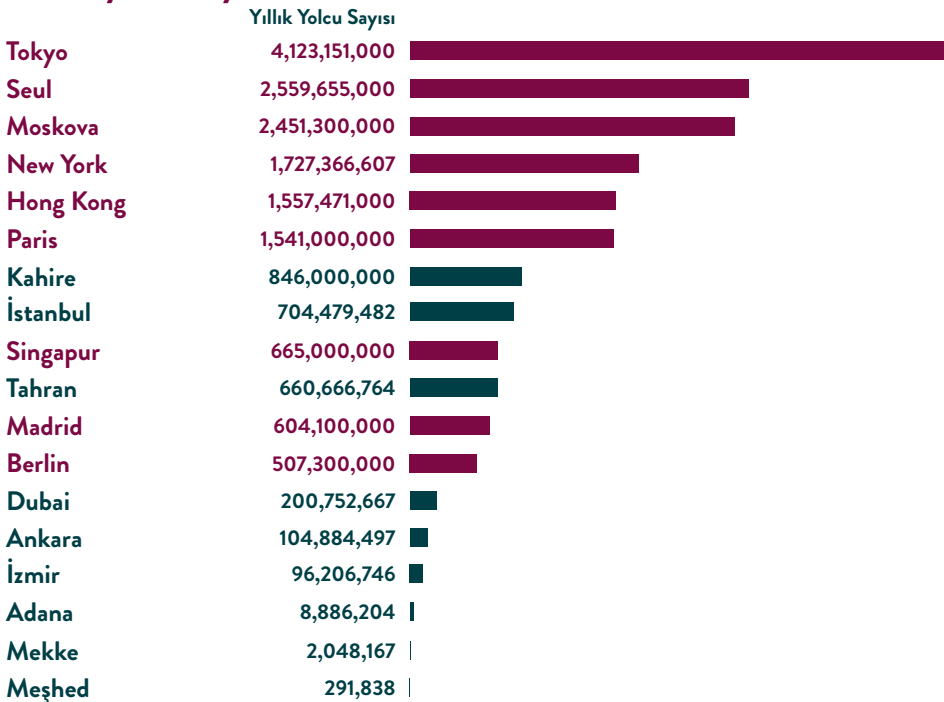
TOPLU TAŞIMA YOLCU SAYISI

Tramvay & Hafif Raylı Sistem yolcu sayısı



Kaynak: MEWA Bölgesi dışındaki şehirler ve Türkiye için veriler 2015 UITP MCD veritabanından alınmıştır (2012 verileri). Türkiye'deki kentlere ilişkin veriler 2019 yılına aittir.

Metro yolcu sayısı



Kaynak: MEWA bölgesi dışındaki kentler ve Türkiye için veriler 2015 UITP MCD veritabanından alınmıştır (2012 verileri), MTA websitesinden alınan New York verileri hariç (2017 verileri). Türkiye'deki kentlere ilişkin veriler 2019 yılına aittir.

TOPLU TAŞIMA ÜCRETLERİ

Tek geçiş otobüs ücretleri

Şehir	Minimum ücret	İşletmeciler
Safakes	0.09	SORETRAS
Meşhed	0.10	Meşhed Bus Service Company
Tunus	0.12	TRANSTU
Setif	0.13	ETUS-S
Şiraz	0.14	Şiraz Bus Company
Kahire	0.22	Mwasalat
Şanlıurfa	0.3	Belsan
Fes	0.32	City Bus Transport
Eskisehir	0.33	Estram
Agadir	0.33	Alsa
Tangier	0.33	Alsa
Cezayir	0.38	ETUSA
Gaziantep	0.38	Gaziulas
Kayseri	0.4	Kayseri Ulasim AS
Ankara	0.43	EGO
Antalya	0.43	Antalya Ulasim AS
Marakeş	0.44	Alsa
Kazablanka	0.44	M'dina Bus
İzmir	0.46	ESHOT, IZULAS
İstanbul	0.47	IETT
Medine	0.54	SAPTCO
Mekke	0.54	SAPTCO
Riyad	0.54	SAPTCO
Cidde	0.54	SAPTCO
Abu Dabi	0.54	City Transport
Muskat	0.52	Mwasalat
Doha	0.68	Mowasalat
Bahreyn	0.80	BPTC
Dubai	0.81	RTA
Acman	0.81	APTC
Kuveyt	1.15	KGL, KPTC, CityGroup
Şarika	1.49	KGL

Türkiye'deki kentlere ilişkin veriler 2019 yılına aittir.

Tek geçiş Metrobüs ücretleri

Şehir	Minimum ücret	İşletmeciler
Tebriz	0.07	Tebriz and Suburbs Bus Company
Meşhed	0.08	Meşhed Bus Company
Tahran	0.12	UBCT
İstanbul	0.33	İETT Metrobüs
Marakeş	0.44	Alsa

Türkiye'deki kentlere ilişkin veriler 2019 yılına aittir.

TOPLU TAŞIMA ÜCRETLERİ

Tek geçiş Tramvay & Hafif Raylı Sistem ücretleri

Şehir	Minimum ücret (Dolar)	İşletmeciler
Tunus	0.12	TRANSTU
Şiraz	0.15	SURO
Tebriz	0.15	TURO
Meşhed	0.15	MUROC
Sidi bel Abbas	0.26	SETRAM
Dubai	0.33	Serco
Setif	0.34	SETRAM
Cezayir	0.34	SETRAM
Oran	0.34	SETRAM
Konstantin	0.34	SETRAM
Gaziantep	0.38	Gaziulas
Kayseri	0.4	Kayseri Ulaşım AS
Ankara	0.43	EGO
Antalya	0.43	Antalya Ulaşım AS
İzmir	0.46	İzmir Metro AS
İstanbul	0.47	IETT
Rabat-Sale-Temara	0.66	Transdev Rabat-Salé
Kazablanka	0.66	RATP Dev Kazablanka

Türkiye'deki kentlere ilişkin veriler 2019 yılına aittir.

Tek geçiş metro ücretleri

Şehir	Minimum ücret (Dolar)	İşletmeciler
Meşhed	0.13	MUROC
Tahran	0.24	TUSROC
Kahire	0.28	CMO
Cezayir	0.43	RATP El Djazair
Dubai	0.81	Serco
Mekke	13.5	CRRC

Türkiye'deki kentlere ilişkin veriler 2019 yılına aittir.

ARAÇ SAHİPLİK ORANI

Ulusal araç sahiplik oranları

Ülkeler	Araç sahipliği/ 1.000 kişi	Araç Sayısı	Nüfus	Yıl
Mısır	49	4,280,000	87,967,000	2014
Cezayir	88	3,483,000	39,500,000	2014
Fas	108	3,800,000	35,276,786	2017
Ürdün	139	1,395,000	10,053,000	2017
Tunus	143	1,600,000	11,154,370	2015
Irak	149	5,660,885	37,880,000	2015
Türkiye	150	12,503,049	83,154,997	2019
İran	153	11,980,000	78,411,092	2014
Umman	228	984,886	4,316,539	2015
Lübnan	277	1,200,000	4,337,141	2010
Katar	293	650,000	2,172,065	2014
BAE	305	2,791,996	9,160,000	2015
Suudi Arabistan	312	9,840,000	31,557,144	2015
Bahreyn	360	536,716	1,492,584	2017
Kuveyt	363	1,600,000	4,411,124	2016

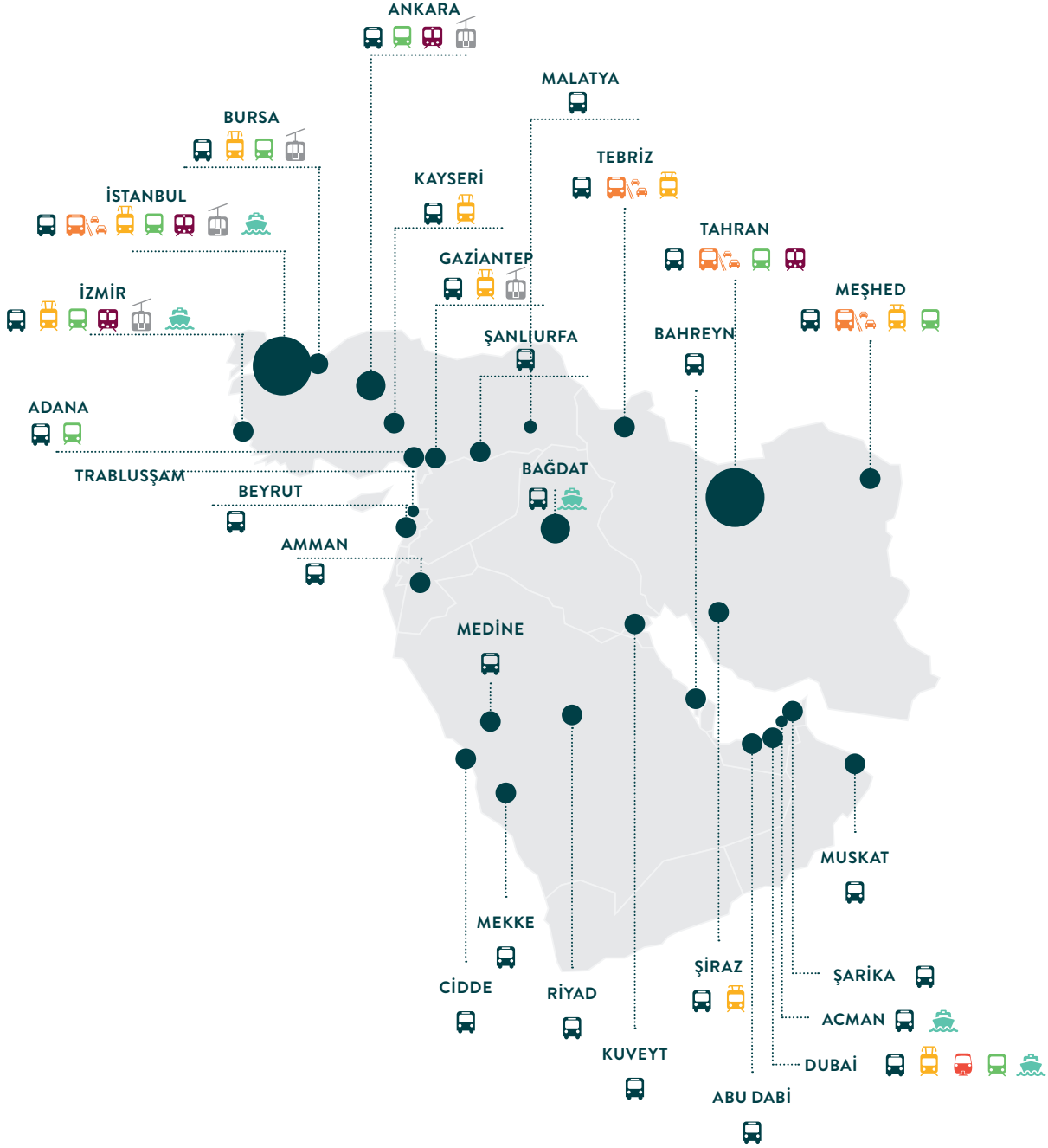
ARAÇ SAHİPLİK ORANI

Kentsel araç sahiplik oranı

Şehir	Binek Araç Sayısı/ 1.000 kişi	Binek Araç Sayısı	Nüfus	Yıl
Hong Kong	70	495,038	7,071,576	2012
İskenderiye	73	365,000	5,000,000	2015
Kahire	106	2,500,000	23,675,537	2015
Gaziantep	113	233,286	2,069,334	2019
Singapur	117	620,000	5,312,000	2012
Şanlıurfa	127	253,375	2,000,031	2019
Kayseri	148	205,468	1,390,000	2019
İstanbul	186	2,889,968	15,520,000	2019
Pekin	209	4,329,000	20,693,000	2012
Amman	211	880,417	4,180,000	2016
Kazablanka	215	1,100,000	5,120,000	2015
Konstantin	220	198,175	900,000	2014
Meşhed	235	735,000	3,134,000	2015
Ankara	264	1,489,336	5,639,076	2019
Beyrut	269	600,000	2,230,000	2010
Riyad	270	1,754,433	6,486,086	2016
Seul	272	6,723,584	24,743,263	2012
Taipei	283	756,602	2,673,226	2012
Şiraz	284	470,844	1,660,000	2016
Londra	308	2,557,000	8,310,000	2012
Cezayir	315	994,307	3,154,792	2014
Moskova	320	3,900,749	12,197,596	2012
Tokyo	329	12,256,000	37,239,767	2012
Tahran	337	4,200,000	12,452,230	2015
Berlin	339	1,145,616	3,375,222	2012
Tebriz	375	600,000	1,600,000	2016
Barselona	383	1,233,691	3,220,476	2012
Paris	414	4,962,000	11,978,000	2012
Brüksel	442	510,307	1,154,635	2012
Dubai	475	1,404,517	2,959,929	2017
Madrid	507	3,296,037	6,498,560	2012
Abu Dabi	519	624,672	1,202,756	2015
Cidde	735	2,500,000	3,400,000	2012

GENEL GÖRÜNÜM HARİTASI

MEWA ŞEHİRLERİNDE TOPLU TAŞIMA



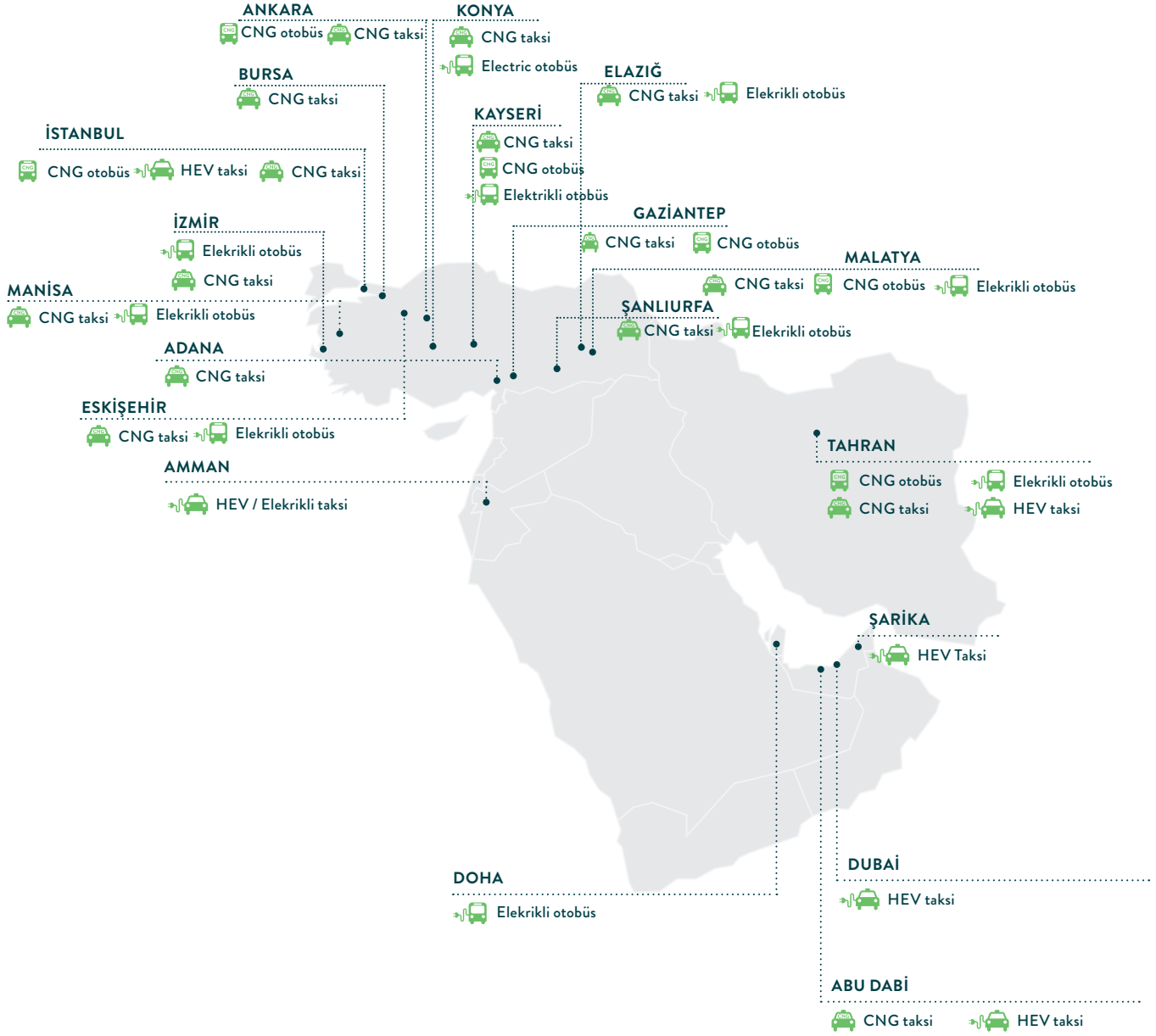
TOPLU TAŞIMANIN DİJİTALLEŞTİRİLMESİ

E-bilet & yolculuk planlayıcıları



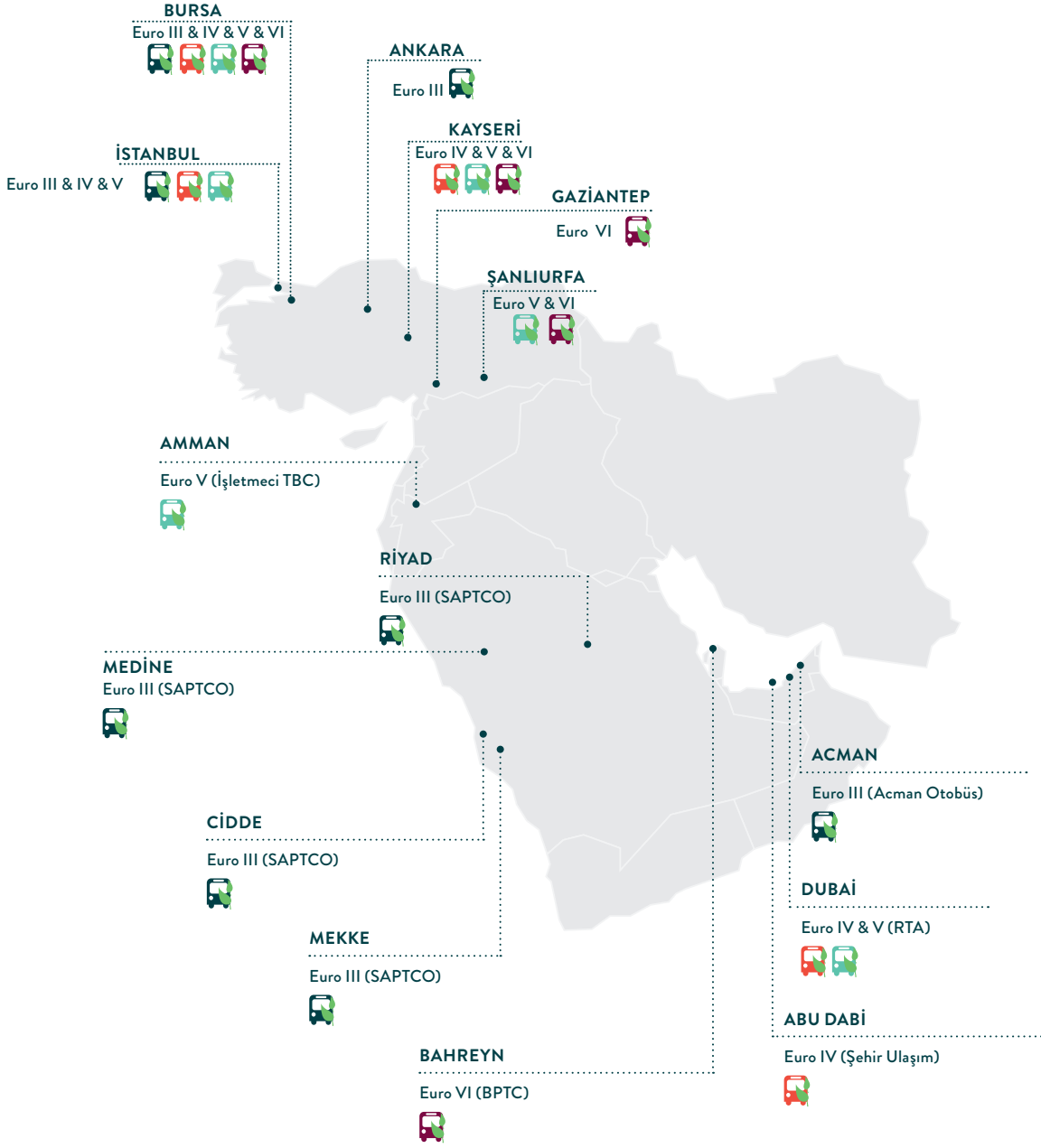
TOPLU TAŞIMANIN KARBONDAN ARINDIRILMASI

Alternatif yakıtlar & e-mobilité



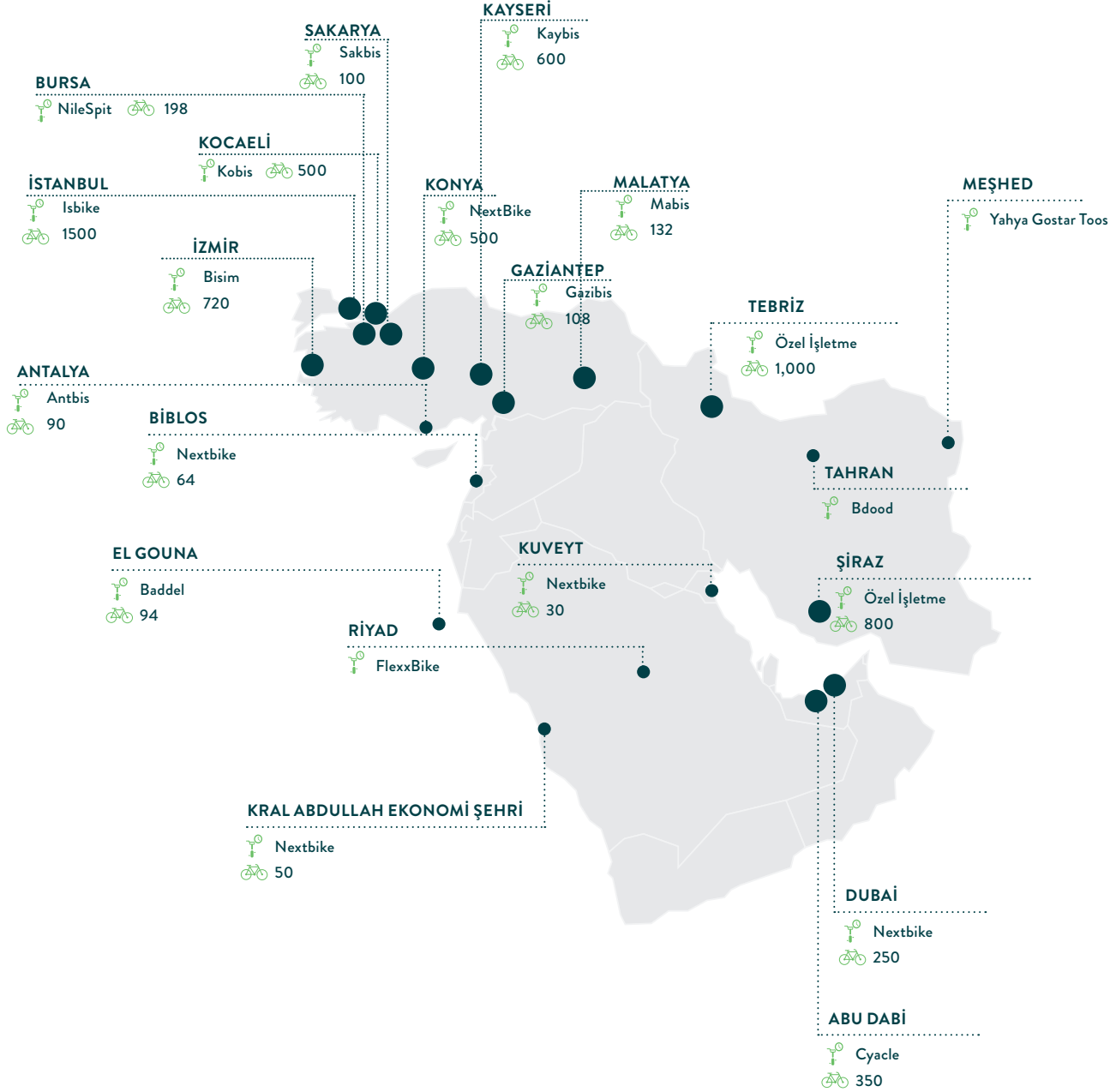
TOPLU TAŞIMANIN KARBONDAN ARINDIRILMASI

Otobüs Salım Standartları



MEWA'DA YENİ MOBİLİTE HİZMETLERİ

MEWA'da Bisiklet Paylaşımı

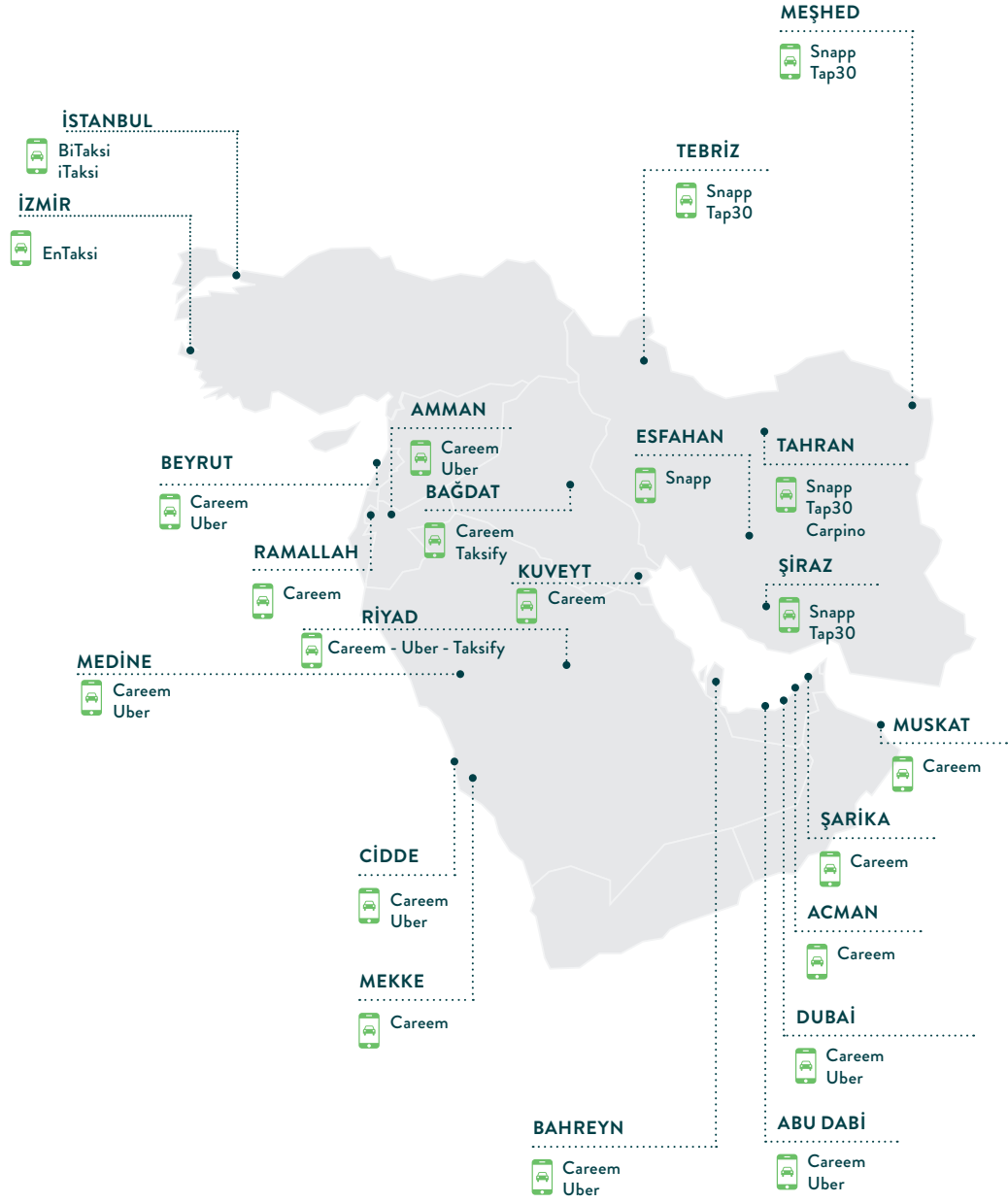


● 100 den fazla ● 100 den az

🚲 Sağlayıcı 🚲 Bisiklet Sayısı

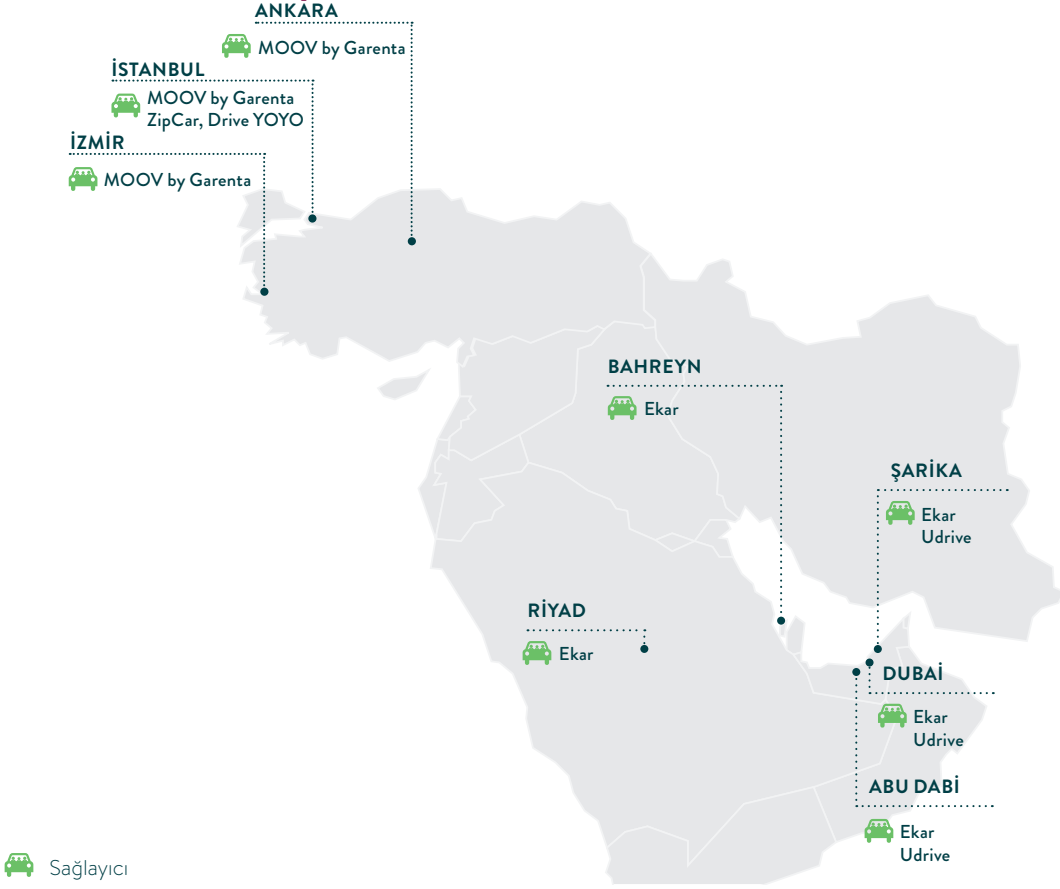
MEWA'DA YENİ MOBİLİTE HİZMETLERİ

MEWA'da Araç Çağırma



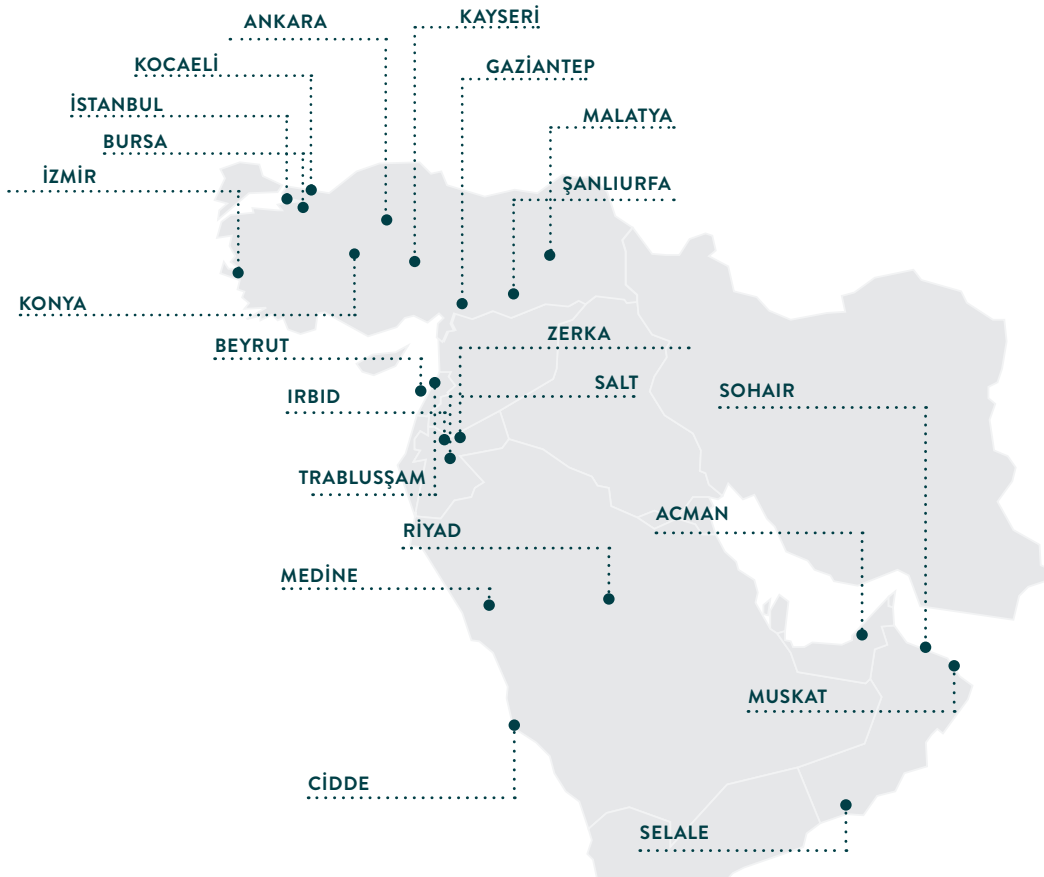
MEWA'DA YENİ MOBİLİTE HİZMETLERİ

MEWA'da Araç Paylaşımı



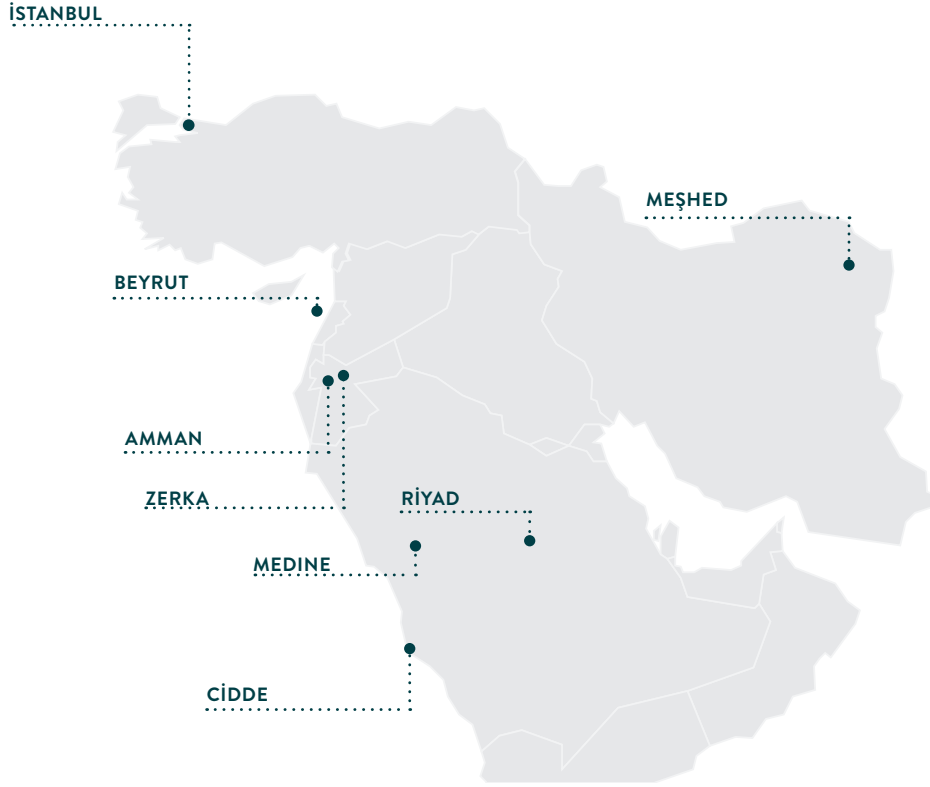
TOPLU TAŞIMA PROJELERİ

Otobüs ağı (süren & planlanan)



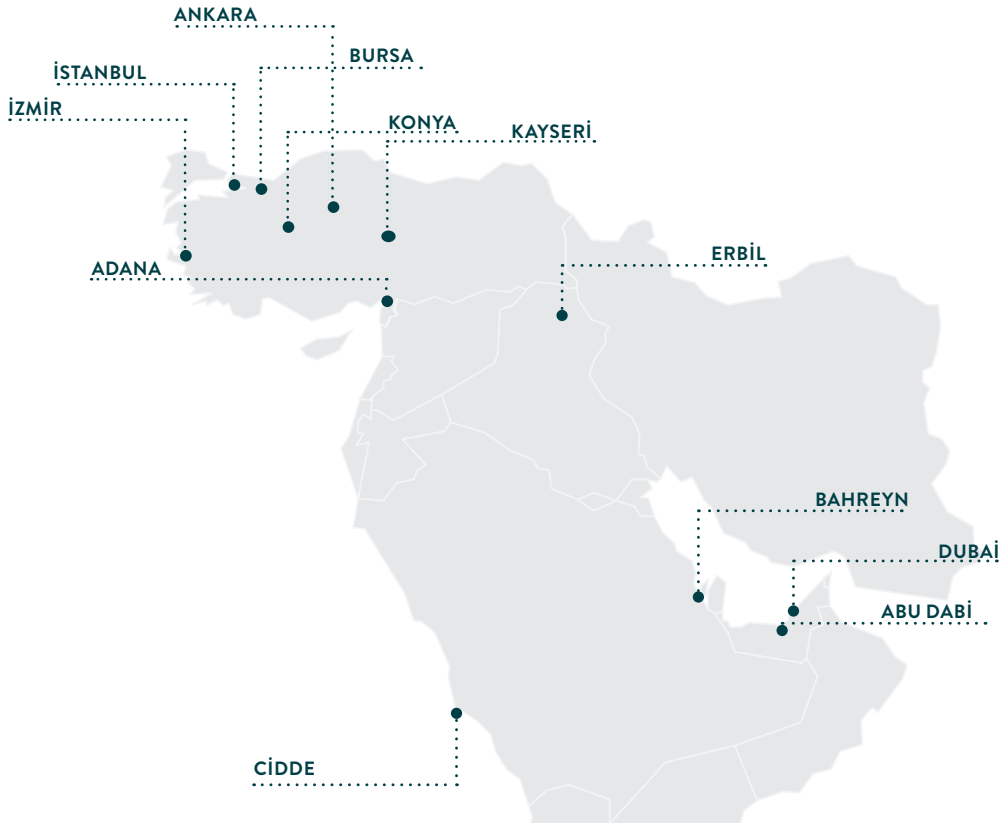
TOPLU TAŞIMA PROJELERİ

Metrobüs projeleri (süren & planlanan)



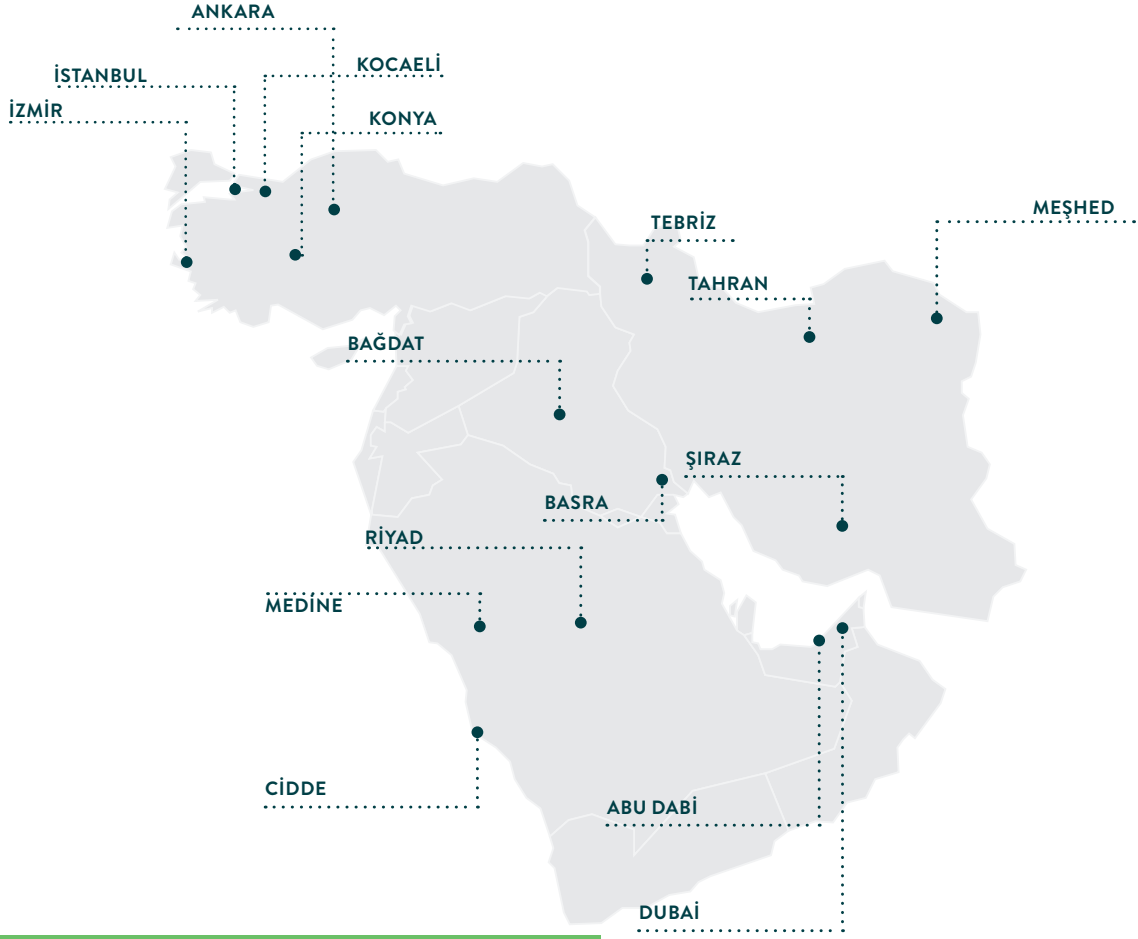
TOPLU TAŞIMA PROJELERİ

Tramvay & Hafif Raylı Sistem projeleri (süren & planlanan)



TOPLU TAŞIMA PROJELERİ

Metro projeleri (süren & planlanan)



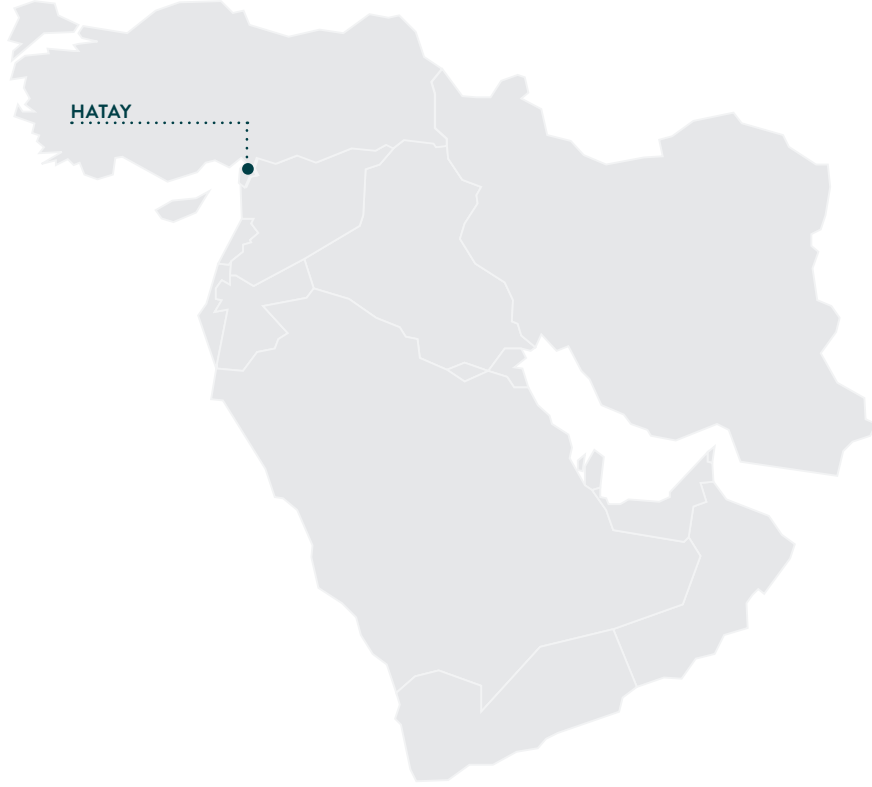
TOPLU TAŞIMA PROJELERİ

Monoray projeleri (süren & planlanan)



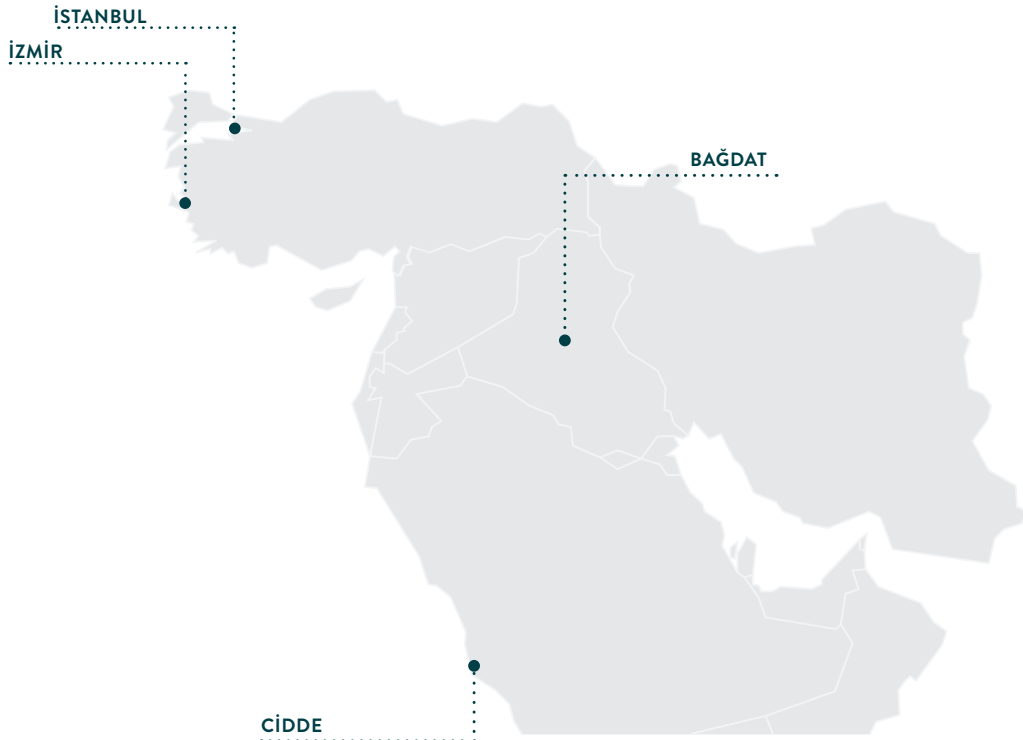
TOPLU TAŞIMA PROJELERİ

Teleferik projeleri (süren & planlanan)



TOPLU TAŞIMA PROJELERİ

Deniz yolu ulaşımı projeleri (süren & planlanan)



A decorative dotted line starts in the top left corner, curves downwards and to the right, then continues horizontally across the page.

MEWA ÜLKE & KENT PROFİLLERİ



BAHREYN



1.49 milyon (2016)
Nüfus¹



1,856 kişi/km² (2016)
Yoğunluk²



88.8% (2016)
Kentsel Nüfus³ (genel içinde)



3.9% (2016)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı³



2.9% (2015)
Yıllık GSYİH Artışı³



USD 46,776 (2015)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)³



16.22% (2014-2015)
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması⁴



1 Bahreyn Dinarı = 2.65 Dolar
Döviz Kuru⁵

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



536,716 (2017)
Binek Araç⁶



360 (2017)
Araba Sahiplik Oranı²
(Binek Araç/1,000 kişi)

STRATEJİ

Krallık'ın Ekonomik Vizyonu

Geliştiren: Ekonomik Kalkınma Kurulu

Süresi: 2008 - 2030

Vizyon: Sürdürülebilir çevre ve altyapı

Mobilité ile ilgili Amaçlar

- Yatırımları; karbon Salımını azaltacak, kirliliği en aza indirecek ve sürdürülebilir enerji kaynaklarını ön plana çıkaracak teknolojilere yönlendirmek.
- Sürdürülebilirliği temin etmek, rekabetçiliği ve hakkaniyeti öne çıkarmak ve Krallık'ın tüm vatandaşları ve sakinleri için daha yüksek bir yaşam kalitesi sunmak amacıyla kaliteli kentsel ulaşım altyapıları temin eden Bahreyn Hükümeti, ulaşılabilir, ekonomik, güvenilir, güvenli ve sürdürülebilir toplu taşıma sistemlerini uygulama konusunda kararlıdır.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Ulaşım ve Haberleşme Bakanlığı (UHB)

Kara ulaşımıyla ilgili projeleri yürüterek ve sektöre ilişkin politikaları ve düzenleyici çerçeveleri oluşturarak kara ulaşım kesimini geliştirmekten ve düzenlemekten sorumludur.

Bayındırlık, Belediye İşleri ve Kentsel Planlama Bakanlığı (BBİKP)

Bahreyn Hükümeti'nin bayındırlıktan sorumlu ayağı olan Bakanlık, kamu yol ağının altyapı gelişimini (stratejik planlama, tasarım, inşaa ve bakım) denetlemektedir.



BAHREYN*



BPTC Bus

Copyright: BPTC

STRATEJİ

2030 Ulusal Planlama ve Kalkınma Stratejisi

Geliştiren: Bayındırlık, Belediye İşleri ve Kentsel Planlama Bakanlığı (BBİKPB)

Süre: 2017 - 2030

Hedefler: 2030 ulaşım modeli kapsamında, toplu taşımanın payını %14'e çıkarmak

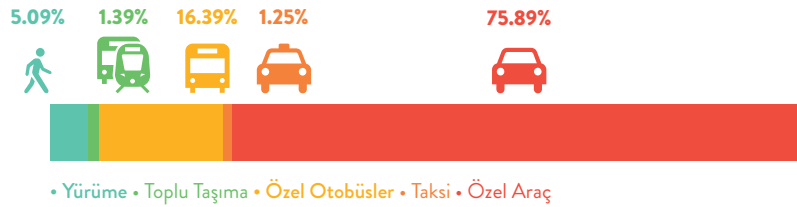
Bahreyn Otobüs Ağı

Geliştiren: Ulaşım ve Haberleşme Bakanlığı (UHB)

Süresi: 2020

MODAL DAĞILIM

Tüm yolculuklar; 2017¹



*Bu raporda Bahreyn bir şehir-devlet olarak ele alındığı için Bahreyn'in ulusal ve kentsel bölüm verileri ayrıdır.

Kaynak: 'BBİKPB, 2017

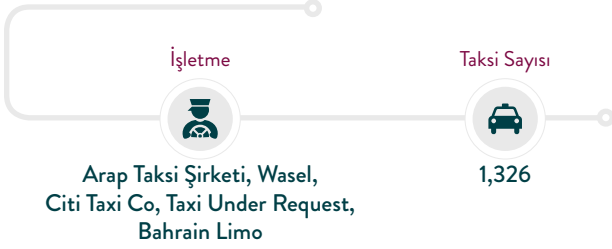
MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Şehir içi & Şehirlerarası Otobüsler



Taksi



Yeni Mobilite Hizmetleri

Araç Çağırma

Sağlayıcı



Careem, Uber

Araç Paylaşımı

Sağlayıcı



eKar

İRAN



80.23 milyon (2016)
Nüfus¹



74% (2016)
Kentsel Nüfus¹ (genel içinde)



1.8% (2016)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı¹



13.4% (2016)
Yıllık GSYİH Artışı¹



USD 19,949 (2016)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)¹



10.6% (2016-2017)
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması²



10,000 İran Riyali = 0.24 Dolar
Döviz Kuru³

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



11,980,000 (2014)
Binek Araçlar⁴



153 (2014)
Araç Sahiplik Oranı⁵
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Altıncı Beş Yıllık Kalkınma Planı

Geliştiren: Yollar ve Kentsel Kalkınma Bakanlığı

Süresi: 2016-2021

Hedefler: Ulaşımında raylı sisteme öncelik vermek, raylı sisteme yönelik rekabet üstünlüğü yaratmak ve özellikle Kuzey-Güney uluslararası ulaşım koridorunda limanları ve ekonomi merkezlerini kapsayacak biçimde demiryolu yük taşımacılığını geliştirmek

YETKİLİ KURULUŞLAR

Yollar ve Kentsel Kalkınma Bakanlığı

2011'de kurulan Yollar ve Kentsel Kalkınma Bakanlığı; karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşımacılığı için altyapının bakımını yapar ve politikalar geliştirerek ve bunların eşgüdümünü sağlayarak ulaştırma işlerini yönetir.

Yol Bakım Ulaşım Kuruluşu (YBUK)

YBUK, malların taşınmasını ve yolcu ulaşımının düzenler ve denetler.

İçişleri Bakanlığı - İran Şehirleri Trafik Koordinasyonu Yüksek Meclisi

Belediyeler tarafından her beş yılda bir sunulan ulaşım master planlarını inceler ve onaylar.

Belediyeler - Ulaşım ve Trafik Kuruluşları (UTK)

500.000 kişiden daha fazla nüfusa sahip belediyeler, her beş yılda bir ulaşım master planları geliştirmekten ve bu planları uygulamaktan sorumludur. Ayrıca düzenlemekten de sorumludurlar.

ULUSAL TOPLU TAŞIMA



Ulusal Demiryolu⁶

Uzunluk



13,300 km

Durak Sayısı



477

Yolcu Sayısı



29 milyon/yıl

İşletme



Raja Yolcu Treni Şirketi

ULUSAL PROJELER



Ulusal Demiryolu Genişlemesi

Uzunluk



Toplamda 25.000
km'ye ulaştı

Durum



Devam Ediyor

Proje Sahibi



RAI

İran'daki mevcut ulusal demiryolu ağı⁶



İRAN / TAHRAN (BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ)



Tahran Metrobüsü

Telif: Tahran Belediyesi



12.5 milyon (2014)
Nüfus¹



16,581 kişi/km² (2014)
Yoğunluk²



4,200,000 (2015)
Binek Araçlar³



337 (2015)
Araç Sahiplik Oranı²
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Tahran Kapsamlı Stratejik Kalkınma Planı – 2025

Görünümü

Geliştiren: Tahran Belediyesi

Süre: 2025

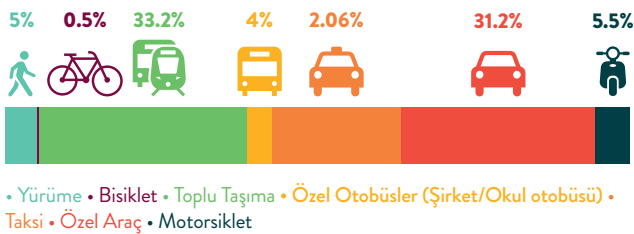
Hedef: 2025 yılına kadar Tahran'ın bütünlük, ulaşılabilir, güvenli, kolay, konforlu ve temiz bir ulaşım sistemine sahip olması.

Hedefler:

- Metrobüs ve metro hatlarının genişletilmesi
- Düzenli otobüs seferlerinin geliştirilmesi
- Bisiklet yolculukları ve yürüyüş iyileştirmelerinin yapılması

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2017⁴



YETKİLİ KURULUŞLAR

Tahran Belediyesi - Tahran Ulaşım ve Trafik Kurumu

Tahran Belediyesi'nin Ulaşım ve Trafik Kurumu; Tahran'daki toplu taşıma hizmetlerinin ve projelerinin planlanmasından, uygulanmasından ve denetlenmesinden sorumlu kurumdur.

Tahran Şehir ve Banliyö Demiryolu Kurumu (TUSRC)

TUSRC; şehirdeki yeni demir yolu hatlarının ihalesini ve yapımını üstlenen sorumlu kuruluştur. Hatlar, Tahran Şehir ve Banliyö Demiryolu İşletme Şirketi (TUSROC) tarafından işletilir.

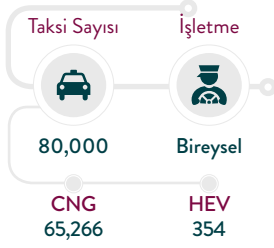
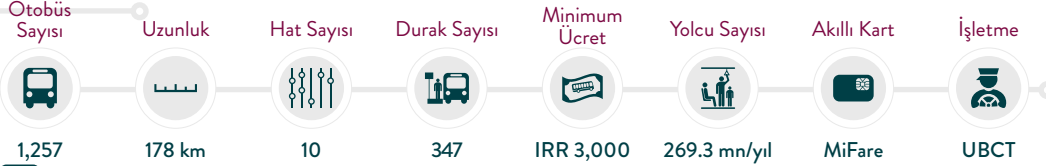
Tahan'da şehir & banliyö demiryolu hattı ⁴



MEVCUT TOPLU TAŞIMA

Şehir içi otobüs⁶

Taksi

Metrobüs⁶Metro⁵Banliyö Demiryolu⁵

Yeni Mobilite Hizmetleri

Seyahat Planlayıcı

Sağlayıcı



Tahran Traffic Map

Bisiklet Paylaşımı

Sağlayıcı



Bdood

Araç Çağırma

Sağlayıcı

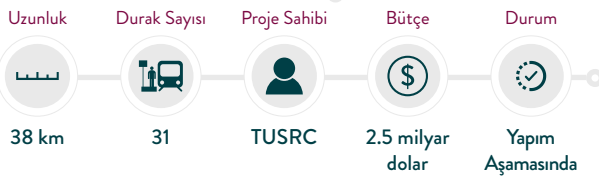


Snapp, Tap30, Carpino (under Tahran Taksi Org.)

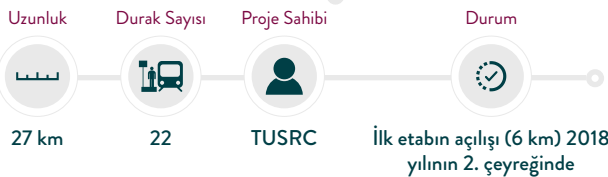
KENTSEL PROJELER



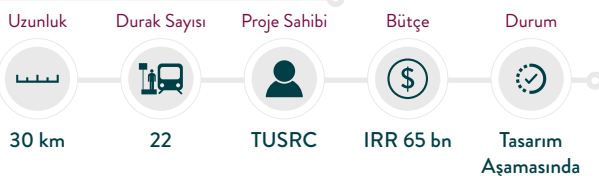
Demir Yolu Hattı 6



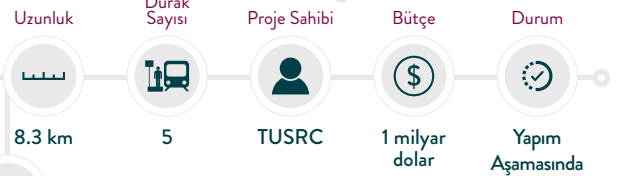
Demir Yolu Hattı 7



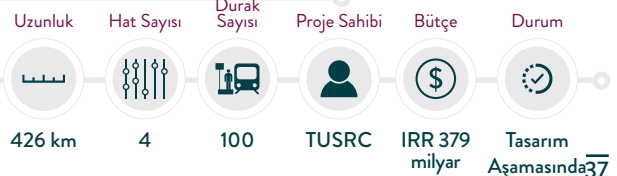
Demir Yolu Hattı 9



Demir Yolu Hattı 8

Yapılan Sözleşmeler
Systra, ZAP, Pajooheh, Sepasad

Ekspres Hatlar



İRAN / MEŞHED



Meşhed metrosu

Telif: Meşhed Belediyesi



3.13 milyon (2015)
Nüfus¹



10,998 kişi/km² (2015)
Yoğunluk²



735,000 (2006)
Binek Araçlar¹



235 (2006)
Araç Sahiplik Oranı²
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Meşhed Master Ulaşım Planı

Geliştiren: Meşhed Belediyesi

Süresi: 2025

Amaç:

- Mobilite konforunun iyileştirilmesi
- Ulaşım güvenilirliğinin artırılması
- Güvenliğin iyileştirilmesi
- Çevresel tehditlerin azaltılması

Hedefler:

- 2025 yılı itibarıyla toplu taşımanın payını %75'e çıkarmak, özellikle:
- Otobüsün payını %20,46'dan (2015) %40'a çıkarmak
- Taksinin payını %22,02'den (2015) %24'e çıkarmak
- Demiryolu ulaşımını %1,65'den (2015) %10'a çıkarmak

2025'e kadar planlanan Meşhed demir yolu ağı¹

YETKİLİ KURULUŞLAR

Meşhed Belediyesi - Meşhed Ulaşım ve Trafik Kurulu

Meşhed Belediyesi'nin Ulaşım ve Trafik Kurulu, Meşhed'teki toplu taşıma hizmetleri ve projelerinin planlanması, uygulanması ve denetlenmesinden sorumlu kuruluştur.

Meşhed Kentsel Demiryolu Şirketi

Meşhed Kentsel Demiryolu Şirketi kentteki yeni demir yollarının ihalesinden ve yapımından sorumludur.

MODAL DAĞILIM

Motorlu yolculuklar; 2017

22.11%



22.04%

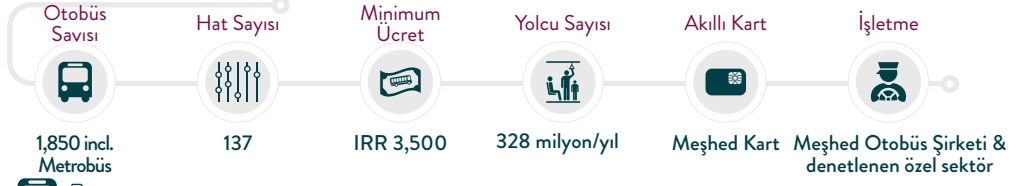
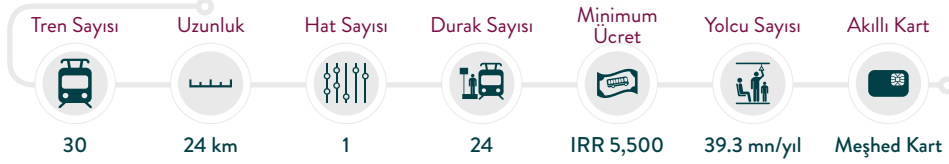


55.85%

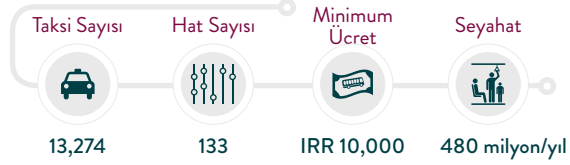


Toplu Taşıma • Taksi • Özel Araç

MEVCUT TOPLU TAŞIMA

Şehir içi otobüs⁴METROBÜS⁵HAFİF RAYLI SİSTEMLER³Metro³

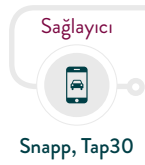
Yeni Mobilite Hizmetleri

Taksi Paylaşımı⁶

Bisiklet Paylaşımı



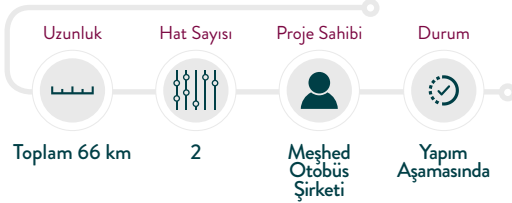
Araç Çağırma



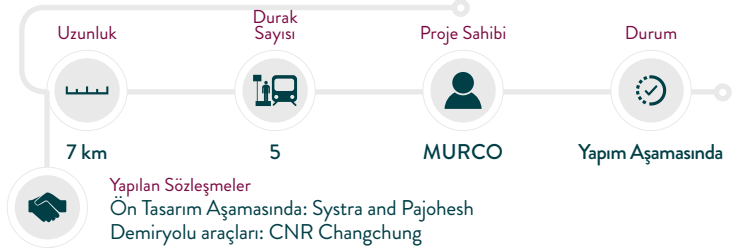
KENTSEL PROJELER



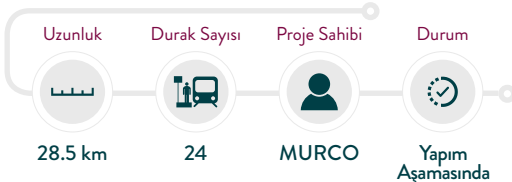
Metrobüs Ağı



Metro Hattı 2 Genişlemesi



Metro Hattı 3



Metro Hattı 4



Kaynak: ³MUROC, 2017 verileri | ⁴Meşhed Otobüs Şirketi, 2017 verileri | ⁵MUROC, 2016 verileri; Meşhed Otobüs Şirketi, 2017 verileri | ⁶MURCO, 2015 verileri

İRAN / ŞİRAZ



Şiraz metro

Copyright: SURO



1.66 milyon (2015)
Nüfus¹



--
Yoğunluk



470,844 (2016)
Binek Araçlar²



284 (2016)
Araç Sahiplik Oranı³
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

YETKİLİ KURULUŞLAR

Şiraz Belediyesi - Şiraz Ulaşım ve Trafik Kuruluşu

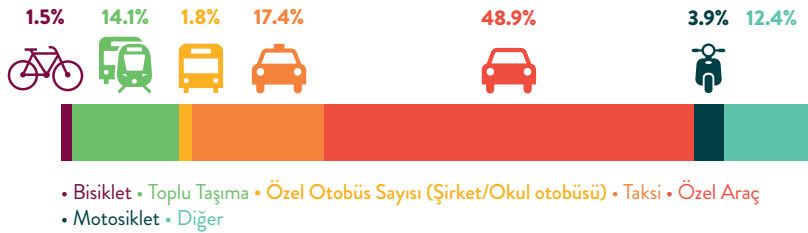
Şiraz Ulaşım ve Trafik Kuruluşu, Şiraz'daki toplu taşıma hizmetleri ve projelerinin planlanması, uygulanması ve denetlenmesinden sorumlu kuruluştur.

Şiraz Şehir Demiryolu Kuruluşu (SURO)

SURO, Şiraz'da yeni demiryollarının ihalesi ve yapımından sorumludur.

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2015⁴



MEVCUT TOPLU TAŞIMA

Otobüs⁴

1,053



74



1,295



IRR 5,000



13 mn/yıl



City way

Şiraz Belediyesi
Ulaşım BirimiHAFİF RAYLI SİSTEMLER³

27



24.5 km



1



18



IRR 5,000



8 mn/yıl



City way



SURO

Taksi⁴

IRR 5,000



174.6 mn/yıl

Yeni Mobilite Hizmetleri

Araç Çağırma



Snapp, Tap30

KENTSEL PROJELER



Metro Hattı 2



15 km



13



SURO

Yapım
Aşamasında

Metro Hattı 3



10 km



7



SURO

Yapım
Aşamasında

Metro Hattı 4 & 5



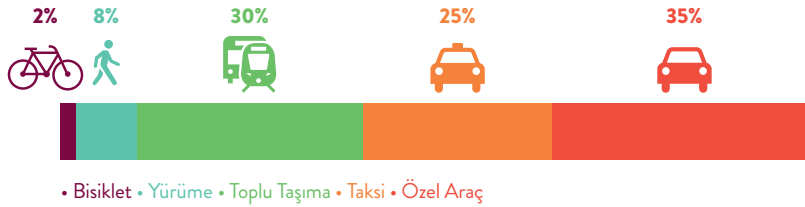
SURO

Tasarım
Aşamasında2030 Planlanan Şiraz demir yolu hattı⁵

İRAN / **TEBRİZ**

TebriZ Hafif Raylı Sistemler

Copyright: TURO

**1.6 milyon** (2016)
Nüfus¹--
Yoğunluk**600,000** (2016)
Binek Araçlar¹**375**
Araç Sahiplik Oranı²
(Binek Araçlar/1,000 kişi)**STRATEJİ****TebriZ Ulaşım Master Planı****Geliştiren:** Tebriz Belediyesi**Amaç:** Orta vadede, 4 hattan oluşan bir yer altı toplu taşıma ağının oluşturulması.**MODAL DAĞILIM**Tüm Yolculuklar, 2016¹^{*}Demiryolu ulaşımının, Tebriz'de yapılan toplam yolculuklardaki payı %1'den azdır. (2016)

MEVCUT TOPLU TAŞIMA

Şehir & Banliyö Otobüsü⁴

Otobüs Sayısı	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Akıllı Kart	İşletme
780	72	2,300	IRR 4,000	625,000/gün	Tebriz Kart	Tebriz ve Banliyöler Otobüs Şirketi ve denetlenen özel sektör

METROBÜS³

Otobüs Sayısı	Uzunluk	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Akıllı Kart	İşletme
110	18 km	1	20	IRR 3,000	150,000/gün	Tebriz Kart	Tebriz ve Banliyöler Otobüs Şirketi

HAFIF RAYLI SİSTEMLER²

Tren Sayısı	Uzunluk	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Akıllı Kart	İşletme
12	17.2 km	1	18	Tebriz Kart	TURO

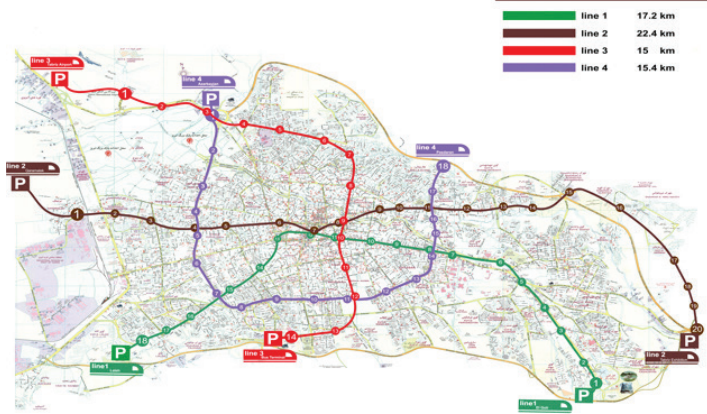


Taksi

Taksis	Minimum Ücret
11,400	IRR 5,000

Tebriz'in planlanan demiryolu ağı²

Tebriz Urban Railway Lines



Yeni Mobilite Hizmetleri

Araç Çağırma

Sağlayıcı



Snapp, Tap30

KENTSEL PROJELER



Metro Hattı 2

Uzunluk	Durak Sayısı	Proje Sahibi	Durum
22.4 km	20	TURO	Yapım Aşamasında



Metro Hattı 3

Uzunluk	Proje Sahibi	Durum
15 km	TURO	Planlanıyor



Metro Hattı 4

Uzunluk	Proje Sahibi	Durum
15.4 km	TURO	Planlanıyor

Kaynak:²TURO, 2016 verileri; UITP İran | ³İç İşleri Bakanlığı, 2016 verileri; Tebriz ve Banliyöler Otobüs Şirketi, 2017 | ⁴Tebriz ve Banliyöler Otobüs Şirketi, 2017

IRAK



37.88 milyon (2015)
Nüfus¹



69.6% (2016)
Kentsel Nüfus² (genel içinde)



3.1% (2016)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı²



11% (2016)
Yıllık GSYİH Artışı²



USD 17,349 (2016)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)²



15.3 (2012-2013)
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması¹



IQD 1 = USD 0.00084
Döviz Kuru³

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



5,660,885 (2015)
Binek Araçlar¹



149
Araç Sahiplik Oranı⁴
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

YETKİLİ KURULUŞLAR

Ulaştırma Bakanlığı (UB)

1921 yılında kurulan Ulaştırma Bakanlığı, Irak'taki ulaşım kesimini düzenlemekte ve denetlemektedir.

ULUSAL TOPLU TAŞIMA



Demiryolu⁵

Tren Sayısı



375

Uzunluk



2,890 km

Durak Sayısı



46

Yolcu Sayısı



463,000/yıl

İşletme



Irak Devlet
Demiryolları
Şirketi

ULUSAL PROJELER



Bağdat - Basra Yüksek Hızlı Tren Hattı

Proje Sahibi

Irak Devlet Demiryolları Şirketi,
UB

Total Bütçe



13.7 milyar Amerikan Doları

Uzunluk



500 km

Durum



Finansman aranıyor



Bağdat - Mosul Demir Yolu Hattı

Proje Sahibi

Irak Devlet Demiryolları Şirketi,
UB

Total Bütçe



8.65 milyar Amerikan Doları

Durum



Planlanıyor

KENTSEL PROJELER



Basra Havarayı

Uzunluk



30 km

Hat Sayısı



2

Durak Sayısı



15

Proje Sahibi



MOT



Durum

Ulaştırma Bakanlığı, Alstom ile imzaladı (Aralık 2017)



Erbil Tramvay

Uzunluk



60 km

Durum



Planlanıyor

Proje Sahibi



MOT



Kerbela Kentindeki Monoray

Uzunluk



20 km

Durak Sayısı



20

Durum



Planlanıyor

Proje Sahibi



MOT

Bütçe

450 milyar
Amerikan DolarıIrak'taki ulusal demiryolu ağı⁶

IRAK / **BAĞDAT**

Bağdat tren istasyonu

Telif: Mahmood Ali Naji Alwan

**6.64 milyon** (2018)
Nüfus¹--
Yoğunluk--
Binek Araçlar--
Araç Sahiplik Oranı
(Binek Araçlar/1,000 kişi)**STRATEJİ****Bağdat Kapsamlı Kentsel Kalkınma Planı 2030
(BCCDP, 2030)****Geliştiren:** Mayoralty of Bağdat**Zaman Çizelgesi:** 2010 - 2030**Vizyon:** Çekici ve sağlıklı bir kent**Amaçlar**

Arazi kullanım politikaları ve ulaştırma gereksinimlerini sınıflara ayırmak ve yakın bir işbirliği içinde kapsamlı bir ulaştırma yönetimi stratejisi geliştirmek Tüm sakinler ve işletmelerin ulaşabileceği, bütünleşmiş ve verimli bir ulaşım ağı yaratmak

Hedefler:

- Yeraltı metro sistemi
- Havaray
- Metrobüs

YETKİLİ KURULUŞLAR**Bağdat Belediyesi**

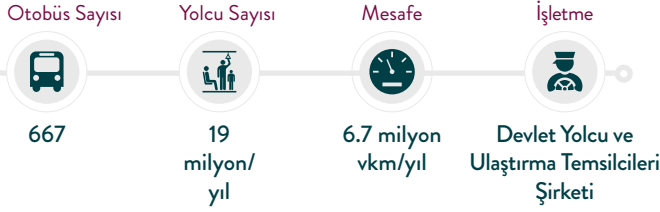
Bağdat Belediyesi, Bağdat'taki ulaşım projelerini denetlemek ve uygulamaktan sorumlu yerel yönetim kurumudur.

Bağdat'ta planlanan toplu taşıma ağı²

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Şehir içi otobüs³



Nehir Taksi (Deneme Aşamasında)



Yeni Mobilite Hizmetleri

Paylaşımlı Yolculuk

Sağlayıcı Careem



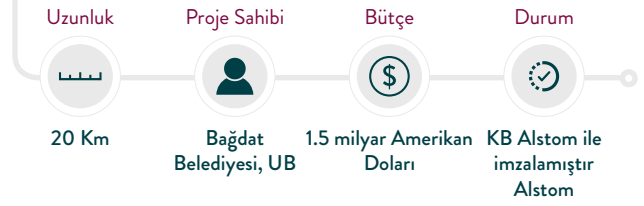
KENTSEL PROJELER



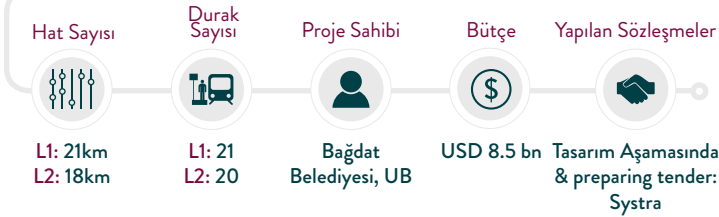
Demiryolu Şube Hattı



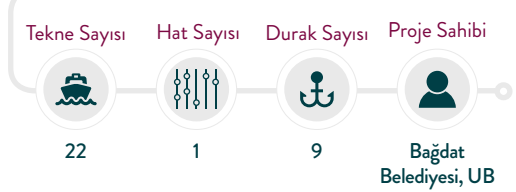
Monoray / Havaray⁶



Metro⁷



Bağdat Deniz Taksi Hizmeti



Kaynak:³COSIT; 2015 verisi | ⁴Bağdat Kapsamlı Kentsel Kalkınma Planı 2030 (Alwehab & Al Ani, 2016'den alınmıştır) | ⁵Protenders, 2018 |

⁶Irak Ulusal Yatırım Kurulu, 2018 | ⁷Reuters, 2018; Al Burhan Group; Irak Ulusal Yatırım Kurulu, 2018

ÜRDÜN



10 milyon (2017)
Nüfus¹



84% (2016)
Kentsel Nüfus² (genel içinde)



3% (2016)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı²



2% (2016)
Yıllık GSYİH Artışı²



USD 9,048 (2016)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)²



--
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması



JOD 1 = USD 1.41
Döviz Kuru³

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



1,395,000 (2017)
Binek Araçlar⁴



139
Araç Sahiplik Oranı⁵
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Vadeli Ulusal Ulaştırma Stratejisi ve Eylem

Geliştiren: Ulaştırma Bakanlığı (UB)

Zaman Çizelgesi: 2014-2030

Amaçlar

- 2010'da %13 olan toplu taşımayı kullanım oranını 2025'te %25'e çıkarmak
- Sıfır Salımlı Elektrikli Araç (SEEA) piyasaya sürmek ve yenilenebilir enerji ile çalışan 3.000 şarj istasyonu (şebeke içi ve dışı) konuşlandırmak
- Taşımacılık kesiminden kaynaklanan tüm Salımların azaltılması (CO₂, CO, PM_x, NO_x günlük ton cinsinden ölçülür)
- Yakıt tüketim yüzdesinin düşürülmesi (günlük ton cinsinden)
- Ulusal düzeyde ve yoğun nüfuslu alanlarda araç türüne göre araç kilometre azaltımı (araba, HGV, LGV, günde 1.000 v-km olarak ölçülmüştür)
- Ulusal metrobüs ve demiryolu sistemini yürürlüğe koymak
- Taşıma modlarını satın alırken enerji verimliliği konularının katılmasını sağlamak.

Yolcuların Toplu Taşımacılığı için Master Planı

Geliştiren: Kara Taşımacılığı Düzenleme Kurulu

Zaman Çizelgesi: 2014-2030

Hedef: Yolcuların taşınması için bütünleşmiş, güvenli, güvenilir, çevre dostu olan ve değişiklikleri takip edebilen ve toplumun tüm kesimlerinin taleplerini karşılayabilen etkili bir sistem oluşturmak

Hedefler:

- Birleştirilmiş bir tarife ve bilet kesme sistemi oluşturma
- Otobüs duraklarını ve çalışma çizelgelerini belirlemek

YETKİLİ KURUMLAR

Ulaştırma Bakanlığı (UB)

UB, demiryolu taşımacılığı, sivil havacılık ve deniz taşımacılığı alanlarında planlama konusunda yetkili kurumdur. Genel olarak görevi, politikaları belirlemek, uygulamak, izlemek ve gerek ulusal gerekse bölgesel eşgüdümü sağlamaktır.

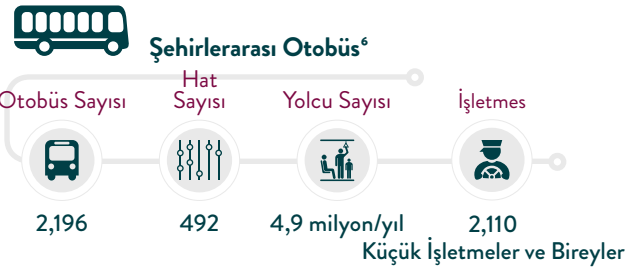
İmar ve İskan Bakanlığı (İİB)

İİB, karayolu ağının planlanması, geliştirilmesi ve bakımından sorumludur.

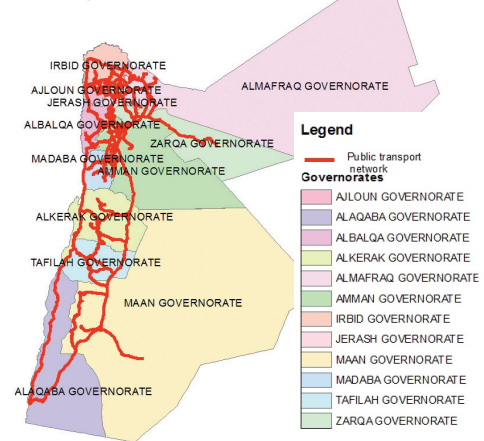
Kara Taşımacılığı Düzenleme Kurulu (KTDK)

KTDK stratejileri ve politikaları uygulayarak ve toplu taşımanın işletilmesi dahil olmak üzere kara taşımacılığı hizmetlerini düzenler.

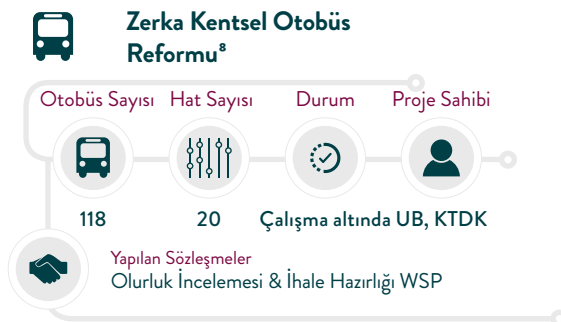
ULUSAL TOPLU TAŞIMA



Ürdün şehirlerarası otobüs haritası⁷



ULUSAL PROJELER



ÜRDÜN / AMMAN (BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ)



CMTC'nin yeni otobüs filosu

Telif: Ürdün Başbakanı, Omar Razzaz



4.23 milyon (2017)
Nüfus¹



2,459 kişi/km²
Yoğunluk²



880,417 (2016)
Binek Araçlar³



211 (2016)
Araç Sahiplik Oranı⁴
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Amman için Ulaşım ve Mobilite Ana Planı

Geliştiren: Amman Büyükşehir Belediyesi (ABB)

Zaman Çizelgesi: 2010 – 2025

Vizyon: Bütünleşmiş, erişilebilir, uygun fiyatlı, güvenli, sürdürülebilir ve çevre dostu bir ulaşım sistemi

Amaçlar

- Kişilerin ve yükün genel hareketliliğini geliştirmek
- Ulaştırma hizmetlerinden yararlanan herkes için güvenliği artırmak ve yaya alanını geliştirmek
- Araca bağımlılığı azaltmak ve alternatif ulaşım yöntemlerini teşvik etmek
- Özellikle kapsamlı ve uygun fiyatlı bir toplu taşıma sisteminin sağlanması yoluyla yurttaşların mal ve hizmetlere erişimini artırmak
- Yol ağındaki tıkanıklığın etkisini en aza indirmek
- Enerji tüketimini denetim altına almak ve doğrudan ulaşım ile ilgili kirletici salınımları ve sera gazlarını azaltmak
- Amman'da sürekli ve sürdürülebilir ekonomik büyümenin sağlanmasında ulaşımın olumlu bir rol oynamasını sağlamak
- Amman (Büyükşehir Belediyesi) içindeki yaşam kalitesini iyileştirmek ve 2025 yılına kadar toplu taşıma ile yapılan yolculukların mod payını %40'a çıkarmak.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Amman Büyükşehir Belediyesi (ABB)

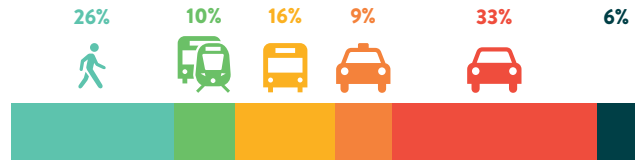
2009 yılında ABB bünyesinde oluşturulan Ulaşım ve Trafik Yönetimi Müdürlüğü, sınırları içerisinde ulaşım ve trafik yönetiminin tüm yönlerinden sorumludur.

Amman Modern Vizyon Taşımacılık Şirketi

ABB altında otobüslerin satın alınması ve toplu taşıma hizmetlerinin işletilmesi ve yönetimi için ihale için yeni kurulan birimdir.

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2017³



• Yürüme • Toplu Taşıma • Özel Otobüsler (Şirket / Okul otobüsü) • Taksi
• Özel Araç • Diğer (Paylaşımlı taksi & kayıt dışı minibus)

MEVCUT TOPLU TAŞIMA

Şehir içi otobüs³

Otobüs Sayısı

485



Hat Sayısı

49



Paylaşımlı Yolculuk

329 milyon/yıl



Akıllı Kart

E-Kartak



Seyahat Planlayıcı

Khutoutna, Amman Bus Map



İşletme

CMTC

Minibüs³

Otobüs Sayısı

202



Hat Sayısı

305

Özel Otobüs³

Otobüs Sayısı

11,390

Taksi³
Sarı / Açık Gri

Taksi Sayısı

10,843

HEV

300

EV

30

Paylaşımlı Taksi³
Beyaz

Taksi Sayısı

3,001



Hat Sayısı

309



Yolcu Sayısı

263 milyon/yıl

Yeni Mobilite Hizmetleri

Seyahat Planlayıcı

Sağlayıcı



Maan Nasel - Khutoutna

Araç Çağırma

Sağlayıcı



Careem, Uber

Araç Çağırma

Sağlayıcı



JoDrive

KENTSEL PROJELER



Amman Metrobüs

Uzunluk

25 km

Fon

AFD (USD 166 mn)

Durum

Yapım Aşamasında

Proje Sahibi

GAM, MOPWT



Yapılan Sözleşmeler

Tasarım % Planlama Stear, Davies, Gleave Sigma, Tahhan & Bushnaq
Sigma, Tahhan & BushnaqYeni Halk Otobüslerinin
İşletme ve Bakımı

Otobüs Sayısı

135

Hat Sayısı

57

Durum

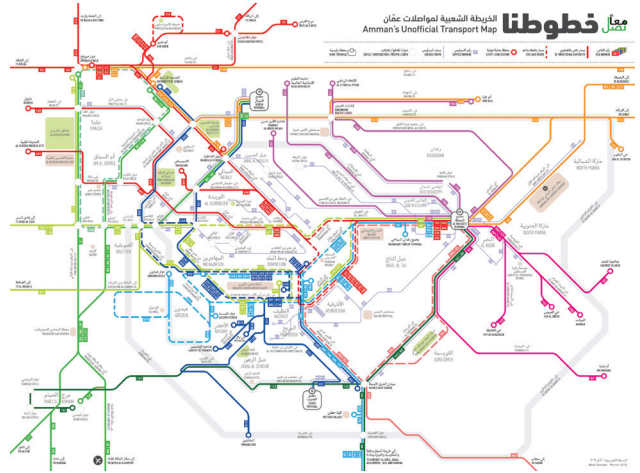
İhale 2018'in
2. çeyreğinde
gerçekleştirilmiştir

Proje Sahibi

Amman Modern
Vizyon Taşımacılık
Şirketi (GAM)

Standart

Euro V

Resmi ve ara toplu taşıma otobüs ağı⁵

Kuveyt



4.4 milyon (2016)
Nüfus¹



98% (2016)
Kentsel Nüfus² (genel içinde)



2.9% (2016)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı²



3.5% (2016)
Yıllık GSYİH Artışı²



USD 74,264 (2016)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)²



7.19% (2013)
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması¹



KWD 1 = USD 3.3
Döviz Kuru³

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



1.6 milyon (2016)
Binek Araçlar⁴



363 (2016)
Araç Sahiplik Oranı⁵
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Yeni Kuveyt Vizyonu

Geliştiren: Bakanlar Kurulu

Zaman Çizelgesi: 2035

Amaç

Kuveyt'i, bir yandan kökleri derine uzanan değerleri ve ulusal kimliğini koruyarak bir yandan da ekonomik etkinliklere öncülük eden, rekabeti geliştiren, üretkenliği artıran, canlı kamu kurumlarınca desteklenen bir özel kesim ile birlikte, dengeli bir ekonomi ve insani gelişmişliğe ulaşarak, yeterli altyapı, yasal çerçeve ile destekleyip, birinci sınıf bir finans ve ticaret merkezine dönüştürmek ve iş ortamına olanak tanımak.

Ulusal Trafik ve Ulaştırma Stratejisi (UTUS)

Geliştiren: Government of Kuveyt

Zaman Çizelgesi: 2009-2019

Fon: BMKP

Amaç

- Kesimin planlamasını ve tasarımını geliştirmek
- Trafik kazalarının ciddiyetini, sıklığını ve toplum için maliyetini azaltmak
- Tıkanıklığı gidermek
- İnsanların ve malların hareketini en iyileştirmek
- Toplu taşıma hizmetlerini geliştirmek
- Kuveyt'teki trafik kanunu uygulamasını güçlendirmek

YETKİLİ KURULUŞLAR

İletişim Bakanlığı (İB)

Karayolu ve deniz taşımacılığı, Ulaştırma Bakanlığının sorumlulukları arasındadır.

Karayolları ve Taşımacılık Kamu Kurumu (KTKK) KTKK, trafiği kolaylaştırmak için her türlü ulaşım sisteminin kurulması ve ulaşım ve ilgili başka hizmetlerin iyileştirilmesi için kısa ve uzun vadeli çözümler geliştirmek dahil olmak üzere tüm ulaşım konularının sorumluluğunu üstlenmek üzere kurulmuştur.

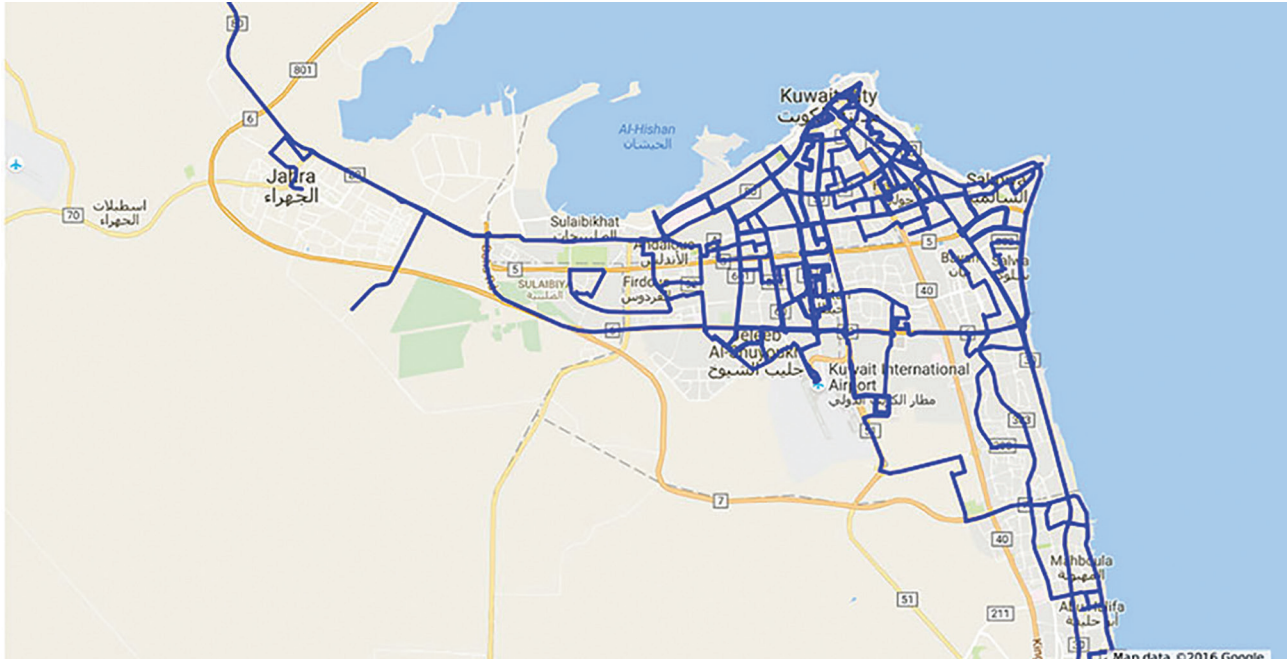
Kuveyt Ortaklık Projeleri Kurumu (KOPK)

Eskiden Ortaklıklar Teknik Bürosu (OTB) olarak bilinen KOPK, Kuveyt Devleti'nde önerilen potansiyel kalkınma projelerini belirlemek ve değerlendirmek için araştırmaları ve olurluk incelemelerini yürütür ve kamu-özel ortaklıkları kurarak bunların uygulanmasının eşgüdümünü sağlar.

Kuveyt Belediyesi

Bir yandan kenti düzenleyerek ve güzelleştirerek bir yandan da kentte yaşayanlara konut ve karayolu açısından refah bir ortam sağlamak yoluyla, Kuveyt'in kent ve sağlık bakımından kalkındırılmasından sorumludur.

KTTŞ şehir içi ve şehirler arası otobüs ağı⁶



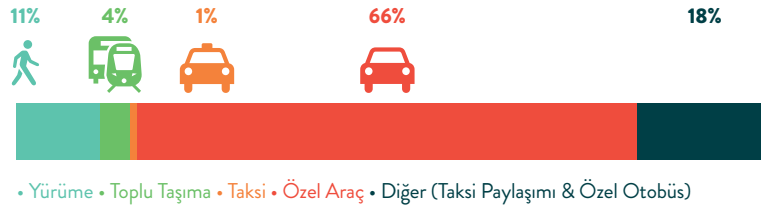
KUVEYT*



Kuveyt'teki bir bisiklet paylaşımı noktası

Telif: NextBike

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar; 2009¹

KENTSEL PROJELER



Bu raporda, Kuveyt bir şehir devleti olarak göz önüne alındığı için, Kuveyt'in ulusal ve kentsel verileri aynıdır.
Kaynak: ¹WSP

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Şehir içi & şehirler arası otobüsler²

Otobüs Sayısı



3,560

Minimum Ücret



KWD 0.250

Akıllı Kart



UPass (KPTC),
TRANCITY
(CityBus)

İşletme



KGL, KPTC,
CityBus Group



Taksi²

Taksi



16,703

İşletme



Küçük işletme ve birey

Yeni Mobilité Hizmetleri

Bisiklet Paylaşımı³

Sağlayıcı



NextBike

Bisiklet



30

İstasyon



5

Yolcu Sayısı



84/yıl

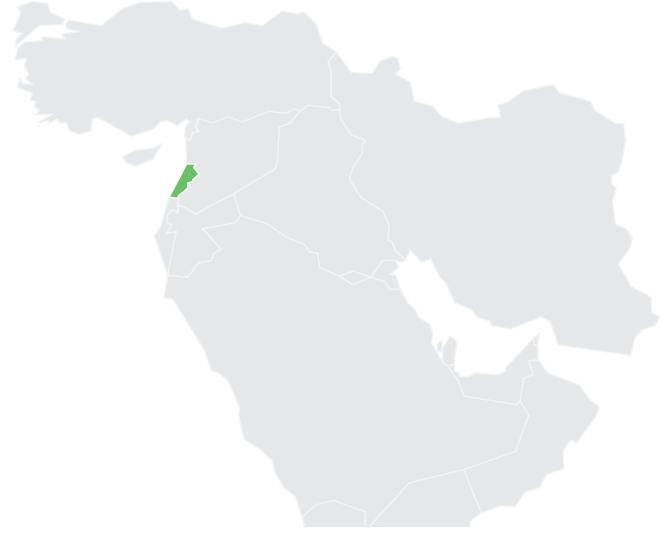
Araç Çağırma

Sağlayıcı



Careem, Uber

LÜBNAN



6 milyon (2016)
Nüfus¹



88% (2016)
Kentsel Nüfus¹ (genel içinde)



2.8% (2016)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı¹



2% (2016)
Yıllık GSYİH Artışı¹



USD 14,309 (2016)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)¹



13.1% (2012-2013)
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması²



LBP 1,000 = USD 0.66
Döviz Kuru³

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



1,200,000 (2015)
Binek Araçlar⁴



277
Araç Sahiplik Oranı⁵
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Toplu Taşımanın Yeniden Canlandırılması

Geliştiren: Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı

Zaman Çizelgesi: 2014-2019

Finansör: Dünya Bankası

Vizyon: Yolcu taşımacılığı talebini toplu taşıma sistemlerine kaydırmak

Amaç

- Uygun fiyatlı yolcu hareketliliği sağlamak (verimli ve etkili hizmet)
- Kullanıcılar için Mevcut taşıma yöntemi seçeneklerini çeşitlendirmek
- Emniyet ve güvenlik sağlamak
- Çevre üzerindeki olumsuz etkileri azaltmak
- Sürdürülebilir bir hizmet vermek
- Bütünleşik bir taşıma sistemi sağlamak

YETKİLİ KURULUŞLAR

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı - Kara ve Deniz Taşımacılığı

Genel Müdürlüğü

Kamu taşımacılığı tüzüğü (Şirketlerin ruhsatlandırılması, ücret belirleme, planlama)

Demiryolu ve Toplu Taşıma Kurumu (DTTK)

(Fransızca: Office des Chemins de Fer et des Transports en Commun (OCFTC))
DTTK, Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı (BUB) bünyesinde faaliyet gösteren bağımsız bir kurumdur ve demiryolu müdürlüğü ve otobüs taşımacılığı müdürlüğü olmak üzere iki müdürlükten oluşur.

Kalkınma ve Yeniden Yapılanma Merkezi (KYYM)

oğrudan başbakana bağlı olarak çalışan KYYM'nin Planlama Dairesi ve Proje Dairesi, Lübnan ve Beyrut'un altyapısını yeniden kurma sorumluluğu vardır.

ULUSAL TOPLU TAŞIMA



Şehirlerarası Minibüs & Kamyonet Hizmetleri⁶

Yasal İşletme

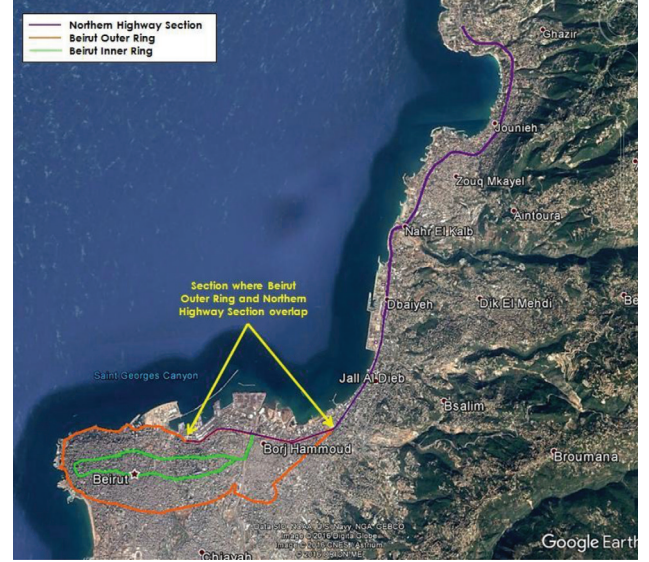


Yasadışı İşletme Sayısı



4,000 küçük şirket ve bireysel 8,000 küçük şirket ve bireysel

Trabaja ile Beyrut Büyükşehir Belediyesi arasında planlanan metrobüs⁷



ULUSAL PROJELER



Metrobüs Sistemi (Beyrut - Tabarja)

Otobüs Sayısı



850-900

Hat Sayısı



L 1: 24 km
L2: 18 km
L3: 16 km

Durak Sayısı



L 1: 28
L2: 21
L3: 19

Yetkili



CDR

Yapılan Sözleşmeler



Çevresel / Sosyal Etki Değerlendirmesi
ve Yeniden Yerleşim Eylem Planı: Egis
Rail & ELARD



Beyrut-Trablus Demiryolu Projesinin Yeniden Canlandırılması

Uzunluk



80 km

Fon



Avrupa Birliği Demiryolları
Ajansı (ERA)

Yetkili



BUB, DTTK



Şehirlerarası Halk Otobüsü Taşıma Sistemi

Hat Sayısı



20

Yetkili



BUB

Durum



Planlandı

LÜBNAN / BEYRUT (BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ)



Beyrut'ta Otobüs

Telif: Carine Assaf



2.23 milyon (2015)
Nüfus¹



7,433 kişi/km²
Yoğunluk²



600,000 (est., 2010)
Binek Araçlar³



269 (2015)
Araç Sahiplik Oranı²
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Beyrut Büyükşehir Belediyesi Bölgesi için Kapsamlı Toplu Taşıma Programı

Geliştiren: BUB ve KYYM

Fon: Dünya Bankası

Amaç

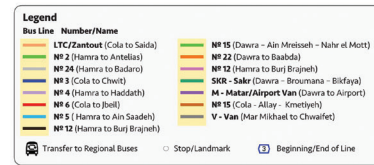
- Orta vadede otobüs ve metrobüs çözümleri sağlamak
- Uzun vadede belli bölümleri raylı sisteme geçirmek

YETKİLİ KURULUŞLAR

Beyrut Belediyesi

İçişleri Bakanlığı'na atanan Beyrut'un valisine bağlı olarak çalışan Beyrut Belediyesi'nin rolü, Beyrut Büyükşehir Belediyesi'ndeki yaşam Standartını ve kalitesini yükseltmekte yatmaktadır.

Gayri resmi rotaları içeren Beyrut Büyükşehir Belediyesi otobüs ağı⁵



MODAL DAĞILIM

Motorlu yolculuklar, 2009⁴



• Toplu Taşıma • Taksi Paylaşımı • Özel Araç



MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Kent Otobüs Hizmetleri⁶

Otobüs Sayısı

Minimum Ücret



2,200



LBP 1,000 – 1,500



İşletme

Devlete ait DTTK'nin işlettiği 45 otobüs ve 9 güzergah dahil küçük ve bireysel işletmeciler



MiniOtobüs Sayısı & Vans⁶

Yasal Araç Sayısı

Yasadışı Araç Sayısı



4,000



10,000



Taksi Paylaşımı⁶

Yasal Araç Sayısı

Yasadışı Araç Sayısı



33,000



20,000

Yeni Mobilite Hizmetleri

Bisiklet Paylaşımı (pilot aşama)

Sağlayıcı



NextBike

Araç Çağırma

Sağlayıcı



Careem, Uber

Yolculuk Planlayıcı

Sağlayıcı



BusMap, YallaBus

KENTSEL PROJELER



Beyrut Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Projesi (BBBTTP)

Otobüs Sayısı

Uzunluk

Finansör

Fon

Proje Sahibi

Bütçe



Metrobüs: 120
Feeder: 250



Metrobüs: 42.7 km



Dünya Bankası (225.2 milyon Amerikan Doları)



SAP & Dünya Bankası (69.8 milyon Amerikan Doları)



KYYM, DTTK



345 milyon Amerikan Doları

LÜBNAN / TRABLUŞŞAM (BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ)



Taksi Paylaşımı "Red Plate" in Trablusşam

Copyright: Wikipedia/Ankara



554,287 (2014)
Nüfus¹



22,441 kişi/km² (2014)
Yoğunluk²



--
Binek Araçlar



--
Araç Sahiplik Oranı
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Al Fayhaa Sürdürülebilir Kalkınma Stratejisi

Geliştiren: Al Fayhaa Kent Topluluğu

Zaman Çizelgesi: 2008-2020

Vizyon:

Al Fayhaa, şehirlerin uzun süreli mirası ve kültürel değerlerinden kaynaklanan müreffeh yaşam koşulları ve açıklığın keyfini çıkaran, bölgesel olarak önemli bir role sahip gelişmiş bir topluluktur.

Mobilitate İlgili Amaç: Bütünleşmiş bölgesel yönetim ve kentsel alanın iyileştirilmesi.

Hedefler:

- Bütünleşmiş toplu taşıma hatları ve park alanları kurmak
- Trablus'un tren istasyonunu onarmak ve Trablus ile Humus arasındaki demiryolu bölümünü yeniden açmak.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Al Fayhaa Kent Topluluğu

Al-Fayhaa Belediyeler Birliği

1982 yılında kurulan Al-Fayhaa Kent Topluluğu, dört belediyeden (Trablus, El-Mina, El-Beddawi ve Qalamoun) oluşan bir birliktir

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2000³

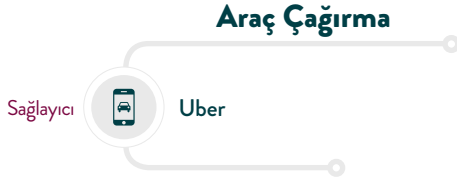


• Yürürme • Toplu Taşıma • Özel Otobüs (Şirket / Okul otobüsü) • Taksi • Özel Araç
• Diğer (Kamyonlar)

MEVCUT TOPLU TAŞIMA

- Halk otobüsü bulunmamaktadır
- Pek çok dolmuş küçük işletmeler ve bireylerce işletilmektedir

Yeni Mobilite Hizmetleri



KENTSEL PROJELER



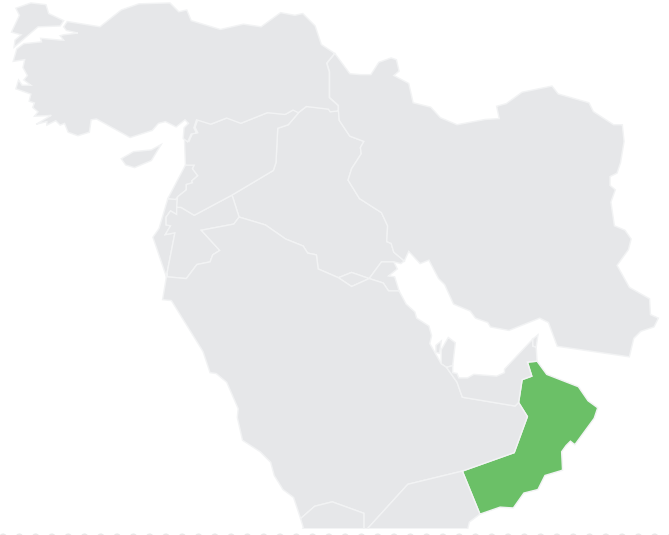
Trablus Büyükşehir Belediyesi'nde Sürdürülebilir Kent Toplu Taşımacılığı Yatırım Programı (SKTTYP)⁴



Proje Kapsamı

- Bütünleşmiş tarife, bilet sistemi ve kentsel toplu taşıma kesimi reformu dahil olmak üzere Tripoli Otobüs Ağını inşa etmek için ihale belgeleri ve ayrıntılı tasarım hazırlanması / DTTK kapsamında bir Trablus ulaştırma kurumunun (TUK) oluşturulması

UMMAN



4.56 mn (2017)
Nüfus¹



78% (2016)
Kentsel Nüfus² (genel içinde)



5.8% (2016)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı²



5.7% (2015)
Yıllık GSYİH Artışı²



USD 42,743 (2015)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)²



12.93% (2010-2011)
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması¹



OMR 1 = USD 2.6
Döviz Kuru³

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



984,886 (2015)
Binek Araçlar⁴



228 (2015)
Araç Sahiplik Oranı⁵
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Dokuzuncu Beş Yıllık Kalkınma Planı

Geliştiren: Yüksek Planlama Kurulu (YPK)

Zaman Çizelgesi: 2016-2020

Vizyon: İnsana Yatırım

Amaçlar: Toplu taşımanın sağlanması yoluyla ulaştırma politikasının geliştirilmesi.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Yüksek Planlama Kurulu (YPK)

Majesteleri Sultan Qaboos Bin Said başkanlığındaki YPK, Umman Sultanlığı'nda sürdürülebilir kalkınmayı sağlamak için gerekli olan stratejileri ve politikaları geliştirme gücü ve yetkisine sahiptir.

Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı (UHB)

Karayolu, demiryolu, denizyolu ve hava taşımacılığı ve lojistiğin yanı sıra iletişim kesimlerini denetleyen Umman Sultanlığı Ulaştırma Bakanlığı, diğer paydaşlarla işbirliği içinde plan ve projeler geliştirmek ve uygulamaktan sorumludur.

ASYAD (Önceden Umman Lojistik Grubu)

Taşımacılık kesimindeki tüm işletmeciler (otobüsler, taksiler, limanlar, serbest bölgeler, Umman Demiryolları ...) dahil olmak üzere limanlar, serbest bölgeler, demiryolu, denizyolu ve kara taşımacılığı şirketlerindeki tüm devlet yatırımlarını birleştirir

Maskat Belediyesi

Valilik içindeki tüm geliştirme projelerinin hazırlanmasından ve uygulanmasından sorumlu olan, YPK ve UHB plan ve bütçeleri onayladıktan sonra, belediye taksi ve minibüs hizmetlerini de yönetir ve karayolu altyapısından sorumludur.

ULUSAL TOPLU TAŞIMA



Şehirlerarası Otobüs Hizmetleri⁶

Otobüs Sayısı



38

Hat Sayısı



9

Durak Sayısı



195

Yolcu Sayısı



304,341/yıl

Mesafe



6.6 milyon vkm/yıl

İşletme



Umman Ulusal Ulaşım
Şirketi
(Mwasalat)

ULUSAL PROJELER



Umman Demiryolu

Uzunluk



2,135km

Hat Sayısı



9

Durum



Yapım Aşamasında

Proje Sahibi



Umman Demiryolu



Yapılan Sözleşmeler

Ön Ağ Tasarımı: Italferr (30 milyon avro)

Sözleşme yönetimi ve denetimi: Técnica Reunidas ve Ineco Konsorsiyumu



Sahar Toplu Taşıma Ağı

Hat Sayısı



3

Durak Sayısı



122

Durum



Planlanıyor

Proje Sahibi



Mwasalat



Şelale Toplu Taşıma Ağı

Hat Sayısı



6

Durak Sayısı



199

Durum



Planlanıyor

Proje Sahibi



Mwasalat



Şehirlerarası Otobüs Hizmetleri

Durum



Planlanıyor

Proje Sahibi



Mwasalat

Hat Sayısı : 8

Selale – Al Mazionah

Maskat – Al Buraimi (Ibri üzerinden) Maskat – Shinah

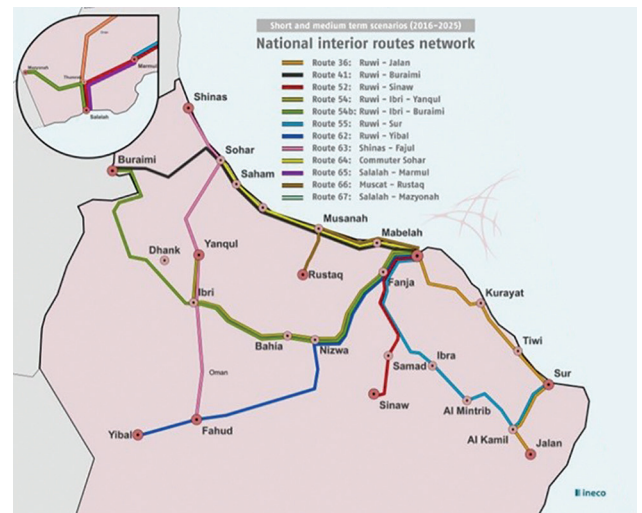
Selale – Marmool

Al Khuwair – Al Rustaq (Al Awabi üzerinden) Al

Khuwair – Al Rustaq (Ekspres Yol)

Al Khuwair – Samail

2025 Planlanan şehirlerarası otobüs ağı⁶



UMMAN / **MASKAT**

Mwasalat Otobüsü

Telif: Mwasalat



1.48 mn (2017)
Nüfus¹



364.8 kişi/km² (2017)
Yoğunluk²



--
Binek Araçlar



--
Araç Sahiplik Oranı
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ**Toplu Taşıma Master Planı (TTMP) - Aşama 1: Maskat**

Geliştiren: UHB

Zaman Çizelgesi: 2015-2040

Vizyon: Maskat'ta, özel araçlara gerçek bir alternatif olarak, otomobil bağımlılığını azaltmak ve erişilebilirliği, güvenliği, kent ortamını ve yaşam kalitesini iyileştirmek için, %25 toplu taşıma tipik dağılımına 2040 yılı itibarıyla ulaşarak yüksek kalitede ve sürdürülebilir toplu taşıma sistemi geliştirmek

Mwasalat Uzun Vadeli Otobüs Taşımacılığı Master Planı (OTMP)

Geliştiren: Mwasalat

Zaman Çizelgesi: 2016 – 2025 (3 aşama)

Amaç: Umman OTMP'sinin bir parçası olan Mwasalat, çalışmakta olan güzergahları (frekans ve ekspres hizmetler) güçlendirerek ve yeni şehir içi otobüs hizmetlerini uygulayarak Muscat için otobüs ulaşım ağının geliştirilmesini sürdürmeyi amaçlamaktadır.

Hedefler: Muscat şehir içi otobüs ağının kapsamını artırmak: 2025 yılına kadar, nüfus %50'den çoğunu bir otobüs durağına 500 metreden ve %70'ini de 800 metreden daha yakın bir noktada yaşar duruma getirmek.

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2017³

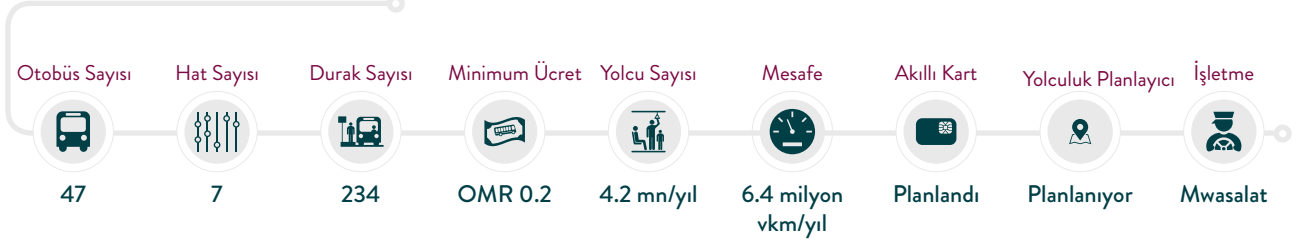


• Yürüme • Bisiklet • Toplu Taşıma • Özel Otobüs Sayısı (Şirket / Okul otobüsü) • Taksi • Özel Araç
• Motosiklet • Dolmuş / Taksi Paylaşımı • Diğer

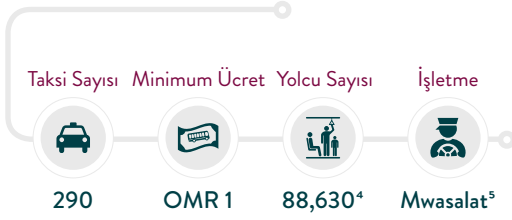
MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Halk Otobüsü



Taksi (kırmızı)

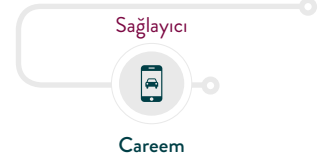


Taksi (turuncu/beyaz)



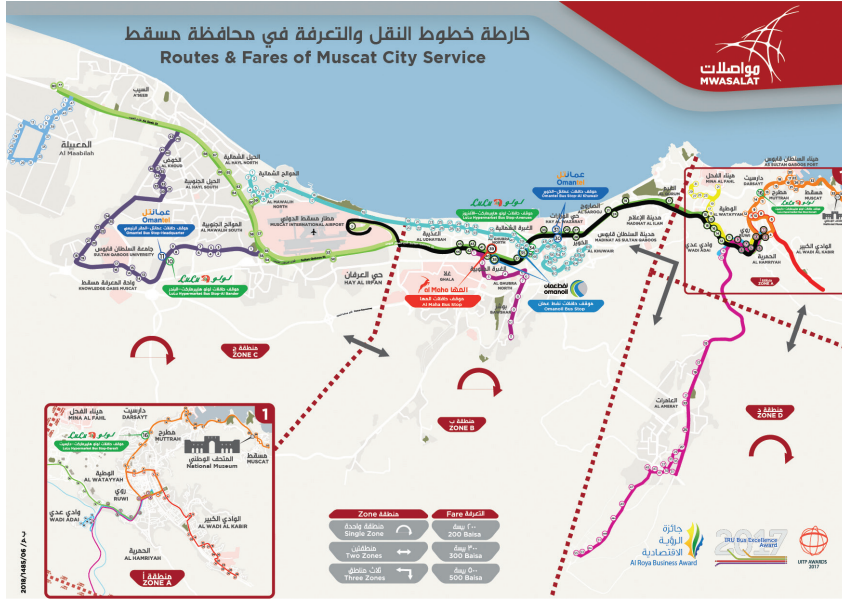
Yeni Mobilite Hizmetleri

Yolculuk Paylaşma



Marhaba Taxi (mavi) de Maskat'ta taksi hizmeti vermektedir

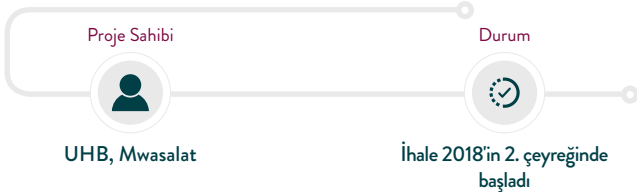
Mevcut Mwasalat otobüs ağı⁶



KENTSEL PROJELER



Otobüs Yolları Projesi



KATAR



2.64 mn (2017)
Nüfus¹



99% (2017)
Kentsel Nüfus¹ (genel içinde)



2.7% (2017)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı¹



1.6% (2017)
Yıllık GSYİH Artışı¹



USD 128,378 (2017)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)¹



13.1% (2012-2013)
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması²



QAR 1 = USD 0.27
Döviz Kuru³

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



650,000 (2014)
Binek Araçlar⁴



293 (2014)
Araç Sahiplik Oranı⁵
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Katar Ulusal Master Planı (KUMP)

Geliştiren: Belediyecilik ve Çevre Bakanlığı

Zaman Çizelgesi: 2030

Mobilite ile İlgili Amaç: 2020 yılına kadar Katar Devleti, dünyadaki en erişilebilir, verimli, güvenli ve teknolojik olarak gelişmiş ulaşım ağına sahip olacaktır.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Belediyecilik ve Çevre Bakanlığı (BÇB)

Yerel yolların bakımı da dahil olmak üzere şehir planlaması ile ilgili tüm konulardan sorumludur

Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı (UHB)

UHB, Katar'ın ulaşım planlamasını yapan kurumdur. Bu bağlamda, sürdürülebilir bir arazi, denizcilik ve havacılık ulaştırma sistemi kurmayı amaçlayan projeleri ve programları denetler.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı (Ashgal)

2004 yılında kurulan Bayındırlık Kurumu (Ashghal), Katar'daki tüm altyapı projelerinin ve kamu binalarının planlanması, tasarımı, tedariki, inşaatı, teslimatı ve varlık yönetiminden sorumludur.

ŞEHİRLERARASI OTOBÜS HİZMETLERİ

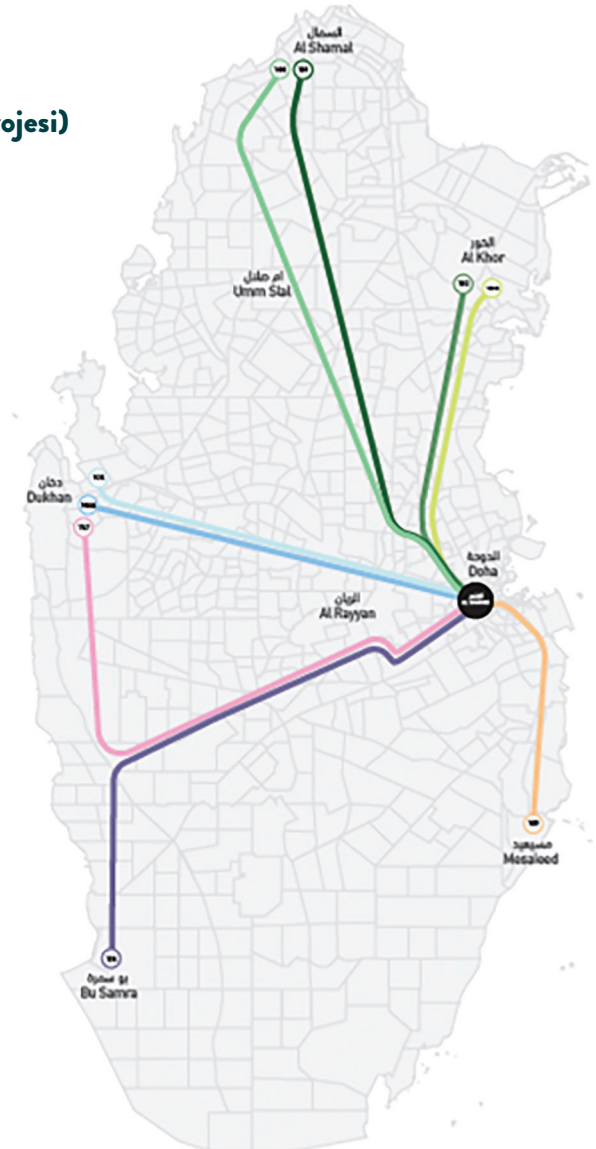


Şehirlerarası otobüs ağı⁶

ULUSAL PROJELER



Uzun Mesafe Demiryolu (GCC Demiryolu Projesi)



KATAR / DOHA (BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ)



Doha'da metro istasyonu

Telif: Katar Demiryolu



718,000 (2015)
Nüfus¹



4,345 kişi/km² (2015)
Yoğunluk²



--
Binek Araçlar



--
Araç Sahiplik Oranı
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2016³



• Yürüme • Toplu Taşıma • Private Bus (Company & School Bus) • Taksi • Özel Araç

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Intercity Bus³

Otobüs Sayısı



51

Hat Sayısı



11

Durak Sayısı



442

Minimum Ücret



QAR 2.5

Yolcu Sayısı



2.13 milyon/yıl

Akıllı Kart



Karwa

İşletme



Mowasalat



Kent & Banliyö Otobüsü³

Otobüs Sayısı



558

Hat Sayısı



40

Durak Sayısı



2,218

Yolcu Sayısı



12.6 milyon/yıl

Akıllı Kart



Karwa

İşletme



Mowasalat



Taksi³

Taksi Sayısı



4,000

Minimum Ücret



QAR 10

İşletme



Mowasalat

Yeni Mobilité Hizmetleri

Araç Çağırma

Sağlayıcı



Uber, Careem

Trafik Kitle Kaynak

Sağlayıcı



iTraffic (Masarak)

KENTSEL PROJELER

Elektrikli Otobüsler

İşletme	Fon	Durum	Proje Sahibi
Mowasalat	KAWAMAA	2018'in 3. çeyreğinde pilot aşaması	UHB

Lusail Tramvayı

Tren Sayısı	Uzunluk	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Proje Sahibi
28	18 km	4	25	Katar Demiryolu

Yapılan Sözleşmeler
Demiryolu taşıtları Alstom Citadis
Yapım: Qatari Diar Vinci Construction & Alstom consortium
İletişim: Thales
O&M RKH Qıtarat (RATP Dev-Keolis /Hamad Group JV)

Doha Eğitim Şehri Otomatik İnsan Taşıyıcı

Uzunluk	Hat Sayısı	Durum	Bütçe	Proje Sahibi
12 km	1	Yapım Aşamasında	412 milyon dolar	Katar Demiryolu

Doha Batı Yakası Otomatik İnsan Taşıyıcı

Uzunluk	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Durum	Bütçe	Proje Sahibi
11 km	1	16	Bekleniyor	2.5 milyar Amerikan Doları	Katar Demiryolu

Doha Sürücüsüz Metrosu - Aşama 1

Tren Sayısı	Uzunluk	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Durum	Proje Sahibi
75	75 km	3	37	2018'in 4. çeyreğinde ön açılış	Katar Rail

Yapılan Sözleşmeler
Demiryolu taşıtları Mitsubishi Corporation ve Kinki Sharyo
İletişim: Thales
O&M RKH Qıtarat (RATP Dev-Keolis 49%/Hamad Group 51% JV)

Planlanan metro ağı (Aşama 1)⁴



SUUDİ ARABİSTAN



32.56 milyon (2017)
Nüfus¹



83% (2016)
Kentsel Nüfus² (genel içinde)



2.5% (2016)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı²



1.7% (2016)
Yıllık GSYİH Artışı²



USD 54,417 (2016)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)²



9.15% (2012-2013)
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması¹



SAR 1 = USD 0.27
Döviz Kuru³

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



9.84 milyon (2015)
Binek Araçlar¹



312 (2015)
Araç Sahiplik Oranı⁴
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Suudi Vizyon 2030

Geliştiren: Ekonomi ve Kalkınma İşleri Kurulu

Zaman Çizelgesi: 2016-2030

Vizyon: Canlı bir toplum: Herkesin iyi bir yaşam kalitesine, sağlıklı bir yaşam tarzına ve çekici bir yaşam ortamına sahip olduğu bir toplum.

Amaçlar:

- Herkes için yaşam kalitesini artırmak ve yurttaşların istek ve gereksinimlerini karşılamak
- Su, elektrik, toplu taşıma ve yollar gibi yüksek kaliteli hizmetlerin uygun bir biçimde sağlandığından emin olmak

Suudi Enerji Verimliliği Programı

Geliştiren: Suudi Enerji Verimliliği Merkezi

Zaman Çizelgesi: 2012-2032

Amaçlar:

- Araç sağlayıcılarını, aracın yakıt tüketimi ile ilgili bilgi sağlamayı zorunlu kılmak
- Ulusal bir veri tabanı oluşturmak ve devlet kurumlarından yakıt açısından verimli araçlar satın almalarını istemek
- Eski araçları yeni ve daha yetkin olanlarla değiştirmeyi hızlandırmak
- Aracın yakıt tüketiminin verimlilik standartları tüm yeni yolcu taşıyıcılarına uygulanacaktır.
- Tüketicileri daha yetkin arabaları seçmeye özendirmek için bir ödül ve ceza sistemi kurma olanağını değerlendirmek.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Ulaştırma Bakanlığı (UB)

UB, Krallık'taki yol çalışmalarının incelenmesi, tasarımı ve uygulanması ile kara, deniz ve hava taşımacılığı hizmetlerinin düzenlenmesi ve geliştirilmesi üzerinde çalışır.

Toplu Taşıma Kurumu (TTK)

2012 yılında kurulan TTK, kentlerdeki yolcular için toplu taşıma hizmetlerini düzenler ve denetler.

ŞEHİRLERARASI OTOBÜS HİZMETLERİ



Otobüs Sayısı



1,482

Hat Sayısı



272

Durak Sayısı



311

Yolcu Sayısı



5.75 milyon/yıl

Standart



Euro III

İşletme



SAPTCO

ŞEHİRLERARASI TREN HİZMETİ



Uzunluk



2,790 km

Durak Sayısı



4

Yolcu Sayısı



237,000/yıl

İşletme



SAR



Uzunluk



773 km

Durak Sayısı



4

Yolcu Sayısı



1.48 milyon/yıl

İşletme



SRO

ULUSAL PROJELER



Haremeyn Yüksek Hızlı Demiryolu

Tren Sayısı



35

Uzunluk



450 km

Hat Sayısı



1

Durak Sayısı



5

Durum



Ön Açılış 2018'in 3. Çeyreğinde

Proje Sahibi



SRO



Yapılan Sözleşmeler

Proje yönetimi: Scott Wilson Company (SAR 89.8 milyon, 55 ay) Yapım denetim işleri: Dar Al-Handasa Danışmanlar (Shair ve Ortakları) & Getinsa JV (SAR 360 milyon)



SAR Yolcu Treni

El Cevf ve Qurriyat'a Ekleme

Hat Sayısı



1

Durak Sayısı



2

Durum



Planlanıyor

Proje Sahibi



SAR



Riyad-Dammam Yüksek Hızlı Demiryolu

Uzunluk



480 km

Hat Sayısı



1

Proje Sahibi



SRO

Yapılan Sözleşmeler



Olurluk incelemesi: TPF, AIF



GCC Demiryolu Ağı Projesi

Saudi Arabistan Demiryolu Ağı

Uzunluk



695 km

Durum



Planlanıyor

Proje Sahibi



UB

Mevcut ve planlanan ulusal demiryolu ağı⁸



SUUDİ ARABİSTAN / **RIYAD**

Riyad'da planlanan metro

Telif: ADA



6.49 milyon (2016)
Nüfus¹



4,643 kişi/km² (2016)
Yoğunluk²



1,754,433 (2016)
Binek Araçlar¹



270
Araç Sahiplik Oranı²
(Binek Araçlar/1,000 Nüfus)

STRATEJİ**Riyad Toplu Taşımaları için Kral Abdülaziz Projesi - Kapsamlı Toplu Taşıma Planı**

Geliştiren: Riyad Kalkınma Yüksek Kurulu (RKYK)

Zaman Çizelgesi: 2022

Amaç: Riyad kentindeki trafik sıkışıklığı sorununa kapsamlı çözümler bulmak.

Uygulayan: Toplu Taşıma Şirketi (TTŞ) (SAPTCO ve RATP Dev kurmuştur)

Riyad Bölgesi için Büyükşehir Kalkınma Stratejisi - MEDSTAR

Geliştiren: Riyad Kalkınma Kurumu (RKK)

Zaman Çizelgesi: 2003-2023

Hedefler

- Riyad yol ağı gelecek planı
- Trafik yönetimi planı
- Toplu taşıma planı

YETKİLİ KURULUŞLAR**Riyad Kalkınma Yüksek Kurulu (RKYK)**

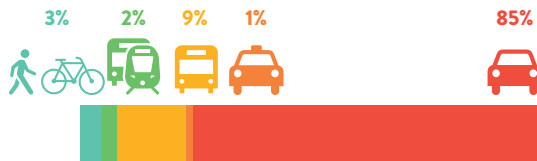
1974 yılında kurulan RKYK, Riyad'ın geliştirilmesinden sorumlu düzenleme, planlama, yürütme ve eşgüdüm kurumudur.

Riyad Kalkınma Kurumu (RKK)

RKK, RKYK'nın yürütme, teknik ve yönetsel koludur ve RKYK'nın örgütsel, planlama ve eşgüdüm kararlarını ve görevlerini uygulamaktan sorumludur.

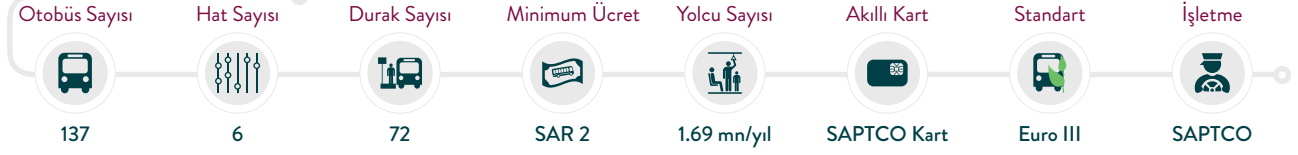
MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2016³



• Motorsuz (Yürüme & Bisiklet) • Toplu Taşıma • Özel otobüs & Diğer Modlar
• Taksi • Özel Araç

MEVCUT TOPLU TAŞIMA

Şehir içi otobüs⁴

Yeni Mobilite Hizmetleri



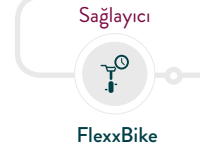
Taksi



Araç Paylaşımı



Bisiklet Paylaşımı



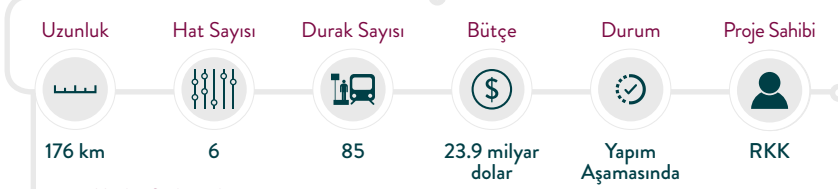
Araç Çağırma



KENTSEL PROJELER



Riyad Sürücüsüz Metro



Yapılan Sözleşmeler

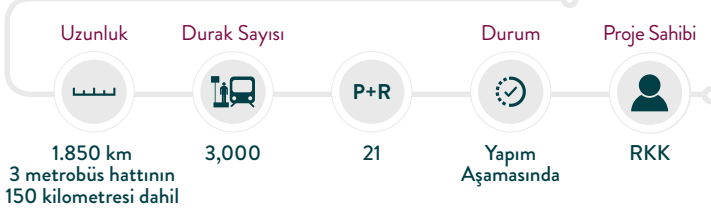
Danışmanlık & Tasarım Dar Al Handasah, Egis Rail, Busby Perkins & Will, Zaha Hadid, Gerber Mimarlar, Omrania & Ortakları Tasarım & Yapım (L1, 2): BACS Consortium (Bechtel, Almajani Genel Üstleniciler Siemens, AECOM)

Tasarım & Yapım (L4, 5, 6): FAST Konsorsiyum (FCC Construction, Freyssinet, Alstom, Atkins, Samsung, SETEC, Strukton Civil, Tecnica y Proyectos) Tasarım & Yapım (L3): Riyad Yeni Mobilite (RYH): Bombardier, Ansaldo, Impreglio, Larsen & Toubro, Nesma & Partners, Hyder Consulting, IDOM, Worley Parsons Arabia

O&M (L 3,4,5, 6): FLOW Consortium (Ansaldo, Alstom, Ferrovie dello Stato Italiana) – 12 yıl; O&M (L1, 2): Capital Metro Company (Camco) – SAPTCO & RATP Dev JV – 12 yıl



Riyad Otobüs Ağı

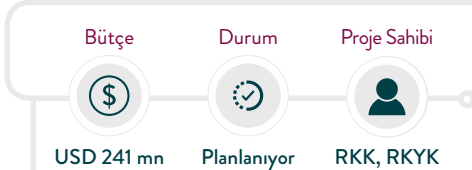


Yapılan Sözleşmeler

Proje yönetimi & Danışmanlık A.T. Kearney, Dar Al Handasah Yapım & Tasarım: Torok, El Seif Manwa, Suudi Yükleniciler Kuruluşu, Yüksel İnşaat O&M: Toplu Taşıma Şirketi (SAPTCO & RATP)

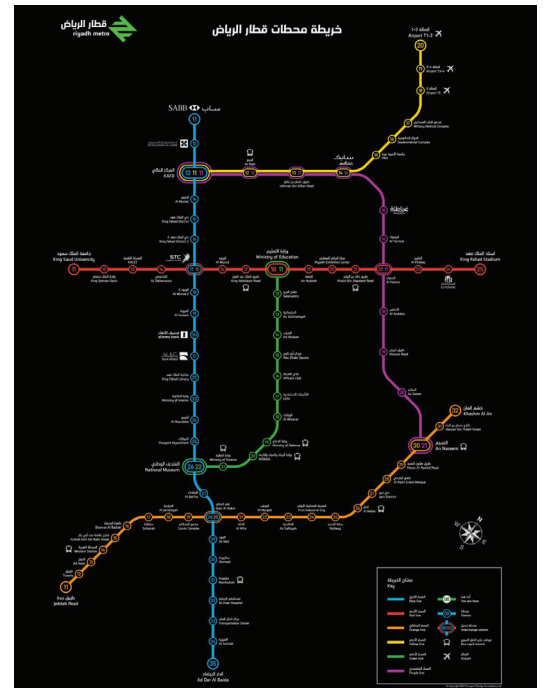


Kral Abdullah Finans Merkezi (KAFM) – Monoray



Yapılan Sözleşmeler

Danışmanlık: KEO, Uluslararası Danışmanlar
Yapım: Saudi Oger, Freyssinet, Bombardier, Hill

Planlanan Riyad metro ağı⁵

SUUDI ARABİSTAN / CİDDE



Cidde Plananiyir Metro station

Copyright: JMC



3.98 milyon (2014)
Nüfus¹



--
Yoğunluk



2,525,660 (2012)
Binek Araçlar²



735 (2012)
Araç Sahiplik Oranı³
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Cidde Ulaşım Master Planı

Geliştiren: Cidde Belediyesi

Vizyon: Ulaşım hizmetlerinin kalitesini ve ketin imajını iyileştirerek yaşam kalitesi ve çevre kalitesi iyileştirilmek

Hedefler

- Mobilite için araçlara bağımlılığı azaltmak
- Yüksek-yoğunluklu, karma kullanımlı alanlar
- Yürüyebilir caddeler ve mahalleler
- Çoklu ulaşım seçenekleri
- Geçişe kolay erişim

Uygulayan: Metro Cidde Şirketi (MCŞ)

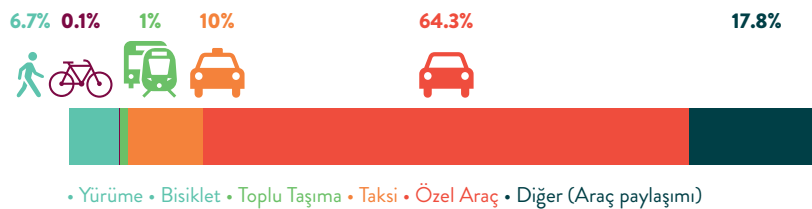
YETKİLİ KURUMLAR

Cidde Belediyesi

Cidde Belediyesi, Cidde'nin alan kullanımı ve ulaşım planlamasından sorumludur ve Cidde Ulaşım Master Planı'nın uygulanmasından sorumlu olan Metro Cidde Şirketi'nin (MCŞ) sahibidir.

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2013⁴



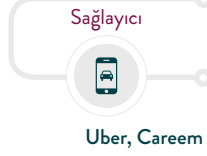
MEVCUT TOPLU TAŞIMA

Şehir içi otobüs⁵

Yeni Mobilite Hizmetleri

Taksi⁶

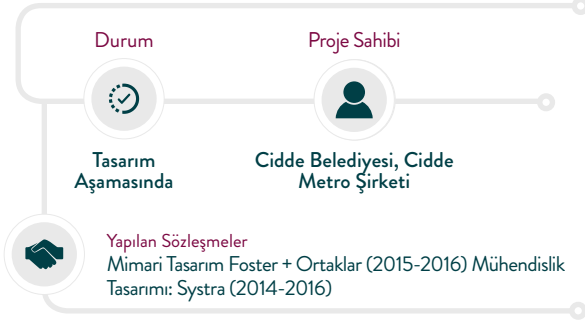
Araç Çağırma



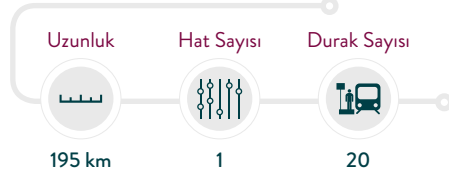
KENTSEL PROJELER



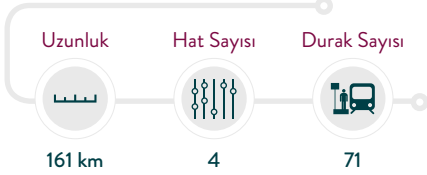
Cidde Toplu Ulaşım



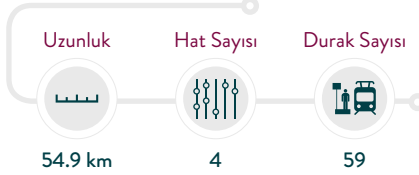
Abonman Demiryolu



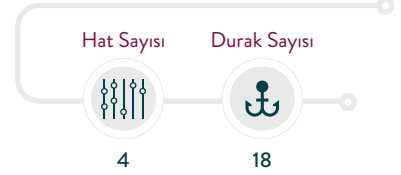
Sürücüsüz Metro



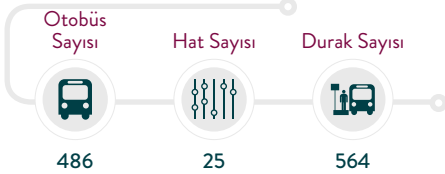
Tramvay/ Hafif Raylı Sistemler



Deniz Otobüsü



Otobüs Ağı



Metrobüs

Cidde'de Mevcut otobüs ağı⁵

SUUDI ARABİSTAN / **MEKKE**

Mekke Metro

Telif: Mekke Bölge Kalkınma Kurumu



1.7 milyon (2015)
Nüfus¹



--
Yoğunluk



--
Binek Araçlar



--
Araç Sahiplik Oranı
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ**Mekke Vizyonu**

Geliştiren: Prens Halid el-Faysal (Mekke Valisi)

Vizyon: Mekke'yi, tarihi ve manevi evrensel önemine uygun kültürel ve dini mirasına derinlemesine kök salmış eşsiz çağdaş, güzel ve canlı bir kente dönüştürmek.

Amaçlar:

2020 yılına kadar hem Umre hem de Hac ziyaretçilerini ağırlama kapasitesini yaklaşık iki katına (sırasıyla, 15 milyon ve 5 milyon) çıkarmak

Mekke Toplu Taşıma Programı (MTTP)

Geliştiren: Mekke ve Mashaar Kalkınma Kurulu

Zaman Çizelgesi: 2012 - 2022

Amaçlar: 1.7 milyon yöre sakininin yanı sıra Hac ve Umre yapmak için her yıl Mekke'ye gelen milyonlarca insanın yolculuk gereksinimlerini karşılamak

Hedefler:

- Mekke'de oturanların % 55'i bir otobüs durağına 400 metre Alınan Yolta olması
- Tüm liselerin %90'ı bir otobüs durağına 10 dakikalık yürüme uzaklığında olması

Uygulayan: Mekke Toplu Raylı Geçiş (MTRT)

YETKİLİ KURULUŞLAR**Mekke-i Mukerreme Kalkınma Yüksek Kurulu**

Mekke'nin gelişiminden sorumlu düzenleme, planlama, yürütme ve eşgüdüm kurumu.

Mekke Bölge Kalkınma Kurumu (MBKK)

Yüksek Komisyonun bir parçası olarak MBKK, İki Kutsal Caminin Koruyucusu'nun onayladığı büyük kalkınma projelerini hazırlayarak, güncelleyerek ve uygulayarak büyüme ve gelişme misyonunu destekler.

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Şehir içi otobüs²



Metro³



Yeni Mobilite Hizmetleri

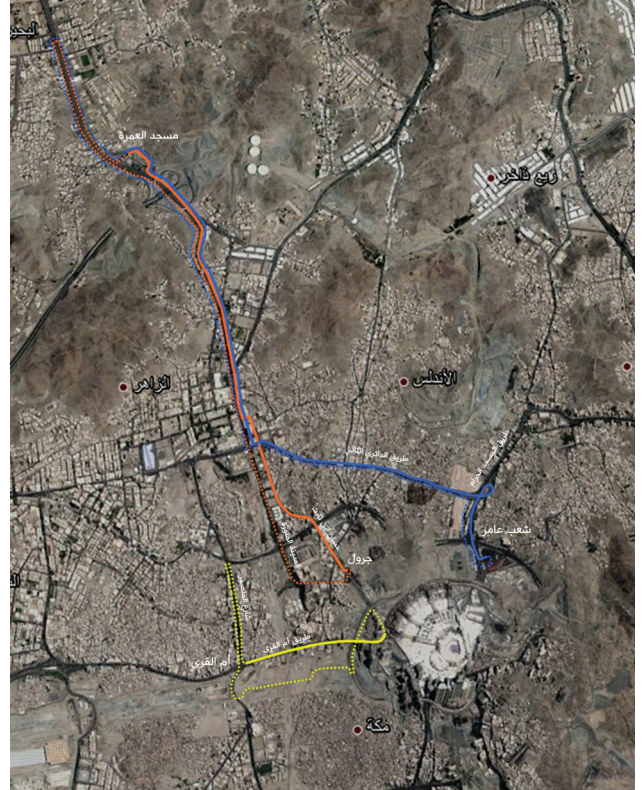
Araç Çağırma

Sağlayıcı



Uber, Careem

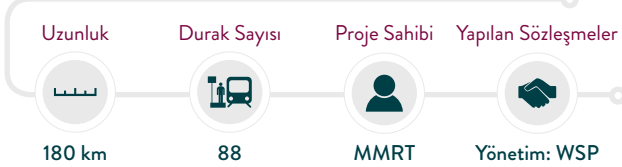
Cidde'de Mevcut Otobüs Ağı⁴



KENTSEL PROJELER



Mekke Toplu Taşıma Programı



SUUDİ ARABİSTAN / MEDİNE



Medine'deki SAPTCO otobüsleri

Telif: Medine Kalkınma Kurumu



1.1 milyon (2010)
Nüfus¹



--
Yoğunluk



210,909 (2016)
Binek Araçlar²



--
Araç Sahiplik Oranı
(Binek Araçlar/1,000 Nüfus)

STRATEJİ

Medine 2040 Vizyonu

Geliştiren: MKK

Zaman Çizelgesi: 2040

Amaçlar:

Müslüman dünyasının en kutsal ikinci kenti olan Medine kentini 2040 yılı planlama ufkuna kadar kalıcı sakinlerinin ve ziyaretçilerinin beklentilerini karşılayacak bir biçimde geliştirmek.

Mobilite ile İlgili Amaçlar: Medine içinde çağdaş toplu taşıma araçları sağlamak ve Kutsal Kentler'i birbirine bağlamak

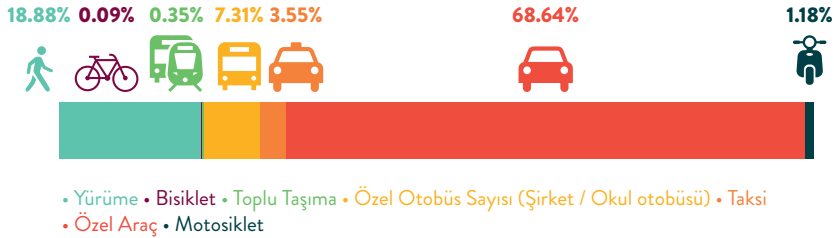
YETKİLİ KURULUŞLAR

Medine-i Münevvere Kalkınma Kurumu (MMKK)

2009 yılında kurulan kurum, kalkınma planlarının geliştirilmesi ve uygulanması ve onaylanan projeler dahil Medine bölgesinin tüm kalkınma işlerinden sorumludur.

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2018²



MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Otobüs³



Yeni Mobilite Hizmetleri

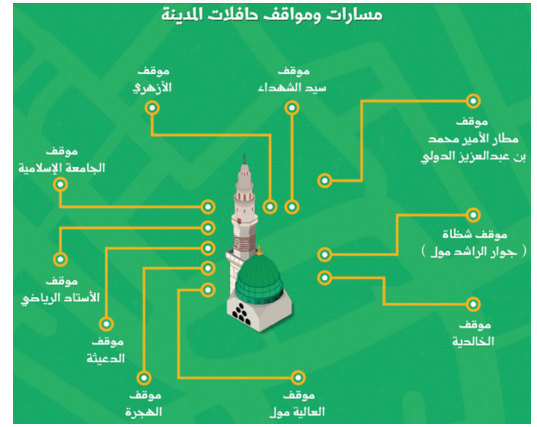
Araç Çağırma

Sağlayıcı



Uber, Careem

Medine'de Mevcut halk otobüsü⁴



KENTSEL PROJELER



Medine Metro Aşama 1

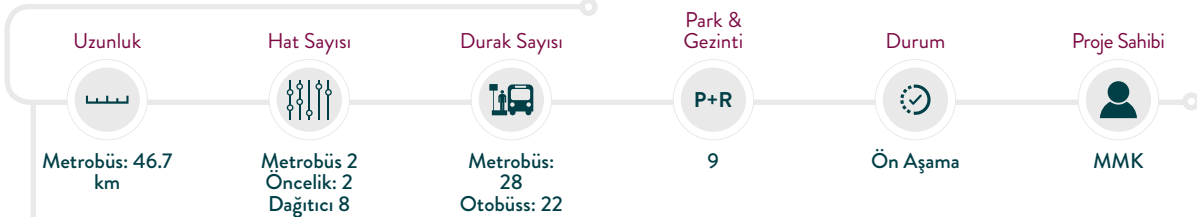


Yapılan Sözleşmeler

Olurluk incelemesi & Ön Tasarım Systra & Egis Grup Konsorsiyumu



Otobüs & Metrobüs Projesi Aşama 1



Yapılan Sözleşmeler

Mühendislik Tasarımı Systra & Egis JV (SAR 18 milyon, 2017-2018)

TÜRKİYE



83.15 milyon (2019)
Nüfus¹



92,3% (2018)
Kentsel Nüfus¹ (genel içinde)



1.99% (2019)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı²



2.8% (2018)
Yıllık GSYİH Artışı²



USD 27,875 (2019)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)²



18.3% (2017)
Ort. Yıllık Ortalama Hanehalkı Ulaştırma Harcamaları¹



TRY 1 = 0.13 USD
Döviz Kuru³

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



12,504,766 (2019)
Binek Araçlar⁴



150 (2019)
Araç Sahiplik Oranı⁵
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

2023 Stratejik Plan

Geliştiren: Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Zaman Çizelgesi: 2019-2023

Vizyon: Hızlı erişim ve güvenli ulaşım sağlayan bir kurum olmak

Amaçlar: Dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli ulaşım, denizcilik, iletişim ve bilgi teknolojilerindeki hizmet anlayışı ile toplumun yaşam kalitesinin yanı sıra ülkenin kalkınmasına katkıda bulunmak.

ULUSAL AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ EYLEM PLANI

Geliştiren: Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Zaman Çizelgesi: 2020-2023

Vizyon: Türkiye'de ileri bilgi teknolojileri ile insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi

Amaçlar: Güncel teknolojileri yerli ve milli kaynaklarla kullanarak, ülkedeki tüm ulaşım modlarını bütünleştiren, verimli, güvenli, yenilikçi, dinamik, çevreci, katma değer ve sürdürülebilirlik sağlayan akıllı bir ulaşım ağı oluşturmak.

YETKİLİ KURULUŞLAR

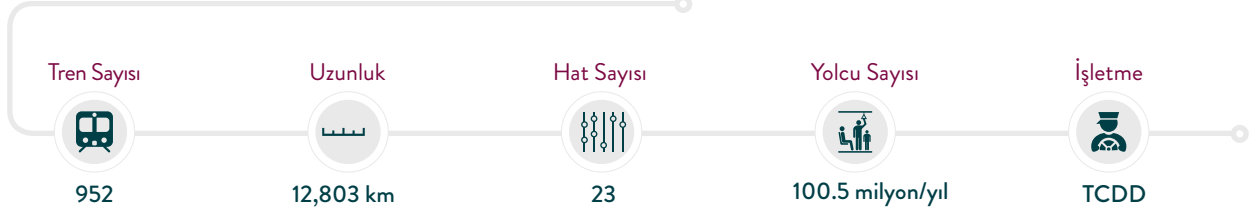
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, hem yeni politikalar ve yönetmelikler önererek, hem de yasaları tasarlayarak ve uygulayarak kara, deniz ve demiryolu taşımacılığını düzenler ve bunların bölgesel bütünleşmelerini sağlar.

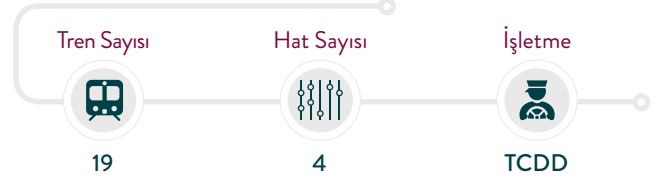
ULUSAL TOPLU TAŞIMA



Banliyö ve Ulusal Demiryolu



Yüksek Hızlı Demiryolu Ağı



ULUSAL PROJELER



Demiryolu Projesi (Ankara-İzmir)



Demiryolu Projesi (Ankara-Sivas)



Demiryolu Projesi (Ankara Yüksek Hızlı Tren Bakım Merkezi)



TÜRKİYE

Mevcut ulusal demiryolu ağı



Kaynak: TCDD, 2019

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu

Uzunluk



513 km

Proje Sahibi



TCDD-UB



Ankara-Konya Yüksek Hızlı Demiryolu

Uzunluk



212 km

Proje Sahibi



TCDD-UB



Konya-İstanbul Yüksek Hızlı Demiryolu

Uzunluk



624 km

Proje Sahibi



TCDD-UB



Ankara-Eskişehir Yüksek Hızlı Demiryolu

Uzunluk



282 km

Proje Sahibi



TCDD-UB

TÜRKİYE / İSTANBUL



İstanbul'da Halk Otobüsü

Telif: İETT

STRATEJİ

Stratejik Plan

Geliştiren: İstanbul Büyükşehir Belediyesi

Zaman Çizelgesi: 2020- 2024

Amaçlar

- Sürdürülebilir Mobilite kapsamında kentsel ulaşımın geliştirilmesi
- Kent içi demiryolu ağının ve toplu ulaşımdaki payının artırılması
- Toplu taşımada entegrasyon, erişilebilirlik ve kalitenin iyileştirilmesi
- Deniz yolu ile ulaşımın kapasitesinin ve toplu taşımadaki payının artırılması
- Akıllı ulaşım sistemlerini ve ulaşım altyapısı uygulamalarını artırarak trafiği verimli bir biçimde yönetmek
- Altyapı kazı yuvalarını en aza indirmek için yeni yöntem - teknoloji uygulamaları geliştirmesi ve altyapı yönetiminde bütünleştirilmesi
- Yol sistemleri altyapısının güçlendirilmesi ve sürdürülebilir duruma getirilmesi

YETKİLİ KURULUŞLAR

İstanbul Büyükşehir Belediyesi

1984 yılında kurulan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, sınırları içerisinde şehir içi ulaşım ve trafik yönetiminin tüm yönlerinden sorumludur.



15.5 milyon (2019)
Nüfus¹



2,987 kişi/km² (2019 ortası)
Yoğunluk¹



2,889,968 (2019)
Binek Araçlar²



186 (2019)
Araç Sahiplik Oranı²
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

İstanbul Metropol Bölgesi Kentsel Mobilite Master

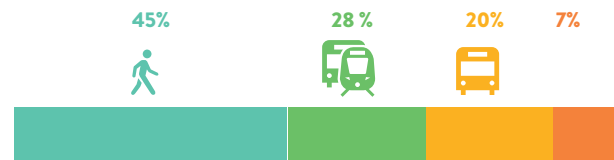
Geliştiren: İstanbul Büyükşehir Belediyesi

Zaman Çizelgesi: 2011- 2023

Vizyon: Sürdürülebilir ulaşım, erişilebilirlik, rahatlık, güvenlik ve güvenilirliğe sahip şehrin tarihi ve kültürel kimliğiyle uyumlu toplumsal eşitlik ilkesine bağlı olduğu kadar ekolojik açıdan çevreye verilen zararı en aza indirmek.

Amaçlar:

- Kentsel erişilebilirliği artırmak ve farklı ulaşım türleri arasında bütünleşmeyi sağlamak
- Ulaşım sisteminin etkin kullanımı ile sürdürülebilir ulaşım sistemine ulaşmak
- Hızlı ve konforlu toplu taşıma sistemi için kentsel demiryolu ağlarının geliştirilmesi
- Planlı kentsel gelişimi desteklemek için bir ağ altyapısı oluşturmak
- Taşıma merkezleri arasında bütünleşme
- Tarihi yapımadadaki tarihi ve kültürel varlıkları korumak

MODAL DAĞILIM³

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Otobüs

Otobüs Sayısı



6169

Minimum Ücret



3,50 TL

Yolcu Sayısı



1,36 milyar/yıl

Akıllı Kart



İstanbulkart

Seyahat Planlayıcı



MobiETT - Metro İstanbul - İBB

İşletme

İETT
Otobüs A.Ş. Özel Halk
Otobüsü

Metrobüs Sistemi

Otobüs Sayısı



610

Durak Sayısı



45

İşletme



Metrobus (İETT)



Taksi

Taksi sayısı



17,395

Minimum Ücret



TRY 13

İşletme

Özel



İstanbul Sürücüsüz Metrosu (M5)

Uzunluk



18,5 Km

Hat Sayısı



1

Durak Sayısı



16

İşletme



Metro İstanbul



Kent Demiryolu

Uzunluk



233,05 Km

Hat Sayısı



13

Durak Sayısı



16

İşletme



Metro İstanbul



Deniz Taşımacılığı

Motolu Tekne Sayısı



393

İşletme



Dentur ve kooperatifler

Feribot Sayısı



28

İşletme



Şehir Hatları

Deniz Otobüsü Sayısı



52

İşletme



İDO



Metro

Tren Sayısı



727

Uzunluk



133,69 km

Hat Sayısı



8

Durak Sayısı



104

Minimum Ücret



TRY 3,50

Yolcu Sayısı

497,8
milyon/yıl

Mesafe



82,9 mn vkm/yıl

Akıllı Kart



İstanbul Kart

İşletme



Metro İstanbul



Banliyö Demiryolu (Marmaray)

Tren Sayısı



24

Uzunluk



76,6 km

Hat Sayısı



1

Durak Sayısı



43

Minimum Ücret



TRY 3.50

Akıllı Kart



İstanbul Kart TCDD Taşımacılık AS

İşletme



MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Minibüsler

Minibüs

Minimum
Ücret

6460

TRY 2,50

İşletme
Bireysel

Dolmuş Minibüs

Dolmuş Minibüs

Minimum
Ücret

572

TRY 3,50

İşletme
Bireysel

Servis (Çalışan - Okul)

Servis



66,269

İşletme
Bireysel

Teleferik

Teleferik

Minimum
Ücret0,3 km
+
0,384 km

TRY 3,50

İşletme
Metro İstanbul

Füniküler (F1)

Füniküler

Minimum
Ücret

0,64 km

TRY 3,50

İşletme
Metro İstanbul

Füniküler (F2)

Füniküler

Minimum
Ücret

0,57 km

TRY 3,50

İşletme
İETT

Yeni Mobilite Hizmetleri

Bisiklet Paylaşımı

Sağlayıcı

Bisiklet



İsbike

1500

Seyahat Planlayıcı

Mobiett, Metro İstanbul,
İBB

Araç Çağırma

Sağlayıcı



Bitaksi & iTaksi

Ortaklaşa Binme

Sağlayıcı



Bla bla car

Araç Paylaşım

Sağlayıcı



Moov - ZIP Car - Yoyo

E-Scooter Paylaşım

Sağlayıcı



Martı - Bin Bin

KENTSEL PROJELER

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Hizmetleri Müdürlüğü



Proje: Minibüslerde Otomatik Ücret Tahsilatına (İstanbulkart) Geçiş

Toplu Taşıma Sistemlerinin Bütünleşmesi kapsamında, minibüslerin iyileştirilmesi ve diğer toplu taşıma sistemleriyle uyumlu duruma getirilmesi ve Mevcut sorunların çözülmesi amacıyla İstanbul kartlarının bütünleştirilmesi, minibüslerin hat ve güzergah eniyileştirilmesi çalışmaları başlatılmıştır. İstanbulkart uygulaması ile; minibüsler nakitsiz olarak kesintisiz yolculuk edebilecek, toplu taşımada gerçek yolculuk verileri bulunacak ve ulaşım yatırımları doğru yönlendirilecek. Bu bağlamda ilk önce; 25 Haziran 2020 tarihli karar ile A15 Topkapı-Hamza Yerlikaya-Arnavutköy Merkez-Mahalleler minibüs hattının Viaport / Venezia-Hadımköy güzergahında çalışacak 20 araçlık İstanbulkart sistemine geçmesine karar verildi.



Proje: Taksi Taşıma

Yönetmeliği Taksi Taşıma Düzenlemesi

İstanbul'da "Yeni Taksi Sistemi"ne geçilmesi planlanmaktadır;

- Ana toplu taşıma hatlarını besleyecek bu araç çalışmasıyla,
- Kalite artırılabilecek,
- Sürücülerin kişisel hakları iyileştirilecek,
- Mobil bir uygulama ile taksi çağrılabilir,
- Ve İstanbulKart, kredi kartı, çevrimiçi ve KareKod ile ödeme sağlayacaktır.
- Orta vadede elektrikli araçların kullanılması amaçlanmaktadır.



Yapım aşamasındaki KENT demiryollarının bitiş tarihleri:

2020

	Uzunluk
• Boğaziçi Ü. / Hisarüstü Aşıyan – Füniküler Hattı	0,80 km
• Kabataş - Besiktaş - Mecidiyeköy - Mahmutbey Metro Hattı	18 km
• Eminönü - Eyüp Sultan - Alibeyköy (Haliç) Tramvay Hattı	10,10 km
• Dudullu - Bostancı Metro Hattı	14,30 km

2021

• Sabiha Gökçen Airport - Tavşantepe Metro Hattı	7,40 km
• Kabataş - Besiktaş - Mecidiyeköy - Mahmutbey Metro Hattı	6,50 km
• Ataköy - Basın Ekspres - İkitelli Metro Hattı	13 km
• Gayrettepe - Kemerburgaz - İstanbul Havalimanı Metro Hattı	37,50 km
• Başakşehir - Kayaşehir Metro Hattı	6,20 km

2022

• Mahmutbey - Bahçeşehir - Esenyurt Metro Hattı	18,50 km
• Bakırköy İDO - Bağcılar Kirazlı Metro Hattı	8,90 km
• Bağcılar - Kirazlı - Küçükçekmece Halkalı Metro Hattı	9,70 km
• Çekmeköy - Sancaktepe - Sultanbeyli Metro Hattı	10,90 km
• Hastane - Sarıgazi - Çekmeköy Taşdelen - Yenidoğan Metro Hattı	6,90 km
• Tavşantepe - Tuzla Metro Hattı	7,90 km
• Pendik Merkez - Kaynarca Metro Hattı	5,10 km
• Göztepe - Ataşehir - Ümraniye Metro Hattı	13 km
• Halkalı - Arnavutköy - İstanbul Havalimanı Metro Hattı	27 km

Planlanan:

2023

• Incirli - Gayrettepe - Söğütluçeşme Metro Hattı	31 km
• Sefaköy - Avcılar - Esenyurt - Beylikdüzü - Büyükçekmece (TÜYAP) Metro Hattı	18 km
• Yenikapı - Incirli - Sefaköy Metro Hattı	14,20 km

KENTSEL PROJELER

2023 Sonrası

Metro:

• Altunizade - Çamlıca Metro	3,60 km
• Vezneciler - Sultangazi - Fenertepe Metro	23,70 km
• Sultanbeyli - Kurtköy Metro	5,40 km
• Kurtköy - Sabiha Gökçen Havalimanı Metro	6 km
• Sancaktepe Hastane - İMES - Yenışehir Metro	9 km
• İstinye - İTÜ - Ayazağa - Kağıthane Metro	12,70 km
• Haciosman - Çayırbaşı Metro	2,70 km
• Tersane - Tuzla Merkez Metro	3,70 km
• Seyrantepe - Kağıthane - Alibeyköy Metro	6,70 km
• Bahçelievler - Bağcılar - Esenler - Sultangazi Metro	20,90 km
• Altunizade - Ataşehir - Sancaktepe - Sultanbeyli - Sabiha Gökçen Havalimanı Metro	27,30 km
• Sefaköy - Halkalı - Başakşehir Metro	15,50 km
• Zeytinburnu - Kadıköy Metro	40,30 km
• Avcılar - Beylikdüzü - Esenyurt Metro	32 km
• Büyükçekmece (TÜYAP) - Silivri Metro	36,05 km
• Kartaltepe - Esenler Rezerv Metro	3,70 km
• Kayaşehir - Fenertepe Metro	4 km

Teleferik:

• Sultanbeyli Gölet - Aydos Teleferiği	1,80 km
• Beykoz Sultaniye Parkı - Karlitepe Teleferiği	1,50 km
• D 100 - Yakacık - Aydos Teleferiği	3 km
• Büyükçekmece Sahil - TÜYAP Teleferiği	2,10 km
• Kayışdağı Teleferiği	2,10 km
• Kınalıada Teleferiği	0,80 km
• Büyükada Sahil - Aya Yorgi Teleferiği	2,80 km
• Miniaturk - Alibeyköy Teleferiği	2,90 km
• Yeşilpınar - Gaziosmanpaşa - Rami - Teleferiği	4,10 km
• Yavuz Selim - Kasımpaşa Teleferiği	1,60 km
• Beykoz Çayırı - Hz. Yuşa Tepesi Teleferiği	2,50 km
• Eyüp Sultan - Piyer Loti - Miniaturk Teleferiği	2 km

Hafif Raylı Sistemler & Tramvay:

• Başakşehir - Kayaşehir - Olimpiyat Tramvayı	16,80 km
• Şirinevler - Mahmutbey (Tavukçu Deresi) Tramvayı	7,80 km
• Alibeyköy - Sultangazi - Küçükköy Tramvayı	4,50 km
• Eyüp Sultan - Bayrampaşa Tramvayı	3,10 km
• Esenler Tarihi Tramvayı	2,20 km
• Üsküdar - Harem Tarihi Tramvayı	3,30 km
• Habibler - Tepeüstü Tramvayı	3,20 km

KENTSEL PROJELER



Hafif Raylı Sistemler & Tramvay:

- Firuzköy - Hadımköy HRS
- Şişhane - Seyrantepe HRS
- Beşiktaş - Sarıyer HRS
- Üsküdar - Beykoz HRS
- Sabiha Gökçen Havalimanı - Tuzla (O.S.B) HRS
- Halkalı - Bahçeşehir - Çatalca HRS
- Arnavutköy - Rezerv Yapı Alanı HRS

Uzunluk

20,40 km
12,20 km
22,40 km
20 km
12,20 km
33 km
32,90 km



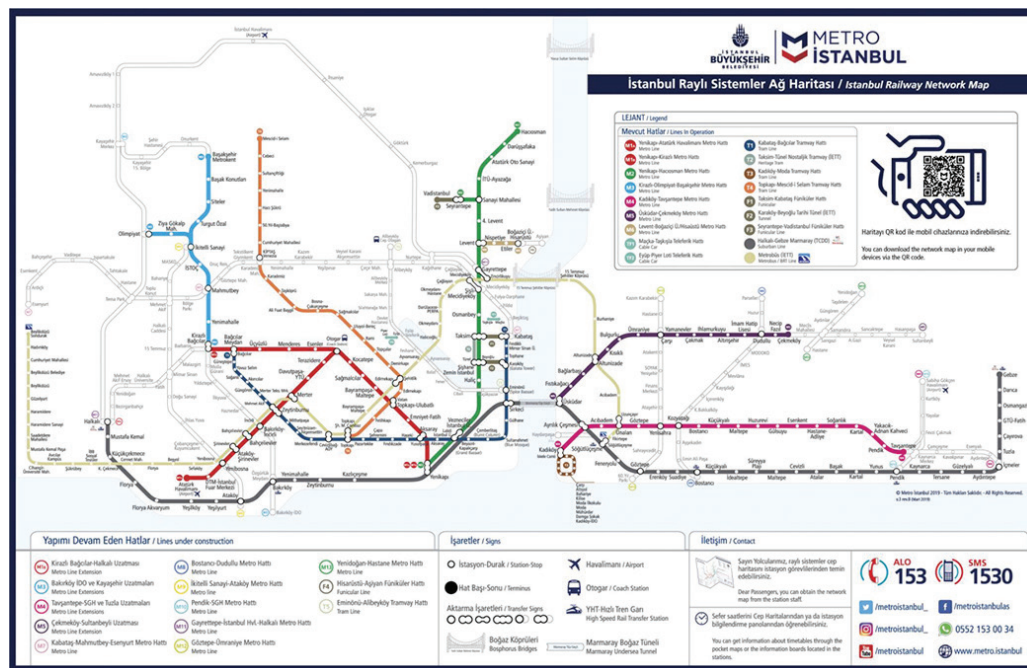
Füniküler:

- Maltepe - Yavuz Selim Parkı Fünikülü
- Avcılar Sahil - İstanbul Üniversitesi Fünikülü

Uzunluk

0,70 km
1,60 km

İstanbul Kent Demiryolu Haritası



Kaynak: İstanbul Büyükşehir Belediyesi, IETT Websitesi, Metro İstanbul

TÜRKİYE / ANKARA



Public bus in Ankara

Copyright: EGO



5,639,076 milyon (2019)
Nüfus¹



25,632 kişi/km² (2019 ortası)
Yoğunluk¹



1,489,336 (2019)
Binek Araçlar¹



264 (2019)
Araç Sahiplik Oranı¹
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Strateji Planı

Geliştiren: Ankara Büyükşehir Belediyesi

Zaman Çizelgesi: 2020- 2024

Amaçlar

Ulaşım hizmetlerinin sürekliliğini sağlamak ve şehir içi ulaşım hizmetlerinin altyapı planlamasını, düzenlemesini, trafik denetimini ve eşgüdümünü güçlendirmek.

MODAL DAĞILIM

41.7%



15.1%



38.5%



4.7%



• Toplu Taşıma • Özel Otobüs (Şirket / Okul otobüsü) • Taksi
• Özel Araç

YETKİLİ KURULUŞLAR

Ankara Büyükşehir Belediyesi

Hakkında:

Ankara Büyükşehir Belediyesi, ulaşım dairesi, Ankara büyükşehir bölgesi içindeki toplu taşıma hizmetlerinin ve projelerinin planlanması, uygulanması ve denetlenmesinden sorumlu makamdır.



ÖTEKİ PROJELERİ

Toplu Taşıma Hat ve İşletme Optimizasyon Projesi:

EGO, Genel Müdürlük tarafından uygulanmaktadır. 2,5 milyon dolarlık proje, Amerikan Ticaret ve Kalkınma Ajansı (USTDA) ve SAS tarafından finanse edilecektir.

Amaç:

- Yapay zeka kullanarak otomatik yeniden planlama
- Güzergahlar, yolculuklar
- Otobüs ve sürücü atamaları
- Maliyet öncelikleri, yolculuk süresi öncelikleri
- Kayıp Kilometre
- Hizmet kalitesinin gün ve saate göre dağılımı

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Şehir içi otobüs

Otobüs Sayısı



1,909

Minimum Ücret



TRY 3,25

Akıllı Kart



Ankara Kart

Yolculuk Planlayıcı



EGO Cepte

İşletme



EGO



Taksi

Taksi Sayısı



7701

Minimum Ücret



TRY 8



İşletme Bireysel



Minibüs

Minibüs Sayısı



2,231

Minimum Ücret



TRY 3,50



İşletme Bireysel



Metro

Uzunluk



64.3 Km

Durak Sayısı



54

Proje Sahibi



EGO



Teleferik

Cable Car



3.5 km

Hat Sayısı



1

Durak Sayısı



4



İşletme EGO



Banliyö Demiryolu

Uzunluk



36 Km

Hat Sayısı



1

Durak Sayısı



24

Proje Sahibi



TCDD

Yeni Mobilité Hizmetleri

Seyahat Planlayıcı

Sağlayıcı



EGO Cepte

Araç Çağırma

Sağlayıcı



Bitaksi

Ortaklaşa Binme

Uygulama



Bla Bla Car

KENTSEL PROJELER

Kentsel Demiryolu Projesi:

- Keçiören Kuyubaşı - Yüksek Hızlı Tren İstasyonu ve Kent Demiryolu Sistemi
- Yıldırım Beyazıt Üniversitesi - Çubuk Kent Raylı Sistem Bağlantısı
- Yüksek Hızlı Demiryolu İstasyonu - Etlik Şehir Hastanesi - Forum Ankara Raylı Sistem Bağlantısı

Uzunluk

11,2 km

16 km

12 km

İstasyon

5

5

7

TÜRKİYE / GAZİANTEP



Gaziantep'te toplu taşıma

Telif: Gaziulaş



2,069,334 milyon (2019)
Nüfus¹



303 kişi/km² (2019 ortası)
Yoğunluk¹



233,286 (2019)
Binek Araçlar¹



113 (2019)
Araç Sahiplik Oranı¹
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Gaziantep Büyükşehir Bölgesi Kentsel Mobilité Master Planı

Geliştiren: Gaziantep Büyükşehir Belediyesi

Zaman Çizelgesi: 2020- 2030

Amaçlar

Gaziantep halkı için ulaşımda konfor düzeyini artırmak, kentsel mobilitéyi çevreci bir yaklaşımla değerlendirmek, makro ve mikro sorunlara çözüm üretmek ve kaynakları verimli kullanarak sürdürülebilir çözümler üretmek.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, ulaşım dairesi, şehir içi ulaşımın tüm yönlerinden ve sınırları içindeki trafik yönetiminden sorumludur.



Gaziray Projesi

Kaynak: Gaziantep Büyükşehir Belediyesi

MODAL DAĞILIM

42%



28%



8%



2%



14%



5%



1%



• Yürüme • Toplu Taşıma • Özel Otobüs (Şirket / Okul otobüsü) • Taksi
• Özel Araç • Bisiklet • Motosiklet

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Şehir otobüsü

Otobüs Sayısı



881

Minimum Ücret



TRY 2,85

Akıllı Kart



Gaziantep Kart

İşletme



Gaziulas



Tram

Uzunluk



22km

Hat Sayısı



3

Günlük Yolcu Sayısı



61,452

Yeni Mobilité Hizmetleri

Yolculuk Planlayıcı

Sağlayıcı



Gaziantep Kart

Bisiklet Paylaşımı

Sağlayıcı



Gazibis

Ortaklaşa Binme

App

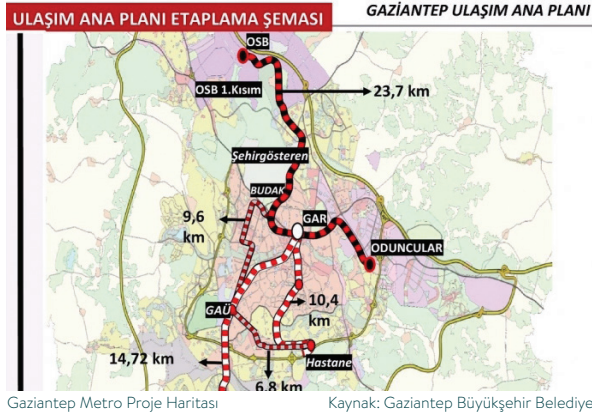


Bla Bla Car



Gaziantep Metro Proje

Kaynak: Gaziantep Büyükşehir Belediyesi



KENTSEL PROJELER



Banliyö Hattı: 2020/2021

Gaziantep Organize Sanayi Bölgesi'ni 26 km uzunluğundaki banliyö hattı ile Küçük Sanayi Bölgesi'ne bağlayan GAZiRAY projesi sürüyor. GaziRay projesi kapsamında; 26 kilometrelik güzergah 4 hat biçiminde yapılacak. Güzergah üzerinde 16 banliyö durağı olacak.



Planlanıyor:

2030:

Bisiklet Ağı: 186 km

Kent Demiryolu Ağı 105 km

TÜRKİYE / ŞANLIURFA



Public bus in Şanlıurfa

Copyright: Şanlıurfa Metropolitan Belediyesi

STRATEJİ

Stratejik Plan

Geliştiren: Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi**Zaman Çizelgesi:** 2020-2024**Vizyon:**

Köklü tarihimiz ve kadim uygarlığımızla; kimliği ve kişiliği olan bir şehir yaratarak kentlerin insan uygarlıklarına yönelik düş gücünü canlandırmak; Kentimizin dini ve tarihi kimliğini vurgulayarak dünyada adından söz ettiren tanınmış bir belediye olmak.

Amaçlar

Planlı gelişim, estetik dönüşüm, işlevsel değişim çerçevesinde; Yatırımda ilerici ve yönetimde katılımcı bir yaklaşımla örnek belediye hizmetleri sunmak.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi, ulaşım dairesi, yönetim sınırları içindeki şehir içi ulaşım ve trafiğin tüm yönlerinden sorumludur.

**2.000.031 milyon** (2020)
Nüfus¹**106.583 kişi/km²** (2019 ortası)
Yoğunluk¹**253.375** (2019)
Binek Araçlar²**122** (2019)
Araç Sahiplik Oranı²
(Binek Araçlar/1,000 kişi)**Şanlıurfa Metropolitan Area Kentsel Mobility Master Plan****Geliştiren:** Şanlıurfa Metropolitan Belediyesi**Zaman Çizelgesi:** 2023-2030**Vizyon:**

Ekonomik, toplumsal ve çevresel sürdürülebilirliği destekleyen ve geliştiren, güvenli, emniyetli, verimli, güvenilir, kesintisiz bağlantı sağlamak için şehirdeki insanlar ve ürünler için arzu edilen erişilebilirlik ve mobilitate modelleri için uzun vadeli bir vizyon.

Amaçlar:

- Mevcut yolculuk özelliklerini anlamak ve planlamak için yolculuk isteğini kestirmek
- Yolculuk isteğine ve teknolojik tercihlere dayalı olarak kentsel ulaşımdan kaynaklanan CO2 salınımını kestirmek;
- Ulaşım seçeneklerini arazi kullanım yapısı ve planlı bölgesel kalkınma ile bütünleştirmek ve düşük karbonlu hareketliliğe ulaşmak için alternatif senaryolar oluşturmak.
- Kalkınma planlarını ve ana planları içeren düşük karbonlu ve kapsayıcı taşımacılık hedefine ulaşmak için ekonomik, sosyal, çevresel ve teknolojik olarak sürdürülebilir ve iklimle dirençli mobilitate planını geliştirmek
- Seçilen uygulamaların başarılı bir biçimde yürütülmesi için uygulama programları önermek.

MODAL DAĞILIM

4,5%



70 %



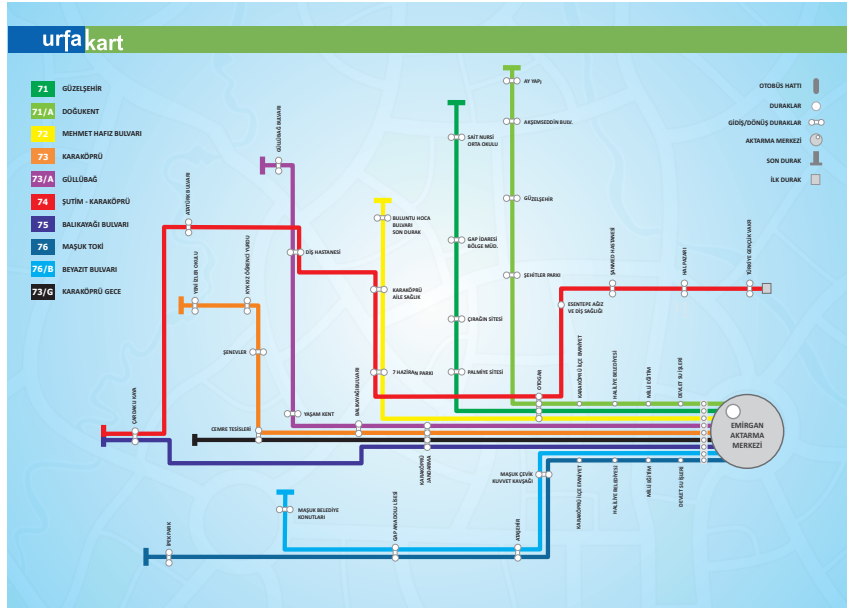
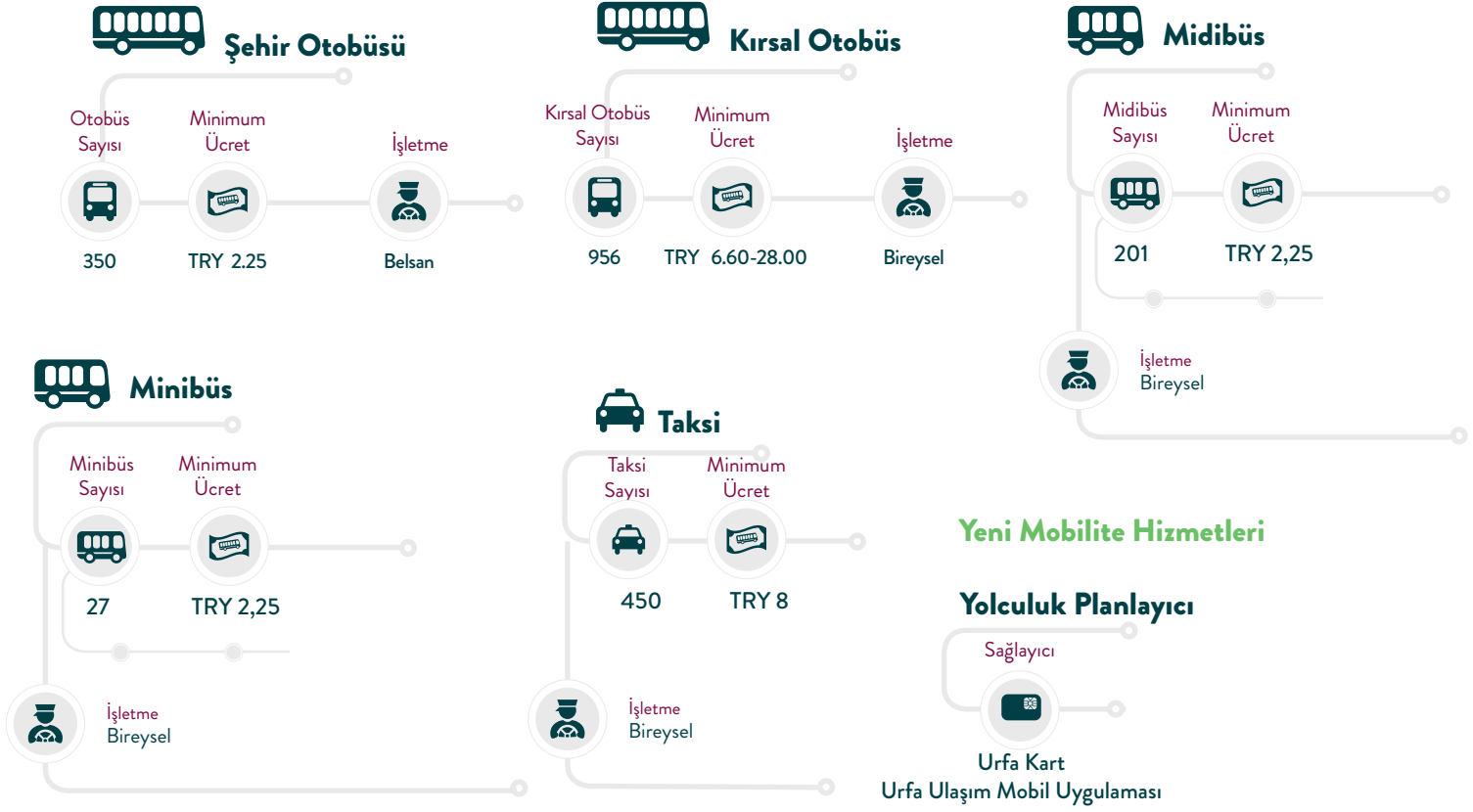
25%

0,5%



• Yürüme • Toplu Taşıma • Diğerleri • Bisiklet

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



KENTSEL PROJELER



Toplu Taşıma Projeleri:

Yapım Aşamasında: 3.5km trolleybüs

Projesi Planlanan: Kent Demiryolu



Bicycle network: 25km

TÜRKİYE / KAYSERİ



Kayseri'de toplu taşıma

Telif: Kayseri Büyükşehir Belediyesi

STRATEJİ

Strategic Plan

Geliştiren: Kayseri Metropolitan Belediyesi **Timeline:** 2020- 2024

Vision:

Reinforcing recognised branded city image with the understanding of "Kayseri Model Belediyesi", which breaks grounds in municipalism.

Amaçlar

- Kentimizin doğal, tarihi ve kültürel mirasına uyumlu, Doğayı koruyarak toplumsal, ekonomik ve fiziksel gelişimine yön veren planlı yaşanabilir bir kent yaratmak.
- Hızlı, güvenli, çevreye duyarlı ve ekonomik ulaşım hizmetleri sağlamak.
- Yurttaşların gereksinim ve beklentilerini çağdaş yaşamın gereklerine uygun olarak karşılamak ve yaşanabilir mekanlar için sürdürülebilir çevreyi korumak.
- Kırsal alanlarda altyapı ve üstyapı yatırımları yaparak tarımı destekleyerek sosyo-ekonomik düzeyi yükseltmek
- Tarih ve kültür kenti kimliğini güçlendirerek Kayseri'yi kültürel ve sosyal alanlarda çekim merkezi durumuna getirmek.
- Yaşam kalitesinin artırılması için sağlık, sosyal hizmetler ve sosyal yardım gereksinimlerini karşılayan hizmetler sunmak.
- Yurttaşlarımızın refah, huzur, sağlık ve güvenliğini



1.390.000 milyon (2019)
Nüfus¹



80,8 kişi/km² (2019 ortası)
Yoğunluk¹



205.468 (2019)
Binek Araçlar²



147,8 (2019)
Araç Sahiplik Oranı²
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

sağlamaya yönelik teftiş ve denetleme çalışmalarını artırmak; kentsel yaşam kalitesini artırmak.

- Afet yönetimi ve acil durum müdahale kapasitesinin geliştirilmesi.
- Bilgi ve akıllı kent teknolojilerini kullanarak yaşam kalitesini artırmak.
- Hızlı ve kaliteli hizmet sunumu için kurumsal kapasite gelişimini sağlamak.

Kayseri Metropol Bölgesi Kentsel Mobilité

Geliştiren: Kayseri Metropolitan Belediyesi

Zaman Çizelgesi: 2030**Amaçlar:**

- Ulaşım ve Arazi Kullanım Bütünleşmesi
- Erişilebilirlik ve Mobilité
- Sürdürülebilirlik
- Sağlık ve Güvenlik
- Ulaştırımda tür değişikliği

YETKİLİ KURULUŞLAR

Kayseri Büyükşehir Belediyesi

Kayseri Büyükşehir Belediyesi, ulaşım dairesi, şehir içi ulaşımın tüm yönlerinden ve sınırları içindeki trafik yönetiminden sorumludur.

MEVCUT TOPLU TAŞIMA



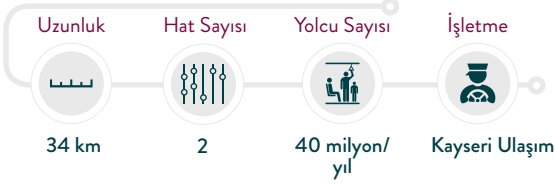
Kent Toplu Taşımaları



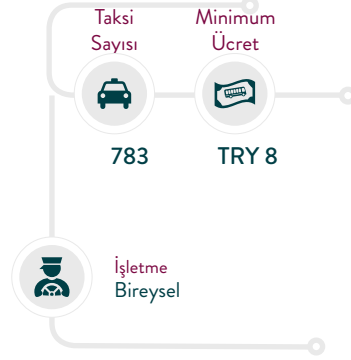
Minibüs



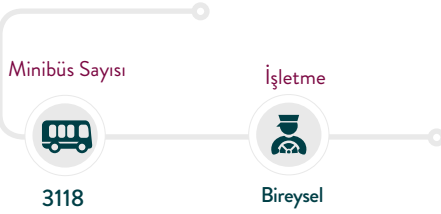
Kent Demiryolu



Taksi



Servis



Yeni Mobilite Hizmetleri

Yolculuk Planlayıcı



Araç Paylaşımı



Bisiklet Paylaşımı



KENTSEL PROJELER

Toplu Taşıma Projeleri: 2

Yapım Aşamasında: 2 (T3-T4)

Planlanıyor:

Kentsel Demiryolu Sistemi (T3) 7,07 KM
Kentsel Demiryolu Sistemi (T4) 5,20 KM

BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ



9.27milyon (2016)
Nüfus¹



86% (2016)
Kentsel Nüfus¹ (genel içinde)



1.6% (2016)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı¹



3% (2016)
Yıllık GSYİH Artışı¹



USD 72,400 (2016)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)¹



--
Ortalama Hanelerin Yıllık Ulaşım Harcaması



AED 1 = USD 0.27
Döviz Kuru²

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



2,791,996 (2015)
Binek Araçlar³



305 (2015)
Araç Sahiplik Oranı⁴
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Vizyon 2021 Ulusal Gündemi

Geliştiren: BAE

Zaman Çizelgesi: 2012-2021

Vizyon: Sürdürülebilir çevre ve altyapı

Amaç

Çevreyi korurken sürdürülebilir kalkınmayı sağlamak ve ekonomik ve toplumsal kalkınma arasında mükemmel bir denge sağlamak.

Hedef

Dünya Ekonomik Forumu'nun Küresel Rekabet Edebilirlik Raporu'nda ölçülen Genel Altyapının Kalitesi (ulaşım, elektrik ve telefon hatları gibi) açısından BAE, 2021 yılına kadar uluslararası sıralamasını 4'ten 1'e çıkarmak istemektedir.

Yeşil Büyüme Stratejisi

Amaç: Yakıt ekonomisini geliştirmek ve yerel hava kirliliğini azaltmak

Hedefler

- Yeni motorlu araçlar için salınım standartlarını Avrupa salınım standartlarına uygun olarak, standart etiketlerin getirilmesi yoluyla iyileştirmek.
- Yurt içinde alımlarını kolaylaştırmak için elektrikli araçlar için kapsamlı düzenlemeler uygulamak.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Federal Ulaştırma Kurumu - Kara ve Denizcilik (FUK)

FUK, yeni politikalar ve düzenlemeler önererek, yasaları belirleyip kabul ederek ve bunların bölgesel bütünleşmesini güvence altına alarak kara, deniz ve demiryolu taşımacılığını düzenler. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, hem yeni politikalar ve yönetmelikler önererek, hem de yasaları tasarlayarak ve uygulayarak kara, deniz ve demiryolu taşımacılığını düzenler ve bunların bölgesel bütünleşmelerini sağlar.

ŞEHİRLERARASI OTOBÜS HİZMETLERİ

Abu Dhabi'den³

Otobüs Sayısı

38 (PVR)

Hat Sayısı

10

Durak Sayısı

128

Minimum Ücret

AED 20

Yolcu Sayısı

850,000/yıl

Mesafe

13 mn vkm/yıl

Yakıt Tasarrufu

30l/100km

Standart

Euro IV

Akıllı Kart Seyahat Planlayıcı

Hafilat

İşletme

Darb

City Transport; Al Dhafra Transport

Dubai'den⁴

Otobüs Sayısı	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Mesafe	Yakıt Tasarrufu	Standart	Akıllı Kart Seyahat Planlayıcı	İşletme	
										
127	12	158	AED 10	12.5 mn/yıl	20.8 mn vkm/yıl	60l/100km	Euro IV & V	Nol Kart	S'Hail, Wojhati	RTA

Şarika'dan⁵

Otobüs Sayısı	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Mesafe	İşletme
111	10	291	AED 5	7.2mn/yıl	16 mn vkm/yıl	SRTA



Acman'dan

Otobüs Sayısı	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Yakıt Tasarrufu	Standart	Akıllı Kart	İşletme
21	6	6	AED 5	684,637/yıl	50l/100km	Euro III	Massar	APTC

UAE / **Abu Dabi**

Abu Dhabi'de toplu taşıma

Telif: Ulaştırma Müdürlüğü

**1.8 milyon** (2016)
Nüfus¹**164.2 kişi/km²** (2016 ortası)
Yoğunluk¹**624,672** (2015)
Binek Araçlar²**519** (2015)
Araç Sahiplik Oranı³
(Binek Araçlar/1,000 Nüfus)**STRATEJİ****Abu Dhabi 2030 Planı Kentsel Yapı Çerçeve Planı
(Plan 2030)****Geliştiren:** Abu Dhabi Kentsel Planlama Kurulu (KPK)**Zaman Çizelgesi:** 2007 - 2030**Amaçlar**

Bağlantı: kent merkezini yeni büyüme ağlarına ve gelişmiş adalara bağlayacak çok katmanlı bir ulaşım ağı.

Hedefler: Devlet araç filolarının% 25'ini sıkıştırılmış doğal gaza kaydırmak.**Başkent Yerüstü Ulaşım Master Planı****Geliştiren:** Abu Dhabi Ulaştırma Dairesi**Zaman Çizelgesi:** 2017 - 2030**Vizyon**

Oturanların, ziyaretçilerin ve işletmelerin gereksinimlerini en verimli, güvenli, çekici, güvenilir ve çevresel olarak sürdürülebilir biçimde karşılayan dünya lideri bir ulaşım sistemi

Amaç

Abu Dhabi'nin ekonomik, sosyal, kültürel ve çevresel hedeflerini destekleyen birinci sınıf, sürdürülebilir bir ulaşım sistemi sunmak.

Hedefler

Bölgesel demiryolu, metro demiryolu, tramvaylar dahil bütünsel bir ulaşım hizmetleri sistemi.

YETKİLİ KURULUŞLAR**Abu Dhabi Kentsel Planlama Kurulu (KPK)**

KPK, ulaşım ve altyapı sistemleri de dahil olmak üzere arazi kullanımlarından sorumlu olan Abu Dhabi Emirliği için stratejik planlama kuruluşunu oluşturur.

Ulaştırma Dairesi (UD)

- Havacılık, denizcilik, toplu taşıma ve otoyollar ile karayolu kesimini kapsayan UD, Abu Dhabi Emirliği'nin ulaşım kesimini düzenlemek, planlamak ve geliştirmekten sorumludur.
- MAWAQIF, UD'in park hizmetlerini yönetmek ve düzenlemekle görevli bir bölümdür.

Bütünleşik Ulaştırma Merkezi (BUM)

2016'da kurulan BUM, UD'ye rapor veren bağımsız bir kurumdur. TransAD'ın etkin bir biçimde yerini alarak, Abu Dabi Emirliği'ndeki taksi taşımacılığı kesimini yönetmektedir.

MODAL DAĞILIM

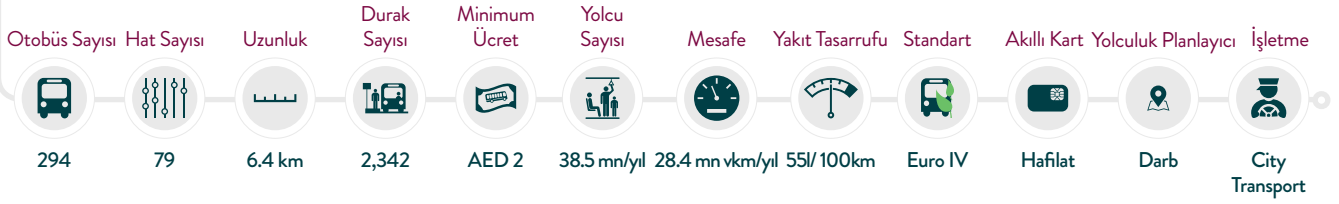
Tüm Yolculuklar, 2015

19.7% 2.3% 13.9% 4.5% 59.6%



• Yürüme • Toplu Taşıma • Özel Otobüs (Şirket / Okul Otobüsü) • Taksi
• Özel Araç

MEVCUT TOPLU TAŞIMA

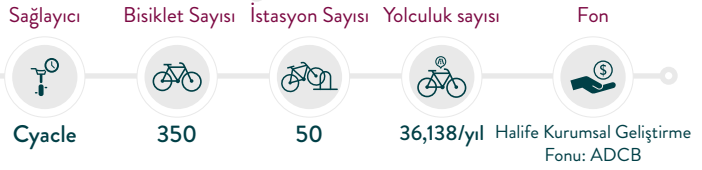
Otobüs⁴Taksi⁶

HEV 21 CNG 3,340 PWD 8 Women-only 152

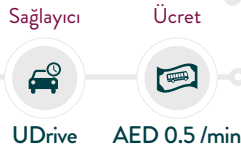
İşletme

Airport Taksi, National Taksi, Arabia Taksi, Al Ghazal Taksi, Emirates Taksi, Cars Taksi, Tawasil Transport

Yeni Mobilite Hizmetleri

Bisiklet Paylaşımı⁵

Araç Paylaşımı



Araç Çağırma



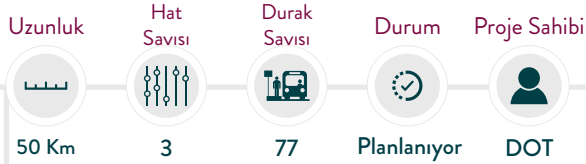
Ortaklaşa Binme



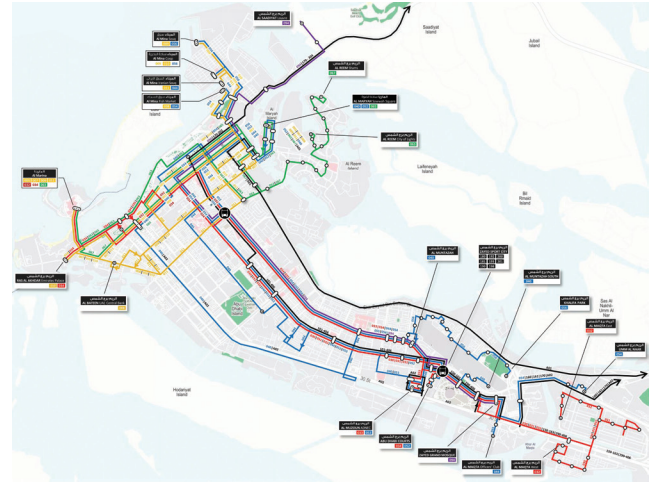
KENTSEL PROJELER



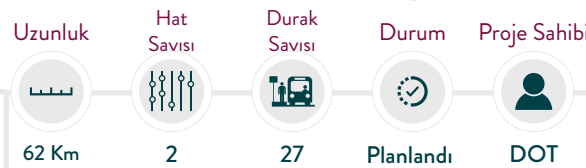
Hafif Raylı Sistem Ağı



Yapılan Sözleşmeler
Kavramsal İnceleme & Ön Tasarım



Sürücüsüz Metro



Yapılan Sözleşmeler
Kavramsal İnceleme & Ön Tasarım



Abu Dabi Hızkovanı



Yapılan Sözleşmeler
Olurluk İncelemesi: Hızkovanı TT

BAE / DUBAİ



Dubai Tramvay

Telif: KUK



2.96 milyon (2017)
Nüfus¹



3,116 kişi/km² (2017)
Yoğunluk²



1,404,517 (2017)
Binek Araçlar³



475 (2017)
Araç Sahiplik Oranı²
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

STRATEJİ

Dubai Plan 2021

Geliştiren: Dubai Devleti - Yürütme Kurulu

Zaman Çizelgesi: 2021

Vizyon

"Akıllı ve Sürdürülebilir Kent" - tüm oturanlar ve turistler için kolay Mobilite sağlayan ve tüm ekonomik merkezlere ve sosyal hizmetlere kolay erişim sağlayan tamamen bağlantılı ve bütünleşik bir altyapı kurmak

Dubai Sürücüsüz Stratejisi

Geliştiren: KUK

Zaman Çizelgesi: 2030

Hedef: 2030'a kadar tüm yolculukların %25'ini otomatikleştirmek

YETKİLİ KURULUŞLAR

Karayolları ve Ulaştırma Kurumu (KUK)

KUK, hem Dubai Emirliği'nin içinde ve hem Dubai ile BAE'nin öteki Emirlikler arasında hem de komşu ülkelerle olan ulaşım, yol ve trafik gereksinimlerini planlamak ve sağlamaktan sorumludur.

Dubai Belediyesi

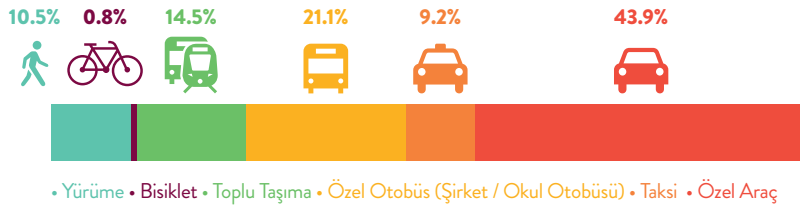
Dubai'nin şehir planlamasını Planlama, geliştirme ve yönetmekten sorumlu.

Dubai Polisi

Toplu taşıma hizmetleri için güvenlik ve güvenlik sorunlarını yönetir.

MODAL DAĞILIM

Tüm Yolculuklar, 2017³



MEVCUT TOPLU TAŞIMA

Otobüs⁴

Otobüs Sayısı	Hat Sayısı	Uzunluk	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Mesafe	Standart	Akıllı Kart	Seyahat Planlayıcı	İşletme
1,379	125	7.6 km	2,125	AED 3	137 mn/yıl	91.5 mn vkm/yıl	Euro IV, V	Nol Kart	S'Hail, Wojhati	KUK

Tramvay⁴

Tren Sayısı	Uzunluk	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Mesafe	Akıllı Kart	Seyahat Planlayıcı	İşletme
11	10.6 km	1	11	AED 3	6.23 mn/yıl	1.81 mn vkm/yıl	Nol Kart	S'Hail, Wojhati	Serco

Sürücüsüz Metro⁴

Tren Sayısı	Uzunluk	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Mesafe	Akıllı Kart	Seyahat Planlayıcı	İşletme
79	74.25	2	47	AED 3	200.8 mn/yıl	63.9 mn vkm/yıl	Nol Kart	S'Hail, Wojhati	Serco

Monoray⁵

Tren Sayısı	Uzunluk	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Mesafe	İşletme
4	5.45 km	1	4	AED 10	1.65 mn/yıl	268,000 vkm/yıl	Serco

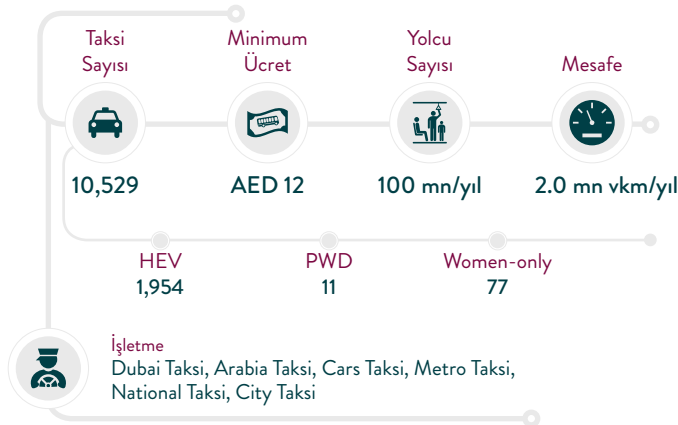
Deniz Taşımacılığı⁴

Tekne Sayısı	Hat Sayısı	Durak Sayısı	Minimum Ücret	Yolcu Sayısı	Mesafe	Akıllı Kart
154	5	8	AED 1	12.7 mn/yıl	474,662 vkm/yıl	Nol Kart

*KUK ayrıca feribot, AC tekne ve elektrikli tekne hizmetleri de sunmaktadır. Toplu taşıma modu olmadıkları varsayıldığından burada bunlardan söz edilmemiştir.

Kaynak: ⁴RTA, 2017 verisi | ⁵Nakheel, 2017 verisi

MEVCUT TOPLU TAŞIMA

 Taksi¹ **Deniz Taksi¹**

Yeni Mobilite Hizmetleri

 İsteğe Bağlı Otobüs (Trial)

Araç Paylaşımı¹



Bisiklet Paylaşımı²



Araç Çağırma



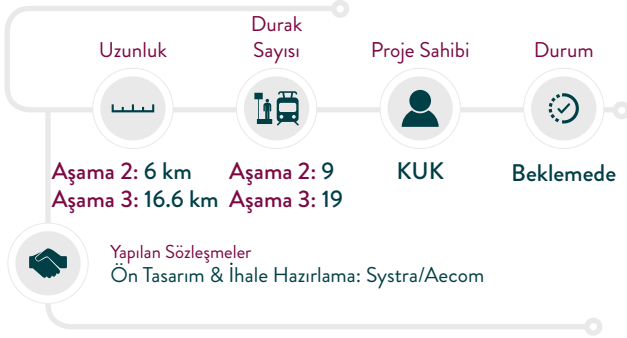
Planlanan Rotası Dahil Dubai Metro ve Tramvay Ağı 2020³



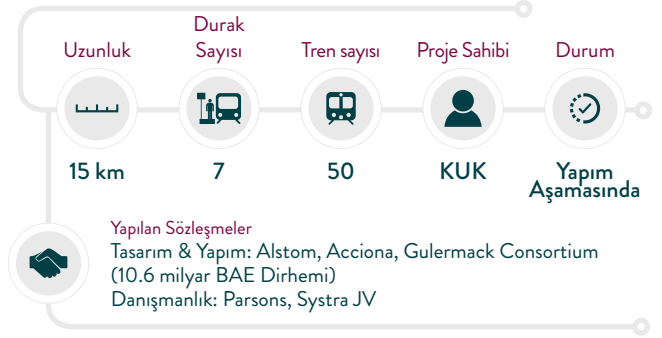
KENTSEL PROJELER



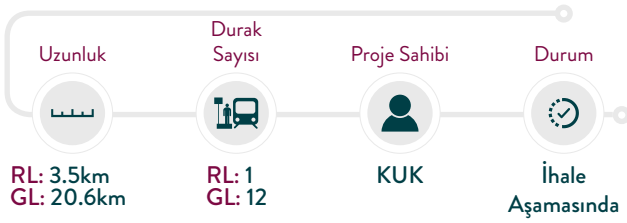
Tramvay



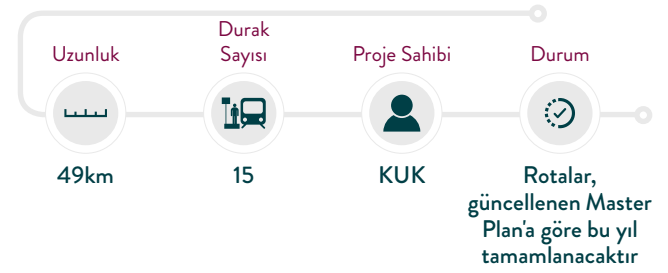
Metro Gelişmesi "Route 2020"



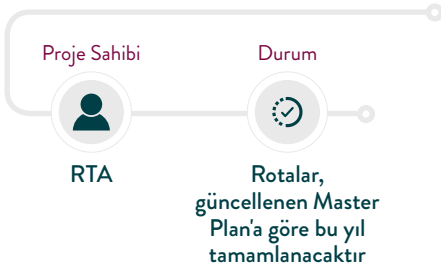
Metro Gelişmesi (Kırmızı Hat: Rashidiya - Mirdiff; Yeşil Hat: Jaddaf - Economic City)



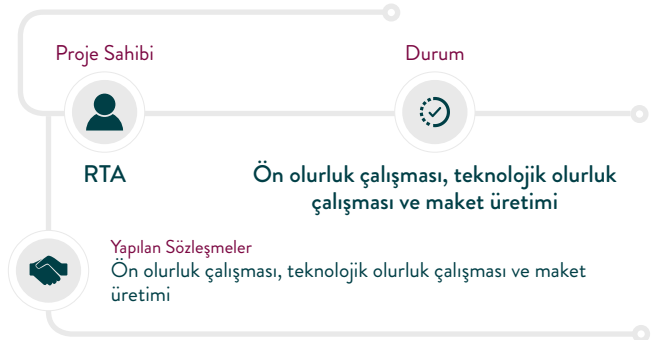
Metro Mor Hat (Airport Express Hat)



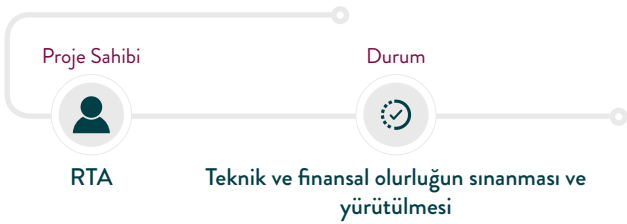
Metro Altın Hat



Dubai Hızkovası



Elektrikli Otobüs



BAE / ŞARİKA



Şarika'da KGL Otobüsü

Telif: KGL



1.27 milyon (2015)
Nüfus¹



--
Yoğunluk



--
Binek Araçlar



--
Araç Sahiplik Oranı

STRATEJİ

Şarika Ulaşım Master Planı (ŞUMP) 2040

Geliştiren: Şarika Kent Planlama ve Araştırma Müdürlüğü;
Şarika Karayolları ve Ulaşım

Yetkili: SRTA

Zaman Çizelgesi: 2040

Durum: Planlanan

YETKİLİ KURUMLAR

Şarika Kentsel Planlama Kurulu (ŞKPK)

ŞKPK'nın rolü, Sharjah'da yaşayanların refahını ve altyapı düzeyini iyileştirmek için çeşitli hizmet projeleri geliştirmeyi içerir.

Şarika Karayolları & Ulaştırma Kurumu (ŞKUK)

ŞKUK, Şarika bünyesinde karayolu ve deniz toplu ve özel taşımacılık ile ilgili tüm konuların yönetilmesinden sorumludur.

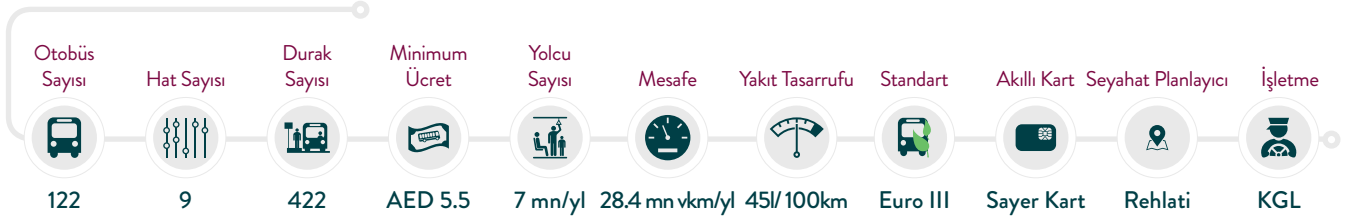
Şarika Belediyesi - Ulaşım Daire Başkanlığı

2005 yılında kurulan Ulaşım Daire Başkanlığı, halka açık otoparkları yönetmektedir.

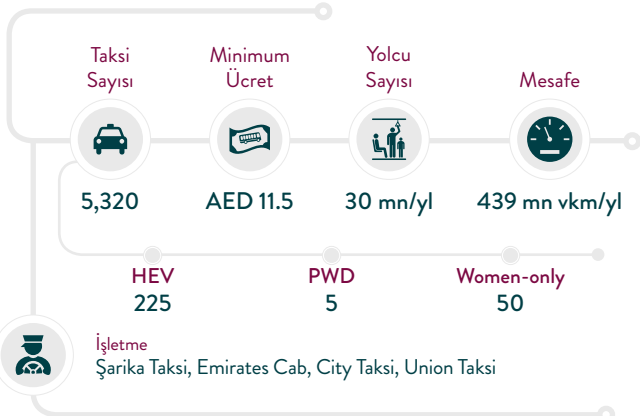
MEVCUT TOPLU TAŞIMA



Otobüs²



Taksi²



Yeni Mobilite Hizmetleri

Araç Paylaşımı



Araç Çağırma



Şarika toplu taşıma ağı³



BAE / AÇMAN



Acman toplu taşıması

Telif: ATTŞ



504,847 (2016)
Nüfus¹



2,359 (2016)
Yoğunluk²



--
Binek Araçlar



--
Araç Sahiplik Oranı

STRATEJİ

Acman 2021 - Yaşamak İçin Daha İyi Bir

Geliştiren: Acman Yürütme Kurulu

Zaman Çizelgesi: 2021

Mobilite ile İlgili Amaçlar

Sürdürülebilir yüksek kaliteli ulaşım hizmetleri sağlamak.

Hedefler

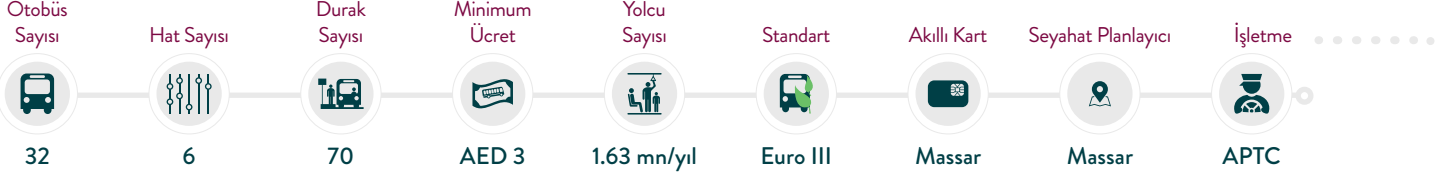
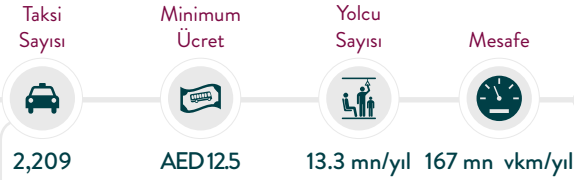
- Oturanlara sağlanan toplu taşıma ağının ve hizmetlerin kalitesini çeşitlendirmek ve iyileştirmek.
- 2021 yılına kadar 4 milyon toplu taşıma kullanıcısı için toplu taşımayı ve erişimi özendirmek.

YETKİLİ KURULUŞLAR

Acman Toplu Taşıma Şirketi (ATTŞ)

Acman Toplu Taşıma Şirketi, Acman Emirliği'nde ulaşım kesiminin düzenlenmesinden sorumludur.

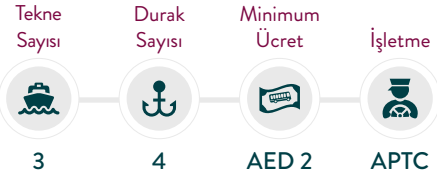
MEVCUT TOPLU TAŞIMA

Otobüs³Taksi³

PWD
4



İşletme
Speed Taksi, Arabia Taksi, Al Raha Taksi, Cars Taksi, Emirates Cab

Deniz Yolu³

Yeni Mobilité Hizmetleri

Araç Çağırma

Sağlayıcı



Uber
Careem

KENTSEL PROJELER



Otobüs Ağı Genişlemesi

Acman'ın Mevcut toplu ulaşım ağı³

Diğer MEWA ÜLKELERİ

FİLİSTİN

(Doğu Kudüs dahil)



4.8 milyon (2016)
Nüfus⁵



75.3% (2015)
Kentsel Nüfus⁵ (genel içinde)



2.8% (2010 - 2015)
Ortalama Yıllık Kentsel Nüfus Artışı⁵



-0.4% (2014)
Yıllık GSYİH Artışı⁵



USD 2,810 (2016)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)⁵



ILS 1 = USD 0.28
Döviz kuru²

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



240,000 (2014)
Binek Araçlar³



53 (2014)
Araç Sahiplik Oranı⁶
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

SURİYE



18.27 milyon (2017)
Nüfus¹



54% (2017)
Kentsel Nüfus¹ (genel içinde)



0.4% (2017)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı¹



-
Yıllık GSYİH Artışı¹



-
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)



SYP 1 = USD 0.0019
Döviz Kuru²

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



4,250,000 (2014)
Binek Araçlar³



221 (2014)
Araç Sahiplik Oranı⁷
(Binek Araçlar/1,000 kişi)

YEMEN



28.25 milyon (2017)
Nüfus¹



36% (2017)
Kentsel Nüfus¹ (genel içinde)



4.1% (2017)
Yıllık Kentsel Nüfus Artışı¹



-34.3% (2016)
Yıllık GSYİH Artışı¹



USD 1,595 (2016)
GSYİH kişi başı (Satın alma gücü; dolar)¹



YER 1 = USD 0.004
Döviz Kuru²

ÖZEL ARAÇ SAHİPLİĞİ



560,000 (2014)
Binek Araçlar³



21 (2014)
Araç Sahiplik Oranı⁸
(Binek Araçlar/1,000 kişi)



Co-funded by
the European Union

This publication was produced with the financial support of the European Union. Its contents are the sole responsibility of UCLG-MEWA and do not necessarily reflect the views of the European Union.



Sweden
Sverige

This document has been financed by the Swedish International Development Cooperation Agency, Sida. Sida does not necessarily share the views expressed in this material. Responsibility for its content rests entirely with the author.

Bu, UCLG-MEWA ve Uluslararası Toplu Taşımacılar Birliği olan UTTB'nin resmi raporudur. UTTB, dünya çapında 100'den fazla ülkede 1.800'den fazla üye şirkete sahiptir ve bu sektördeki kilit oyuncuların çıkarlarını temsil eder. Üyeleri, toplu yolcu taşımacılığının tüm modlarında ve endüstride ulaşım otoriteleri, hem özel hem de kamu işletmecilerini içerir. UTTB, yolcu taşımacılığının ekonomik, teknik, organizasyon ve yönetim yönlerinin yanı sıra dünya çapında mobilite ve toplu taşıma politikasının geliştirilmesini ele alır.

Yerel yönetimler arasında işbirliği kurma ve dünyanın yerel yönetimlerini tek çatı altında toplama konusunda 100 yılı aşkın deneyimi temsil eden UCLG Dünya Teşkilatı'nın dokuz şubesinden biri olarak; Birleşik Şehirler ve Yerel Yönetimler Orta Doğu ve Batı Asya Teşkilatı (UCLG-MEWA), yerel yönetimlerin uluslararası platformlarda etkin bir şekilde temsil edilmesini sağlamak, güçlü yönetim yapıları oluşturmak ve MEWA bölgesinde uluslararası gündemlerin yerelleştirilmesini takip etmek için çalışmalarını sürdürmektedir.

DİJİTAL SÜRÜMÜ ŞURADA BULABİLİRSİNİZ
 MYLIBRARY



EKİM 2020
Rue Sainte Marie, 6, 1080 Bruxelles, Belgium Email: info@uitp.org / Tel: +32 -2 673 61 00
Yerebatan Caddesi No:2, Istanbul E-posta: uclg-mewa@uclg-mewa.org / Tel: +90 212 511 10 10